

En aucune manière. L'ancien champion est heureux ainsi et le souvenir de ses succès d'antan ne le dévore pas au point de lui faire désirer de les retrouver.

Mme Morin n'y tient pas, du reste. Ce ne sont pas les qualités du grand crack, mais celles de l'homme qui l'avaient séduite.

Le sport y perdra sans doute. Mais qu'importe! Pour un de perdu, dix de retrouvés, et pour ma part, j'aime mieux, dans l'intérêt même du jeune ménage, voir Morin travailler tranquillement son potager et, après déjeuner se mettre au piano pour y jouer un petit air des « Cloches de Corneville » et de la « Mascotte » que de courir les vélodromes de France ou d'Europe en quête de succès qui ne peuvent que devenir de plus en plus problématiques.

EDOUARD DE PERRODIL.

(Le Vélo.)

MÉMENTO SPORTIF POUR 1900

3 Mai. — Critérium des motocycles. — 400 kil. — Etampes à Chartres et retour (4^e année).

10 Mai. — Critérium de voiturettes. — 400 kil. — Etampes à Chartres et retour (2^e année).

17 Mai. — Critérium des motocyclettes. — 400 kil. — Etampes à Chartres et retour (2^e année).

23 Mai. — Paris à Bordeaux. — 568 kilom. — Motocycles et automobiles. — Par Chartres et Vendôme (3^e année).

27 Mai. — Bordeaux à Paris. — 568 kilom. — Bicyclettes. — Par Vendôme et Chartres (10^e année).

10 Juin. — Paris à Château-Thierry. — 90 kilom. — Bicyclettes, amateurs (5^e année).

14 Juin. — Coupe Gordon-Bennett. — Paris à Lyon. — Automobiles (1^{re} année).

17, 21 et 24 Juin. — Grand Prix cycliste de la Ville de Paris (piste de Vincennes).

24 Juin. — Brest-Rennes Brest. — 500 kil. — Automobiles.

1^{er} Juillet. — Grand Prix de l'U. V. F. (Vitesse 2 kil.) (Piste du Parc des Princes).

8 Juillet. — Course pédestre dite de Marathon. — 40 kil. — Conflans à Paris (4^e année).

15 Juillet. — Championnat de France, vitesse (Piste du Parc des Princes).

22 Juillet. — Championnat de France, fond (Piste du Parc des Princes).

29 Juillet. — Critérium de la natation, à Paris (3^e année).

12, 16 et 19 Août. — Championnats du Monde, à Paris (Piste du Parc des Princes).

1^{er} et 2^e Septembre. — Paris à Ostende. — 333 kil. — Motocycles et automobiles (2^e année).

9, 10, 11, 13, 14, 15 et 16 Septembre. — Grand meeting cycliste de l'Exposition (Piste de Vincennes).

15 et 16 Septembre. — Course du Bol d'Or (24 heures), à Paris.

23 Septembre. — Grand Prix de l'U. V. F. (Fonds 100 kil.).

14 Octobre. — Réunion d'automne

U. V. F. — Bicyclettes. — (Critérium final pour coureurs 2^e catégorie).

11 Novembre. — Course de Côte, à Gaillon. — Motocycles et automobiles (2^e année).

ÉCHOS

U. V. F.

21, rue des Bons-Enfants

Ont été nommés délégués sportifs :

MM. A. Leclair, pour l'Ille-et-Vilaine.

J. Saint-Gal, p. les Côtes-du-Nord.

A. Bott, p. le Finistère.

Clergean, p. la Loire Intérieure.

Ménard, p. le Morbihan.

Bruneau p. la Mayenne.

Siroteau, p. le Maine-et-Loire.

Le Noir, p. l'Orne.

Grandjean, p. la Sarthe.

A Dinan, M. J. Saint-Gall est nommé chef consul, et M. Thoreux, vice-consul.

La commission sportive de l'U. V. F. a levé la disqualification prononcée, l'an dernier, contre le Vélo Sport Quimpérois, et le vélodrome de l'Odet, à St Brieuc.

