

a dû bisser sa chansonnette. Dans *Les Tribulations de Duplumot* il a incarné le type du vieux concierge grincheux d'une façon étonnante, bien soutenu d'ailleurs par M. Lavie, très bien à tous les points de vue dans son rôle de jeune rapin. Vous n'êtes pas à votre place, M. Mauvilly, c'est au théâtre que vous devrez dépenser le talent dont vous nous aviez fait preuve hier soir.

Le mérite du directeur de la *Gaîté* est d'autant plus grand qu'il joint à sa qualité d'artiste, celle d'organisateur. Le sympathique Président, M. Renault, retenu chez lui jusqu'à vendredi soir par la maladie à la mode, n'a pas eu à s'inquiéter de son concert, M. Mauvilly a composé le programme, arrangé la salle, distribué les rôles de chacun avec un tact qui a assuré le succès de cette jolie fête.

Nous sommes heureux de pouvoir lui adresser tous nos éloges au nom de tous.

Les pauvres n'ont pas été oubliés non plus, et sur la proposition de M. Renault, une quête a été faite à leur profit. C'est bien, la *Gaîté*, de penser à ceux qui souffrent, et ce sentiment ne peut que vous porter bonheur. Allons, recommencez bien vite, vous ne pouvez vous arrêter en si bon chemin; nous sommes convaincus qu'après la soirée d'hier, vous refuserez encore du monde.

Succès oblige! Vous ne ferez pas mentir le proverbe.

La *Gaîté*, la vaillante société de récréation, organise un nouveau concert pour le dimanche 11 février.

Le programme sera, paraît-il, plus attractif encore que le précédent.

Où peut se procurer des billets au siège social, rue Coëtquen, et chez M. Mauvilly, 5, rue de Rohan.

JURISPRUDENCE

Plaque

Le 21 septembre dernier, un gendarme, de Châteauneuf (Eure-et-Loir), rencontrait un cycliste, l'obligeait à descendre de sa machine, examinait celle-ci, se rendait compte du parfait fonctionnement de la trompe et de la lanterne; constatait à la douille du cadre la présence d'une plaque de contrôle... et l'absence d'une plaque d'identité.

Il est vrai que sur la cartouche de la plaque de contrôle le cycliste avait fait graver ses nom et adresse.

Vous croyez, âmes simples, que le Pandore se tint pour satisfait et s'excusant auprès du cycliste l'invita à reprendre sa course inopinément interrompue.

Non, le gendarme prit son calepin et un crayon, ouvrit le premier, passa le

second sur sa langue et verbalisa contre le cycliste pour défaut de plaque d'identité.

L'affaire vint devant le tribunal de simple police, le 4 octobre dernier, et il n'a pas fallu moins de « neuf attendus » pour mettre le gendarme en confusion et reconnaître que la plaque de contrôle pouvait remplacer la plaque d'identité si elle contenait les nom et adresse de son possesseur.

Le simple bon sens, me direz-vous, devrait suffire en une aussi limpide occurrence.

C'est vrai, mais le bon sens n'est pas la qualité dominante de nos gendarmes ou autres agents verbalisateurs.

La preuve, la voici : Le même fait s'était produit le 16 septembre dernier, et par un jugement du 28 octobre dernier, le juge de paix de Lectoure a dû, au moyen de « douze attendus », — trois de plus que son collègue de Châteauneuf — prier le gendarme irascible de s'inspirer d'un peu plus de logique dans la constatation des contraventions.

C'est profondément bête, avouons-le, qu'en notre siècle de lumière nous soyons obligés de faire traduire par jugement des choses que le raisonnement d'un enfant au catéchisme résoudrait sans difficulté.

Département d'Ille-et-Vilaine

Renseignements généraux

Terrain peu accidenté en général. Bonnes routes.

Sol sablonneux et rocheux presque partout, sauf dans l'arrondissement de Montfort, où le sous sol argileux rend les chemins glissants dans la saison des pluies.

Bon climat, quelque peu venteux sur les côtes, un peu pluvieux au centre du département, vers la fin de l'automne et le commencement du printemps. (Remarques sur la température normale du département, d'après A. Orain : novembre, quelques brouillards; décembre et janvier, pluies et froïds; février, vents et pluies; mars, giboulées; avril, très beau; mai, froid et quelquefois vent; juin, juillet, août, septembre et octobre, très beau.)

Pays propre aux excursions. Plages ravissantes et côtes pittoresques sur le littoral de la Manche — Quelques beaux pays ges. — Dolmens, menhirs, cromlechs, grottes, landes et bruyères sur quelques points intéressants. — Les environs de Saint-Malo offrent mille attractions aux touristes, stations balnéaires très suivies.

