

GRAND CAFÉ DE LA POSTE

1, Quai Lamennais, 1

TENU PAR

BOULAIRE

Près le Palais des Postes et des Télégraphes

BIÈRE

De la grande Brasserie de la Meuse

DÉCORATION ARTISTIQUE

ment des membres du V. C. R. sur 5 kil. — Prix divers à discuter. — Collation et retour à Rennes.

Avril — 8 : Promenade à la Roche-aux-Fées. — 15 : Rallye de Mi-Forêt. — 22 : Course sur route 50 kil. — Rennes, Bédée, Montfort, Rennes. — Prix à discuter.

Mai. — 6 : Grandes Courses au Vélo-drome. — 20 : Promenade de Plélan, Paimpont, etc.

Juin. — 3 : Championnat d'Ille-et-Vilaine, fond 100 kil. (Rennes, Montfort, Saint-Méen, Trémoriel et retour). — 24 : Promenade à Châteauneuf et Saint Malo (retour en chemin de fer).

Juillet. — 8 : Promenade à Hédé, Béchereau, Les Ifs, Montmuran. — 22 : Promenade aux alignements de Saint-Just par Guipry et Pipriac (aller et retour en chemin de fer de Rennes à Messac).

Août. — 5 : Etang du Boulet, près Feins. — 26 : Promenade au Mont Saint-Michel (retour en chemin de fer).

Septembre. — Promenade à Montfort et Saint-Méen. — Course de classement sur 20 kil. (Rennes, Cesson, Noyal et retour). — Prix à discuter.

LE CHALLENGE DU V. C. R.

Ne serait-ce pas une bonne chose à créer pour les membres du V. C. R. ?

A titre de renseignement, voici le règlement adopté par l'Union vélocipédique de la Sarthe pour son *Challenge de l'Union*.

L'Union fera courir chaque année les cinq épreuves suivantes, ouvertes exclusivement à ses membres actifs.

1° Au mois de mars, une course de 4,000 mètres.

2° Au mois de mai, une course de 5,000 mètres.

3° Au mois de juillet, une course de 10,000 mètres.

4° Au mois d'août, une course de 40 à 50 kilomètres.

5° Au mois de septembre, une course de 100 kilomètres.

Toutes ces épreuves seront courues en ligne.

Le prix challenge consistera en un objet d'une certaine valeur, soit médaille, coupe, etc., pour le choix duquel il est laissé toute latitude au Comité de l'Union.

Le gagnant de la première épreuve conservera ce challenge jusqu'à la seconde et ne le remettra qu'au gagnant de celle-ci. Ainsi de suite pour les autres.

Le gagnant d'une ou de plusieurs épreuves pourra prendre part à toutes les suivantes. Il reprendra le challenge à chaque nouvelle victoire. Les noms des gagnants successifs seront gravés sur le challenge.

Le prix challenge deviendra la propriété définitive du sociétaire qui aura gagné cinq épreuves consécutives ou de celui à qui le challenge reviendra pour la huitième fois, même d'une façon interrompue.

BANQUET

Avec certaines exigences de restaurateurs, il devient difficile à organiser, ce qui est regrettable. C'est toujours ainsi que des intéressés trop sots tuent la poule aux œufs d'or.

Il serait peut-être possible d'y songer pour le jour des grandes courses, comme l'an dernier. Ce serait à voir.

A PROPOS DE COTISATIONS

Nous pensons qu'il serait peut-être utile de mettre à l'étude un projet de relèvement de cotisation. Elle est actuellement de 6 francs par an. S'il était possible de la porter à 10 francs, il en résulterait plus de ressources, ce qui permettrait au V. C. R. de faire toujours mieux pour le plus grand plaisir des sociétaires.

Beaucoup de membres du V. C. R. faisaient partie des deux sociétés cyclistes et payaient alors 6 francs pour le V. C. R. et 10 francs pour la S. C. R., soit 16 fr. Ils sont donc favorisés, ne payant plus que 6 francs, mais ne devraient pas se plaindre si la cotisation était portée à 10 francs. Du reste, la plus grande partie des clubs ont une cotisation de 10 francs et plus.

A LA CASERNE

Plusieurs sociétaires ont goûté cette année aux joies de la caserne. M. Simon est à Brest au dépôt de la 8^e compagnie d'ouvriers, pour 3 ans. M. Le Duigon (alias Gaby) est au 71^e de ligne, à Saint-Brieuc, pour 1 an. M. Duvivier (alias Loma) est au train des équipages à Fougères, pour trois ans. Enfin M. Coyac est au train des équipages pour 3 ans, mais à Tlemcen (Algérie). Que leur service leur soit doux, le fusil léger et que les galons soient au bout. Nous leur envoyons un bon souvenir des amis du V. C. R.