T. C. F.

10, place de la Bourse

Secours accordés aux cantonniers suivants :

Côtes-du-Nord. — Levêque, à Dinan, 25 fr.; sur la proposition de M. Hamon, délégué.

Finistère. — Hervé, à Plougasnon, 35 fr.; sur la proposition de M. Bolleau, délégué.

Un poste de secours du T. C. F. est installé à Locquirec (Finistère).

Le conseil du T. C. F. a voté un crédit de 120 fr. pour complément des travaux s'élevant à 16,733 fr. exécutés en 1899 et relatifs à la rectification du chemin vicinal de Perros-Guirec à la grève de Trestraon (Côtes-du-Nord).

Un poteau a été placé sur le chemin de Bannalec à Plouay, au lieu dit « Montoir-Menic » (Finistère).

Par ci, par là

Le commerce cycliste en Angleterre : C'est à peine si durant l'exercice 1899, 37 fabriques d'Outre-Manche clôturent leur bilan par un bénéfice : 19 grosses maisons accusent des pertes. Les gains des 37 fabricants comportent 303,633 livres (7,667,000 fr.) tandis que les pertes des 19 autres se chiffrent par une somme globale de 127,362 livres (3,200,000 fr.) Balance en bénéfice : 4,467,000 fr.

(Le Vélo.)

On signale une drôle d'invention pour bicyclette.

Il s'agit d'un frein à musique, qui aurait ce double avantage, en présence d'un obstacle inattendu, de permettre au cy-

cliste d'avertir l'intéressé tandis qu'il ferait frein sur sa machine.

Ce frein, construit d'ailleurs d'une manière très simple, à la tige de direction comme tous ceux de nos pères, est muni d'un petit cylindre à sa base, dans la partie qui fait frottement contre le pneu. Ce cylindre en tournant fait mouvoir deux baguettes qui frappent contre un timbre, absolument comme les petits lapins qui servent de jouets.

Voilà de quoi se distraire quand on pédale solitaire sur la route.

Les cyclistes seront heureux d'apprendre qu'il n'existe pas seulement des cycles volants, mais encore des cycles volants.

Celui-ci a été inventé et fonctionne en Amérique avec la monte de Carl Myers, dont le coup de pédale met en action une hélice en toile de 2 mètres 40 de diamètre.

L'appareil se compose d'un ballon cubant 110^m d'hydrogène; son poids — homme compris — est de 106 k. 220, c'est à-dire qu'il est un peu supérieur à la force ascensionnelle. Le ballon ne monte donc que lorsque l'aérocyliste met son hélice en mouvement. Il va dans toutes les directions, à la guise du conducteur.

Les aérocylistes auront sur leurs confrères terriens l'avantage, en laissant leurs appareils sur les toits, par exemple, de moins solliciter l'attention des déposesseurs habiles.

Parmi les noms bizarres dont quelques sociétés cyclistes sont affublées, il nous faut signaler la « March'oukrève », dont le siège est au Pellerin, près de Nantes. On peut se demander à juste titre quel rapport ce titre a de commun avec la vélocipédie.

(Le Vélo.)

Ce club au nom drôlatique nous fait souvenir du non moins drôle « Poivrouclub D. R. », comptant comme affiliés quelques bons camarades parmi les meilleurs enfants de ce monde.

STATISTIQUE NOIRE

Le Vélo relève, ainsi qu'il suit, la statistique des accidents survenus dans le courant de mars :

1^{er} Causés par les chevaux : 57 morts et 700 blessés.

2^e Causés par la bicyclette : 4 morts et 39 blessés.

3^e Causés par les automobiles : 25 blessés.

RECORDS

Les 100 kilomètres sur route, par motocycles, viennent d'être courus en 1 h. 30' 49" 1/5 par Rigal, sur la route d'Etampes à Chartres.

Le record de l'heure à bicyclette vient d'être porté à 59 kilomètres 486, sur la piste du Parc des Princes, par Taylor.

Une Machine à écraser les Piétons en 1856

Un chercheur vient de trouver dans un numéro du « Gazette van Gent » (Gand) du 23 septembre 1856 une pièce en vers où il est dit que des essais furent faits à cette époque de machines à écraser les piétons.

