



RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).

ADMINISTRATEUR :
M. Lavie, 21, Rue Legraverend, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL : 2 fr.

Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR LA PUBLICITÉ :

s'adresser à

l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Société Cycliste et Automobiliste

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

MM. les Membres qui désireraient posséder le nouvel insigne de la Société pourront se le procurer au siège social au prix de 1 fr. 75.

PROMENADE A PONT-RÉAN

Le V.-C.-R., en sortie à Pont-Réan le 11 mars, compte une excellente promenade à son actif pour ses débuts en 1900.

C'est par centaines qu'on aurait pu compter les cyclistes filant en longue théorie sur la belle route de Rennes à Pont-Réan.

Un déjeuner a réuni les amis chez M^{me} Chartier, qui les a servis fort aimablement et s'est fait inscrire membre du V.-C.-R., offrant de réduire à 0 fr. 20 le prix des consommations aux membres du V.-C.-R. qui voudront bien aller souvent et nombreux lui rendre visite à Pont-Réan.

Arrêté préfectoral

Un récent arrêté préfectoral autorise le Vélo-Cycle-Rennais à compléter sa dénomination par le sous-titre : Société cycliste et automobiliste.

LE BAL DU V.-C. R.

Décidément, si vous voulez des innovations heureuses, adressez-vous au Vélo-Cycle Rennais ! Ne croyez pas que c'est une réclame, mais nous sommes encore sous le coup de l'étonnement que nous a produit la soirée du samedi 17 mars. Jusqu'ici, aucune so-

ciété n'avait osé se lancer dans un bal travesti, le V.-C. R. a essayé et c'est un succès de plus qu'il peut inscrire à ses annales.

La salle du Carrelis, artistement décorée, présentait dès 9 h. 1/2 un coup d'œil féérique. L'entrecroisement des Hamlet, des Charles IX, Pierrots, Pierrettes, Bohémiennes, Folies, etc., parmi lesquels les fracs noirs jetaient une note sombre, produisait le meilleur des effets.

La Société a bien fait les choses, selon son habitude, et outre le carnet de bal offert à l'entrée, l'arrivée des trois clowns V, C, R, dans leur costume noir et jaune très réussie, l'un traînant l'autre dans une charrette anglaise fleurie, le troisième servant de cocher, et faisant ainsi le tour de la salle pour fleurir toutes les dames, a été, comment dirai-je... ? oh ! tant pis, je me risque... a été du dernier smart.

L'orchestre de huit musiciens, habilement organisé par M. Guilleu, n'a pas contribué pour le moins au succès de la soirée.

M. le Dr Patay et M. de Rengervé présidaient avec leur amabilité habituelle, assistés de MM. Pérodo, Grimonprez, Milochau, etc.

Le repas de minuit a fait comme toujours sa part aux chansonnettes et romances, qui nous ont permis d'apprécier le talent de bien des convives. Enfin, ce n'est qu'à regret que chacun s'est quitté vers les cinq heures du matin, c'est-à-dire avec le jour.

Après une telle victoire, nous sommes persuadé que bien des personnes, retenues par l'incertitude d'un début, n'hésiteront pas l'année prochaine à prendre part au Bal du V.-C. R. Ce sera justice et nous le souhaitons de grand cœur.

(Petit Rennais.)

UNE PROMENADE A MI-FORÊT

La promenade, à Mi-Forêt, du 1^{er} Avril, a pleinement réussi ; favorisée par un temps superbe, nos cyclistes en ont largement profité, car plus de cent d'entre eux s'y sont trouvés réunis, mêlés à de nombreux équipages motocycles et voitures à pétrole.

Le départ, fixé à 1 heure 1/2, fut ponctuellement ordonné par les infatigables vice-présidents MM. de Rengervé et Renaud. Nos nombreux adeptes de la pédale s'ébranlèrent alors, capitaine et lieutenant de route en tête, ils arrivèrent en fort bon ordre dans la belle clairière de la Mi-Forêt, en trois groupes différents. A l'arrivée, le premier groupe cornait à tout rompre, provoquant par ce tapage inusité une réelle curiosité, remplaçant nos futurs trompettes.

Vers 2 heures 3/4 se trouvant en ligne de départ pour la course de motocycles, les tricycles à pétrole montés par MM. R..., T..., E... Le sympathique stalter M. Leclair n'étant pas arrivé, le signal de départ fut donné par notre dévoué M. de Rengervé, vice-président. Trajet : Mi Forêt, gendarmerie de Liffre, haut de la côte Cormarie, environ 10 kil. 400 ; temps dépensé : 22 minutes 52 secondes 1/2. Le vent soufflait en levant un nuage de poussière, ce qui, sans doute, obligea nos coureurs à prendre un rafraîchissement à Liffre ; sans cette maudite poussière, les 22 minutes 52 eussent été notablement réduites. Noublions pas que c'est la première course de motocycles, et remercions nos coureurs amateurs. Arrivé premier, M. E... ; deuxième, M. R..., puis M. T...

A 3 h. 25, répondant à l'appel du secrétaire, pour la course de bicyclettes, MM. Coupin, Guérin, Marchand, Lemarchand, Durand, Duval, Jamois.

Le signal du départ est donné par le stalter ; trajet : Mi-Forêt, gendarmerie de Liffre, Fouillard, Mi-Forêt, soit environ 15 kilomètres ; temps dépensé, 30 minutes 47 secondes 5. Course excellente, bien menée. Sont arrivés dans l'ordre ci-après : 1^{er} M. Marchand, 2^e M. Duval (1/4 de