A LA FRILEUSE

1, Rue de l'Horloge, RENNES

Spécialité d'Articles pour Cyclistes et Sport

POUR HOMMES

Bas, Maillots, Culottes, Vestons, Ceintures et Chemises de flanelle

POUR DAMES

Pantalons cloche, Pantalons jupe et Chandails

DÉPOT DU LINGE MONOPOLE

MÉMENTO SPORTIF POUR 1900

15 Avril. — Paris à Roubaix. — 288 kilomètres. — Bicyclettes et motocycles (5^e année).

16 Avril. — Critérium de l'électricité Paris à Dijon. — Automobiles.

3 Mai. — Critérium des motocycles. — 100 kil. — Etampes à Chartres et retour (4^e année).

10 Mai. — Critérium de voitures. — 100 kil. — Etampes à Chartres et retour (2^e année).

17 Mai. — Critérium des motocyclettes. — 100 kil. — Etampes à Chartres et retour (2^e année).

23 Mai. — Paris à Bordeaux. — 568 kilom. — Motocycles et automobiles. — Par Chartres et Vendôme (3^e année).

27 Mai. — Bordeaux à Paris. — 568 kilom. — Bicyclettes. — Par Vendôme et Chartres (10^e année).

10 Juin. — Paris à Château-Thierry. — 90 kilom. — Bicyclettes, amateurs (5^e année).

14 Juin. — Coupe Gordon-Bennett. — Paris à Lyon. — Automobiles (1^{re} année).

17, 21 et 24 Juin. — Grand Prix cycliste de la Ville de Paris (piste de Vincennes).

24 Juin. — Brest-Rennes-Brest. — 500 kil. — Automobiles.

1^{er} Juillet. — Grand Prix de l'U. V. F. (Piste du Parc des Princes).

8 Juillet. — Course pédestre dite de Marathon. — 40 kil. — Confians à Paris (4^e année).

15 Juillet. — Championnat de France, vitesse (Piste du Parc des Princes).

22 Juillet. — Championnat de France, fond (Piste du Parc des Princes).

29 Juillet. — Critérium de la natation, à Paris (3^e année).

12, 16 et 19 Août. — Championnats du Monde, à Paris (Piste du Parc des Princes).

1^{er} et 2 Septembre. — Paris à Ostende. — 333 kil. — Motocycles et automobiles (2^e année).

9, 10, 11, 13, 14, 15 et 16 Septembre. — Grand meeting cycliste de l'Exposition (Piste de Vincennes).

15 et 16 Septembre. — Course du Bol d'Or (24 heures), à Paris.

14 Octobre. — Réunion d'automne U. V. F. — Bicyclettes.

11 Novembre. — Course de Côte, à Gaillon. — Motocycles et automobiles (2^e année).

HIPPISME

Concours de l'Ouest, à Nantes, du 3 au 11 mars.

Concours hippique à Rennes, les 27, 28, et 29 avril.

Bordeaux du 3 au 11 février. — Paris, du 9 au 27 mai. — Vichy du 22 juin au 1^{er} juillet. — Boulogne sur-Mer, du 20 au 29 juillet. — Nancy, du 6 au 12 août.

LE CONGRÈS DE L'I. C. A.

La Commission sportive de l'U. V. F. vient d'être informée par le secrétaire de l'I. C. A. que le congrès de cette fédération se tiendra le 24 février prochain, à Paris, à 10 h. 1/2 du matin, à l'hôtel de Russie, 1, rue Drouot.

ÉCHOS

T. C. F.

12, place de la Bourse

Sont nommés délégués à : Concarneau (Finistère), M. Courtin, propriétaire.

Morlaix (Finistère), M. Le Morvan, conducteur des Ponts-et-Chaussées.

Ernée (Mayenne), M. Baquet-Dupont, propriétaire.

Lessay (Manche), M. Fauvel, notaire.

Secours distribués aux cantonniers : Côtes-du-Nord. — MM. Baudet, à Colinée, Déjoué, à Plouër. M. Lemoine, à Broons. Finistère. — M. Abjean, à Tanlé.

On lit dans la *Revue* de janvier : Excellent exemple :

A l'hôtel de Bretagne, à Dinan, nos sociétaires trouveront : Chambre noire, salles de bains et de douches, téléphone, bureau télégraphique et postal.

Plus loin on dit que les W.-C. sont réinstallés à la Moderne.

Recensement des Bicyclettes

En 1898, le chiffre des bicyclettes imposées était 433,414. Au recensement de 1899 il y en avait 730,324.

La grande différence vient de la diminution de l'impôt, qui de 10 fr. 87 fut réduite à 6 francs, on s'en souvient.

Dans le détail du recensement nous trouvons pour nos départements :

Ille-et-Vilaine...	7.660 bicyclettes
Côtes-du-Nord...	3.531 —
Finistère...	4.241 —
Loire-Inférieure...	10.052 —
Morbihan...	3.598 —
Mayenne...	3.889 —
Maine-et-Loire...	12.422 —
Manche...	3.937 —
Orne...	5.015 —
Sarthe...	8.184 —

RECENSEMENT DES MOTOCYCLES

5,207, tel est le nombre des motocycles imposés en France en 1899, pour une population de 38,517,975 habitants.