Routes

Le département d'Ille-et-Vilaine est sillonné de nombreuses routes nationales et vicinales, toutes cyclables.

Parmi les routes principales, on compte :

(Direction nord-sud) : la route nationale de St-Malo à Nantes : *St-Malo St-Servan*, 14 k. Châteauneuf, 14 k. Saint-

Pierre-de-Plesguen, 14 k. Tinténiac, 5 k. Hédé, 24 k. Rennes, 28 k. Poligné, 3 k. Bain, 20 k. Derval, 12 k. Nozay, 42 k. Nantes.

(Direction est ouest) : la route nationale de Paris à Brest (284 k.) : Laval, 32 k. Vitré, 15 k. Châteaubourg, 21 k. Rennes, 31 k. Montauban, 22 k. Broons, 26 k. Lamballe, etc.

La route nationale de Rennes à Brest : Rennes, 23 k. Montfort, 19 k. St-Méen, 17 k. Merdrignac, etc.

La route nationale de St-Hilaire-du-Harcouët à Rennes :

St-Hilaire-du-Harcouët, 12 k. Louvigné-du-Désert, 16 k. Fougères, 20 k. St-Aubin-du-Cormier, 11 k. Liffré, 17 k. Rennes.

La route nationale de Rennes à Redon. Rennes, 16 k. Pont-Réan, 4 k. Guichen, 7 k. Guignen, 7 k. Lohéac, 9 k. près Pipriac, 6 k. près St-Just, 4 k. Renac, 12 k. Redon.

Chemin vicinal de Rennes à Dinan. Rennes, 16 k. Gézévé, 9 k. La Chapelle-Chaussée, 7 k., près Béchereil, 11 k. Evrau, 11 k. *Vinan*.

Chemin vicinal de Rennes à Pontorson et le Mont Saint-Michel.

Rennes, 18 k. Saint-Aubin-d'Aubigné, 16 k. Romazy, 6 k. Tremblay, 5 k. Antrain, 12 k. Pontorson, 9 k. *Mont Saint-Michel*.

Excursions

Rennes. — Palais universitaire, Lycée, Palais de Justice (xviii^e siècle), Hôtel de Ville xviii^e siècle), Théâtre, Portes Mordelaises (reste des fortifications du xv^e siècle), Maison de Duguesclin, Cathédrale (xviii^e siècle), Thabor, diverses églises et Forêt de Rennes.

Excursion : Rennes, 2 k. Chêne Sainte-Foix, 1 k. Château de la Prévalaye, 4 k. Saint-Jacques-de-la-Lande, 9 k. Pont-Réan. — Suivre la rivière de Vilaine, sur 6 k., jusqu'à la halte de Laillé. Dans cette dernière partie, paysages admirables, surtout aux environs de l'écluse et du Moulin du *Boël*. Redon : Rennes, soit directement par Laillé et Bout-de-Lande, Chartres et Rennes.

Excursion : Rennes, 18 k. *Corps-Nuds*, curieuse église (roman bysantin), 8 k. *Janzé*, 5 k. Essé, 3 k. *La Roche aux Fées*. — Superbe dolmen composé de 42 pierres curieusement agencées et formant allée couverte en grotte artificielle de 22 mètres de longueur. Le retour peut s'effectuer par, 4 k. *Rétiers*, 9 k. *Janzé*, 9 k. *Châteaugiron* (reste de vieille forteresse du xvi^e siècle) (Tramway), 15 k. Rennes.

Mi-Forêt (14 k de Rennes). — Point de ralliement au centre de la Forêt de Rennes, à 3 k. de *Liffré*, et à 4 k. 1/2 de Saint-Sulpice-la-Forêt (vieilles ruines).

Voir également *Hédé* (24 k. de Rennes), ruines du château au sommet d'un mamelon rocheux. — *Les Ifs* (4 k. de Hédé), église du xv^e siècle, monument historique, possédant 9 verrières d'une richesse et d'une beauté exceptionnelles.

Puis le château de Montmuran, où Duguesclin fut armé chevalier en 1354. — *Béchereil* (32 k. de Rennes, 5 k. des Ifs), situation élevée et pittoresque (175 m.). — *Saint-Pern* (4 k. de Béchereil), La

Tour, maison principale des Petites Sœurs des Pauvres.

Combours (3^e k. de Rennes, 14 k. de Hédé, 22 k. de Béchereil, 36 k. de Saint-Malo). — Château du xi^e siècle (monument historique), appartient toujours à la famille de Châteaubriand; étang au pied du château.

De *Dinan*, autant que possible, faire retour à *Saint-Malo* par bateau. Ce trajet de la *Rance* est unique pour la multiplicité des paysages ravissants.