Cet engin, qui n'était autre qu'une automobile, était dû à l'invention de l'horloger Vandenberghe-Delwarde, habitant rue Neuve-Saint-Jacques. Le poète fait l'éloge de l'inventeur et célèbre les mérites de sa voiture sans chevaux (« rijtuig zonder paarden »).

Il faut croire que les essais ne furent pas concluants, car dans la suite, il n'en fut plus question dans les journaux, et l'on dut attendre un peu longtemps avant de la voir réapparaître sous une autre forme — un peu plus perfectionnée vraisemblablement.

La valve autrefois

On ignorait sans aucun doute que la valve qui sert à contenir et retenir l'air dans nos pneumatiques existât déjà au xv^e siècle, mais pour un autre usage.

C'est Edouard Fournier, dans son ouvrage le « Vieux Neuf », histoire ancienne des découvertes et inventions modernes, qui nous l'apprend.

Elle servait en 1478 pour le gonflement des « lits à vent » ou « matelas à air » et voici quelle en était la confection retrouvée par Vaucanson et publiée par la « Vénérice », journal cynégétique en 1606.

« Il faut coudrer des peaux ensemble, en carré et de la grandeur d'une paillace, et que les coutures en soient aussi subtiles que celles d'une bale; puis quand tout sera bien cousu tout autour, il faudra mettré à ung des coings un petit buffet en façon de celui d'une bale ou d'une corne-muse qui se ferme de lui mesme quand le vent sera dedans, pour l'emplir avec une seringue ou avec un bon soufflet fait à la semblance de celui d'un orfèvre ».

LA RÉGION

Rennes

Mariage. — Le 24 avril courant sera célébré, en l'église Notre-Dame, le mariage de notre collaborateur et ami Pierre-Natalis Lavie, agent-voyer cantonal à Rennes, avec Mademoiselle Jeanne-Marguerite Vieux.

Nous adressons aux futurs époux nos plus sincères vœux de bonheur et de prospérité. A leurs familles nous envoyons nos cordiales félicitations.

Tout le monde sait avec quel dévouement M. Grimonprez, secrétaire du V. C. R. gère les intérêts de la Société; mais non content de se dépenser à son profit, il a voulu perpétuer son attachement pour elle en appelant le nouveau

café qu'il vient d'installer, rue de la Visitation, *Café du Cycle Rennais*.

Bon nombre de cyclistes s'y donnent déjà rendez-vous, et cette preuve de sympathie est de bon augure pour l'avenir de l'établissement.

FOUGÈRES

Dimanche 29 avril 1900

COURSES VÉLOCIPÉDIQUES INTERNATIONALES

A deux heures. — 1^{re} Course. — Régionale. — 1^{er} prix : 40 fr. — 2^e prix : 20 fr. — 3^e prix : 10 fr.

Réserve aux coureurs domiciliés depuis six mois au moins dans les départements suivants : Ille-et-Vilaine, Finistère, Morbihan, Côtes-du-Nord, Calvados, Manche, Orne, Sarthe, Indre-et-Loire, Seine-Inférieure, Loire-Inférieure, Mayenne, Maine-et-Loire.

Distance : 2,000 mètres. — 6 tours de piste.

A deux heures et demie. — 2^e Course. — Grande Internationale. — 1^{er} prix : 200 fr. — 2^e prix : 100 fr. — 3^e prix : 50 fr.

Distance : 2,000 mètres. — 6 tours de piste. — Ouverte à tous coureurs.

A courir par séries de 1,000 mètres, s'il y a lieu. — La finale de cette course sera courue à l'Américaine.

A trois heures et demie. — 3^e Course. — Internationale-Motocycles. — 1^{er} prix : médaille de vermeil. — 2^e prix : médaille d'argent. — 3^e prix : médaille de bronze.

Distance : 40,000 mètres. — 30 tours de piste.

A quatre heures. — 4^e Course. — 2^e Internationale. — Réserve aux coureurs n'ayant remporté aucun prix dans la grande Internationale. — 1^{er} prix : 40 fr. — 2^e prix : 30 fr. — 3^e prix : 20 fr.