Dans le détail du recensement nous trouvons pour nos départements :

	HABITANTS
Ille-et-Vil.	41 motocycles pour 626.875
C. du Nord	28 — 618.652
Finistère..	20 — 727.012
Loire-Inf..	94 — 645.263
Morbihan..	20 — 544.570
Mayenne..	23 — 332.387
Maine-et-L.	110 — 518.589
Manche...	17 — 513.815
Orne.....	28 — 354.887
Sarthe....	47 — 429.737

Automobile invention française

Vienne ayant revendiqué l'honneur de la construction de la première voiture à moteur, l'Automobile-Club de France ouvrit une enquête dont le résultat, d'après rapport de M. C. Jeantaud, est que l'invention est parfaitement française.

Si Cugnot a inventé l'automobile à vapeur au XVIII^e siècle, c'est bien, M. Lenoir, ingénieur chimiste, habitant encore à La Varenne Saint-Hilaire, qui a construit, en 1862, la première voiture avec moteur à gaz.

Brevet n° 43.624 du 24 janvier 1860, avec addition du 17 avril 1860.

En mai 1862, l'inventeur alla avec sa première voiture de Paris, rue de la Roquette (ateliers de la construction), à Vincennes.

Il y a certes du chemin parcouru depuis et bien des améliorations apportées, mais il n'en reste pas moins vrai que l'automobile est une invention française.

Les accidents en 1899

D'une statistique relevée par le *Vélo*, il résulte que les chevaux ont causé 7,184 accidents en 1899, dont 628 morts et 6,556 blessés.

Pendant les mois de juillet à décembre, ces accidents s'élevaient à 4,825, dont 437 morts et 4,388 blessés.

Pendant les mêmes mois de juillet à décembre, les chevaux ont causé 173 accidents dont 9 morts et 164 blessés.

La Campagne

Une définition de la campagne de Monselet, définition que le temps dont nous jouissons semble excuser :

« La campagne, un endroit humide où il n'y a que des oiseaux crus. »

Monselet n'avait pas dû goûter les joies du tourisme...

Les beaux jours du printemps et de l'été reviendront, et cyclistes et chauffeurs verront la campagne d'un autre œil que Monselet sans doute.

LE

CONCERT DE LA GAÏETÉ

Du 28 Janvier

Comme nous le prévoyions, la salle de la Gaïeté a été trop petite pour contenir tout le monde qui se pressait à l'entrée dès 8 h. 1/2, et le contrôle s'est vu dans l'obligation de refuser des places.

Il est vrai que le programme était des plus alléchants et qu'il a été rempli à la lettre.

Honneur aux nouveaux venus : M^{me} Daclin a été tout simplement charmante dans ses deux numéros et ce sera toujours avec un agréable plaisir que nous la retrouverons en scène.

M. Supplissy s'est révélé comme un ténor léger peu ordinaire et sûrement il ne tient pas sa place dans le théâtre de notre ville. Il a enlevé toute la salle dans la *Voix des Chênes*, qu'il a détaillée avec un goût exquis. C'est la première fois qu'il se produisait à Rennes, mais après le succès qu'il a obtenu, il se fera un devoir de ne pas en rester là. Tous nos compliments aussi à l'accompagnateur, M. Daclin ; le nom d'ailleurs nous dispense de tout commentaire.

Ensuite, c'est avec le talent que nous lui connaissons que Mlle Saillard s'est hautement acquittée de son rôle.

M. Lepage, également, est resté l'artiste bien connu déjà, car il ne se ménage pas, et toujours à son avantage. Très bien aussi M. X..., sociétaire, une jolie voix de baryton, et surtout très sympathique.

M. Guilleu s'est surpassé dans son solo de flûte, et il a été l'objet d'une ovation bien méritée. Nous n'avions pas eu le bonheur d'entendre M. X..., violoniste, mais, avec un talent pareil, nous espérons que l'occasion se représentera. Il n'aime pas les belles-mères, M. Lavie ! aussi a-t-il fallu qu'il recommence deux fois sa charge à fond contre elles, au milieu des braves de toute la salle. Ne fréquentez que des orphelines, M. Lavie, ou avec des sentiments pareils, nous vous plaignons. Pour un jeune prestidigitateur amateur, M. Cadet a été étonnant, et pendant plus de vingt minutes il a tenu la salle au bout de ses doigts. Bravo M. Cadet, et surtout continuez. Nos compliments à Mme Jouanin, accompagnatrice, qui a bien voulu égayer les entr'actes, malheureusement un peu trop nombreux. Mais le clou de la soirée, c'est M. Mauvilly, directeur de la *Gaïeté*.

La scène d'imitation, *Les Pochards*, était d'un naturel parfait ; mais c'est surtout dans *Le Père Turlurette* qu'il a atteint le summum du comique et sous les trépignements de l'auditoire il