C'est d'abord le port de Dinan, puis le canal de la *Rance* jusqu'au Châtelier, encaissé entre deux superbes collines, puis passant sous le pont de Lessart on descend la *Rance* entre deux coteaux présentant chacun une série de paysages, tous plus magnifiques les uns que les autres. Voici le Chêne-Vert et Mordrieux, le port Saint-Jean et le port Saint-Hubert, puis la pointe du Gars. Saint-Suliac si pittoresque, le Minihic, Jouvente, le Vau-Marin, la Vicomté et le grandiose panorama de l'embouchure de la *Rance* avec Saint-Servan, Dinard et Saint-Malo.

Ce voyage charmant laisse à tous une profonde et durable impression du beau dans le paysage.

Saint-Malo (71 k. de Rennes), ville curieuse, remparts, vues splendides sur la mer. Pays merveilleux. Station balnéaire de premier ordre.

Excursions à l'ouest de la Rance

De Saint-Malo ou St-Servan à *Dinard*, 10 minutes de traversée par le bac à vapeur. Station balnéaire très fréquentée, jolis paysages, casino, etc.

De *Dinard* à *St-Lunaire* (4 k.), plage; de Saint-Lunaire à *St-Briac* (3 k.), chemin vicinal le long de la côte, petites stations balnéaires. Tous ces endroits sont reliés à la route nationale n° 168 par des chemins vicinaux.

De *Dinard* à *Saint-Jacut* 16 k. 5 dont 13 k. par la route nationale, jusqu'à Beausais, puis 3 k. 5 par un petit chemin cyclable.

De *Dinard* au *cap Fréhel* 38 k., par Ploubalay 10 k., Trégon 4 k., N.-D. du Guildo 4 k., Matignon 6 k., Port à la Duc, 6 k., Plévenon 4 k. 5 et le cap Fréhel 3 k. 5. — Routes très agréables comme sites, quelques côtes dures pour franchir l'Arguenon et le Frémur; à N.-D. du Guildo, ruines du château de Gilles de Bretagne, pierres sonnantes le long de l'Arguenon; au cap Fréhel, phare de 1^{er} ordre, grottes magnifiques à visiter par grande marée basse (NOTA : Après avoir passé Matignon, il n'y a plus d'auberge convenable).

De *Dinard* à *Saint-Cast* 25 k. par Ploubalay, N.-D. du Guildo et Saint-Cast; petite station balnéaire, colonne commémorative de la défaite des Anglais en 1758.

De *Dinard* à *Dinan* 22 k., Pleurtuit 7 k., Pleslin 5 k. Dinan 10. Des chemins vicinaux conduisent de la route ci-dessus à différents petits endroits situés sur les bords de la *Rance*. Port Saint-Hubert et Port Saint-Jean (bac pour traverser la *Rance*) Plouër, Jouvente (bac de passage), La Richardais.

A l'Est de la Rance

De Saint-Malo à *Cancale* 15 k., Paramé 3 k., Saint-Coulomb 7 k. et Cancale 5 k. Port important comme petite pêche, parcs aux huîtres, vue splendide des côtes de Normandie, du Mont Saint-Michel, etc.

De Saint-Malo à *Rothéneuf* 7 k., de Rothéneuf à Saint-Vincent 2 k. 5, de Saint-Vincent à la Guimorais 3 k., de la Guimorais à Cancale 8 k.; on suit continuellement la côte, le chemin est interrompu environ 2 k. de la grève Duguesclin au Verger. Cette promenade est très agréable, retour par Saint-Coulomb.

De Saint-Malo au *Mont Saint-Michel* 57 k. par les routes nationales 155 et 176, de Saint-Malo à Paramé 3 k., le Hauteville ou Portes Rouges 7 k., Le Vivier 11 k., Dol 7 k., Baguer-Pécan 4 k. 5, Pontorson 16 k. 5 et Mont Saint-Michel 9 k.

A *Dol*, ancienne cathédrale très belle; à Cartantin, près Dol, le menhir du Champ-Dolent (10 m. de hauteur).

De Saint-Malo à la *forêt de Ville-Cartier et Antrain*, par la route nationale n° 115. De Saint-Malo à Dol 25 k., La Boussac 9 k., Trans 6 k. et Antrain 9 k. De Saint-Malo à *Dol*, 25 k. par Saint-Servan, La Guesnière et Dol.

De Saint-Malo à *Combours* 37 k., Saint-Servan 2 k., Châteauneuf 12 k., Miniac-Morvan 7 k., Lanhélin 8 k., Combours 8 k. La route est assez accidentée mais très pittoresque. Recommandés : l'étang du Bas-Miniac et la vallée de Mirelonge vantée à raison par Bertrand Robidou; les landes de Villegôte, en Pierguer, dont Saintain a tiré de magnifiques tableaux; la forêt du Mesnil, etc.