Distance : 2,000 mètres. — 6 tours de piste.

A courir par séries de 1,000 mètres, s'il y a lieu.

A cinq heures. — 5^e Course. — Internationale-tandems. — 1^{er} prix : 100 fr. — 2^e prix : 50 fr. — 3^e prix : 30 fr.

Distance : 3,000 mètres. — 9 tours de piste.

A courir par séries de 1,000 mètres.

Domfront

Le Vélo Domfrontais a fixé au dimanche 10 juin sa première réunion des courses en 1900.

Flers

13 mars. — La société Flers Pédale a renouvelé son comité pour l'année 1900 dans sa séance du 6 courant. Ont été élus :

MM. Gévelot, député, président d'honneur; Hammerlin, adjoint, vice-président d'honneur; Cautru, président; Rolland et Morenne, vice-présidents; Quétel, secrétaire; Trochon, secrétaire adjoint; De Lépine, trésorier; Sottano, trésorier adjoint; Prieur, Lair, Amiard et Audrin, membres du comité.

Après les élections, le président a exposé

à la réunion le projet des fêtes du printemps qui a été accepté en principe, laissant au comité le soin de conclure et d'organiser les fêtes.

Saint-Brieuc

L'Union Vélocipédique Briochine

C'est le 19 mars qu'a eu lieu, à la Mairie, la réunion annuelle des membres actifs et honoraires de l'U. V. B. Ceux-ci, en grand nombre, avaient répondu à la convocation.

Au début de la séance, il est rendu compte du budget de l'année 1899, qui accuse une encaisse d'une centaine de francs. A la fin de l'exercice 1898, la Société devait environ 300 francs et elle avait une cinquantaine de francs en caisse !! Pendant l'année 1899, l'U. V. B. a donc été bien administrée.

M. Etesse, président, prie ensuite les sociétaires de vouloir bien procéder, par bulletins secrets, à l'élection d'un bureau pour 1900. Le bureau sortant a été réélu. Huit nouveaux membres étant venus à la réunion et ayant demandé à faire partie de l'U. V. B., sont présentés par MM. Frédéric Pincemin et Tardivel.

Le bureau sortant a été réélu. Il est composé de :

MM. Etesse, président; Berhens et Guibert, vice-présidents; Le Corre, secrétaire; Le Quillenc, trésorier; Gouyet, secrétaire adjoint.

Les membres de l'Union Vélocipédique Briochine se sont réunis à nouveau le 26 mars, à l'effet de compléter leur bureau pour 1900. Les quatre membres qui n'avaient pas été nommés à la dernière séance ont été nommés lundi. Ce sont : MM. de la Touche, Hué, Charrier et Chauvel-Pastol.

Redon

Une grande fête sportive va être organisée pour le 10 juin avec le concours des sociétés suivantes : la musique municipale de sapeurs-pompiers, la Société de tir et gymnastique, la Colombe Redonnaise et l'Union Sportive Redonnaise.

On nous annonce des courses de motocycles, bicyclettes et quantité d'autres attractions pour la journée et pour le soir.

Nantes

8 mars. — Le comité départemental de l'U. V. F., pour la Loire-Inférieure, a constitué son bureau comme suit :

MM. Jeanne, chef consul de l'U. V. F. à Nantes, président; Allard et Terrier, consuls, vice-présidents; Rivaille, délégué de la commission d'amateurisme, secrétaire; Clergeau, délégué sportif, trésorier; Félix Cheval, trésorier-adjoint.

La saison sportive, qui débute à Nantes, s'annonce comme très brillante. Jusqu'au mois de juillet, elle ne comportera pas moins de cinq journées de courses internationales, neuf journées de régionales et deux départementales.

Le Vélo Sport Nantais vient de dresser, d'une façon définitive, son calendrier sportif, qui a été adopté en assemblée. Le voici :

13 mai. — Grandes courses internationales annuelles : Régionale (2,000 m.), 100, 50, 30 et 20 fr. — Internationale