



2 Février - 1900

# RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :  
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).

ADMINISTRATEUR :  
M. Lavie, 21, Rue Legraverend, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL : 2 fr.

Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR LA PUBLICITÉ :

s'adresser à

l'Imprimerie des Arts et Manufactures  
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

Rennes-Vélo

A ses amis, lecteurs, collaborateurs dévoués, membres du Vélo-Cycle Rennais, Sociétés amies, Confrères, le Rennes-Vélo adresse ses meilleurs vœux et souhaits de nouvel an.

## VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

MM. les Membres qui désireraient posséder le nouvel insigne de la Société pourront se le procurer au siège social au prix de 1 fr. 75.

## Cotisations pour 1900

MM. les Sociétaires sont priés de vouloir bien faire honneur à la quittance que M. le Trésorier du V.-C. R. va faire présenter au domicile de chacun.

Le fait d'être Sociétaire oblige, de par l'art. 7 des Statuts, à payer régulièrement la cotisation, en échange des avantages que la Société offre à ses membres.

Ces avantages sont nombreux et assez connus des Sociétaires pour qu'il soit inutile d'insister. Faisons toutefois remarquer que leur valeur, en dehors du côté moral, est au moins quintuple de la cotisation, fixée au prix minimum de 6 fr. par an.

## AU V. C. F.

M. P. Roumieux n'a pas accepté les fonctions de trésorier. M. Pérédo a bien voulu reprendre ses fonctions qu'il remplit avec dévouement depuis bien des années déjà.

Il était trésorier de la Société des Cyclistes. Lors de la fusion avec le Vélo-Club, il apporta son concours à M. Abraham, membre d'honneur du V. C. R. qui pendant plus de sept ans, fut au V. C. R. un trésorier modèle. Lorsque M. Abraham dut, pour raisons personnelles, laisser la trésorerie du club, M. Pérédo accepta les fonctions ingrates de trésorier et a continué depuis.

Le bureau tel qu'il est composé promet pour l'avenir du Vélo-Cycle Rennais.

Il nous est parvenu que quelques membres seraient dissidents. Nous ne pouvons y croire. Nous leur savons trop d'esprit pour ne pas se rattacher à la majorité afin d'assurer la prospérité de la Société qui nous est chère à tous.

N'oublions pas que la discorde c'est la désagrégation des Sociétés, tandis que l'union fait la force des clubs et les rend florissantes.

Qu'il en soit ainsi au V. C. R. Tels sont nos vœux pour 1900.

## BAL

On annonce que le bal annuel du Vélo-Cycle Rennais aurait lieu le 3 février prochain.

Ce bal qui obtient chaque année le plus grand succès est presque un événement rennais. Nous ne doutons pas que celui du 3 février ne consacre un nouveau succès pour le V. C. R.

## Brest-Rennes-Brest

La Dépêche de Brest annonce qu'elle organisera l'été prochain une course d'automobiles sur le parcours Brest-Rennes-Brest, soit plus de 500 kilomètres.

On se souvient de la course de bicyclettes Rennes-Brest-Rennes, soit même parcours, organisée avec succès par la Société des Cyclistes rennais, à sa naissance.

Ce fut une belle course, dont la victoire revint à Jean Allard, et qui laisse un bon souvenir parmi les Brestoises et les Rennais.

## CHRONIQUE MÉDICALE

Le Touring Club de France est en train de faire une révolution. Saine révolution s'il en fut, puisque, délaissant toute idée politique, elle ne s'adresse qu'à notre bien être, à notre santé.

L'épithète d'« Hôtel recommandé » ne sera plus un vain mot si j'en crois mon éminent confrère le Dr Léon Petit, puisque le T. C. F. ne l'accordera plus qu'aux hôtels ayant chambres et cabinets hygiéniques.

Et par chambre hygiénique, il faut entendre une chambre dont tous les vains ornements n'auront pu garder les microbes des précédents voyageurs.

Plus de tentures aux fenêtres et aux lits, véritables nids à poussière, plus de tapis recouvrant un plancher jamais lavé ! En revanche, une large cuvette, un vaste pot à eau contenant de quoi se laver autre chose que le bout des doigts, des serviettes, plusieurs serviettes, beaucoup de serviettes, et des serviettes-éponges surtout, pour que nous puissions bravement enlever la poussière de la route et nettoyer à fond notre épiderme.

Un seau de toilette, encore un broc à eau, encore une autre cuvette spéciale, si utile aux cavaliers et aux cyclistes et qu'on semble si souvent, je pourrais dire presque toujours, ignorer même dans les hôtels recommandés !