De Saint-Malo à *Rennes* 71 k. par la route nationale 137 : Saint-Servan 2 k., Châteauneuf 12 k., Vieux-Bourg 7 k., Saint-Pierre-de-Plesguen 7 k., Pleugue-neuc 6 k. 5, Saint-Domineuc 4 k., Tinténiac 4 k., Hédé 5 k. et Rennes 24 k.

De Saint-Malo à *Dinan* 32 k. : de Saint-Malo à Châteauneuf 14 k., Pleudihen 7 k., Dinan 11 k.

Fougères (45 kil. de Rennes), ville moderne. Le Château (monument historique), date du xi^e siècle. C'est une des plus belles ruines féodales de Bretagne. Forêt de Fougères.

Saint-Aubin-du-Cormier, à 27 kilomètres de Rennes et 18 kilomètres de Fougères. — Tramway. — Ruines du château de la Duchesse-Anne.

Vitré (36 k. de Rennes), ville pittoresque. Pêle-mêle de maisons de bois des xvi^e et xvii^e siècles, ornées de statuettes et sculptures, présentant un aspect fantastique. Eglise Notre-Dame (xv^e siècle), curieuse chaire extérieure. Le Château (monument historique) du xiv^e siècle, est restauré; bel aspect de la route de Rennes.

Excursion : Vitré, 6 k. *château des Rochers* (xi^e siècle), ancienne demeure de Mme de Sévigné. — 3 k. *Argentré* (types de paysans).

Saint-Jean-sur-Vilaine (12 kil. de Vitré). Jolis paysages sur les bords de la rivière de Vilaine, entre Saint-Jean-sur-Vilaine et Les Lacs.

Châteaubourg (15 k. de Vitré et 21 k. de Rennes). Aspect pittoresque sur coteau baigné par la Vilaine.

Redon (65 k. de Rennes). Tour Saint-Sauveur, promenades, marais. Excursion très intéressante à *Saint-Just* (21 k. de Redon et 6 k. de Pipriac). Beautés trop peu connues. Sites pittoresques. Ravissantes collines. Près le bourg, menhir de 4 mètres de haut. Sur la lande de Cojoux, ensemble admirable des monuments mégalithiques : bnaux tumuli; nombreux menhirs et dolmens; restes d'un cromlech; un oppidum. Tout s'y trouve. Splendide paysage du Val avec étang.

Sur la lande de Tréal, magnifique grotte aux Fées : 16 mètres de long sur 2^m, 20 de large; auprès, blocs de rochers en pyramides.

Ensemble d'aspect fantastique. Sur la lande de Bocardève, 2 alignements de quartz blanc.

Pléchâtel (8 kil. de Bain). Jetée avec grottes et escaliers. Curieuse croix monolithique en granit au bourg. Menhir du Perrin (entre Bain et Pancel). — *Pancel*, (6 k. de Bain). Tertre remarquable au sommet duquel sont les restes d'un camp romain. Sur le vallon, baigné par le Semnon, amas de pierres ponces, noires, souffrées (prétendus débris volcaniques). Manoir du Freton, belles ruines.

Montfort-sur-Meu (23 kil. de Rennes). — *Saint-Méen* (19 k. de Montfort et 42 k. de Rennes).

Medréac (21 k. de Montfort). Croix du cimetière. — Menhir du Chénot — Alignement mégalithique du Lampony.

Plélan-le-Grand (20 kil. de Montfort et 35 kil. de Rennes). — Tramway. — Camp de manœuvres à Coëtquidan.

Paimpont, près Plélan. — Superbe forêt (6 070 hectares), pont du Secret, étangs, etc. Nous y reviendrons spécialement.

LA RÉGION

Domfront

Dans sa dernière assemblée, le *Vélo-Domfrontais* a nommé son bureau pour l'année 1900.

Le sympathique docteur Cachet a été, comme tous les ans, acclamé président.

Ont été nommés : Vice-présidents : MM. Adigard et de Prailauné;

Trésorier, M. Giacomini; Secrétaire, M. Gaigé; Secrétaire-adjoint, M. Dubois.

Le docteur Cachet, ainsi que MM. Gaigé et Adigard, sont des connaissances sympathiques aux Rennais.

Nous félicitons nos amis et le « Vélo Domfrontais ».

Couëron

Dans sa dernière assemblée générale, tenue le 10 janvier, le *Vélo-Sport Couëronnais* a procédé au renouvellement de son bureau pour l'année sportive 1900.

Ont été élus : MM. Ch. Bernard, président; J. Torset, vice-président; J. Maudet, secrétaire; R. Wright, secrétaire