



24er 441-1900

RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).

ADMINISTRATION :
3, place de la Halle-aux-Blés, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL : 2 fr.

Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR LA PUBLICITÉ :

s'adresser à

l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

A nos Lecteurs

Nous entrons dans notre quatrième année.

Sur le seuil de cette nouvelle étape, dans notre existence nous devons, avant tout, remercier nos collaborateurs et lecteurs.

Si par suite de quelque négligence, des lenteurs se sont produites au cours de la dernière année, nous espérons qu'il n'en sera plus ainsi, car de nouvelles dispositions vont nous permettre plus d'exactitude.

Nous espérons pouvoir annoncer bientôt quelques modifications qui seront bien accueillies nous n'en doutons pas, car elles tendront à rendre le modeste Rennes-Vélo de plus en plus intéressant.

Que nos correspondants et collaborateurs redoublent de zèle, leur concours nous est précieux et c'est en apportant chacun sa pierre que nous finirons par élever un édifice digne du siècle qui s'ouvre.

Rennes-Vélo compte sur toutes les bonnes volontés.

Que nos collaborateurs et amis nous soient toujours fidèles. Ils combleront ainsi nos vœux et trouveront dans Rennes-Vélo le lien amical et intéressant qui doit les unir tous.

RENNES-VÉLO.

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Société Cycliste et Automobiliste

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

MM. les Membres qui désireraient posséder le nouvel insigne de la Société pourront se le procurer au siège social au prix de 1 fr. 75.

NOTA. — Le présent numéro comprend le programme des courses du 20 Mai; dans le prochain numéro nous en donnerons le compte-rendu.

ÉCHOS

Les Records

Le 29 avril, au vélodrome du Parc des Princes, pendant la course des 100 kilomètres, Taylor a parcouru pendant une heure, 62 kilomètres 313 mètres et Bouhours parcourt les 100 kilomètres en 1 h. 39' 13" 3/5, soit un peu plus des 100 kilomètres en 100 minutes.

Où s'arrêtera-t-on ?

Les plaques de bicyclettes

Depuis le 1^{er} mai courant, les vélocipèdes ou appareils analogues ne doivent circuler que munis de nouvelles plaques de contrôle au millésime de 1900. Aux termes de la loi du 24 février 1900, ces plaques d'un nouveau modèle sont valables pendant quatre ans, mais les contribuables sont tenus, sous peine de contravention, d'y faire graver leurs nom, prénoms et adresse.

T. C. F.

10, Place de la Bourse

M. H. Duréault, préfet d'Ille-et-Vilaine, est nommé délégué principal du T. C. F. à Rennes, pour la 10^e région.

Au Touring-Club, le Conseil d'administration a alloué :

500 francs pour amélioration de deux chemins de grande communication entre Dinan et Dinard (9 kilomètres), et entre Saint-Jacut-de-la-Mer et Beausset (4 kilomètres).

Un poteau a été placé par M. Marquet, conducteur à Fougères, sur la route nationale de Paris à Saint-Malo, commune de Fleurigné. Longueur 330 mètres; déclivité 6 % au tournant.

CHIFFRES INSTRUCTIFS

Ainsi qu'on a pu le voir par le Vélo, le relevé statistique pour le mois d'avril,

des morts et des blessés de la voiture à cheval, de l'automobile, de la bicyclette et du chemin de fer, se chiffre de la façon que nous allons rappeler.

VOITURES A CHEVAUX

52 morts et 666 blessés.

CHEMINS DE FER

13 morts et 30 blessés.

BICYCLETTES

5 morts et 70 blessés.

AUTOMOBILES

4 morts et 48 blessés.

Soit au total : 74 décès et 814 blessures sérieuses causées par les principaux moyens de transport usités de nos jours, et ce, sur le territoire français seulement, dans le cours du mois de mars.

(Le Vélo).

IDYLLE-CYCLE

Mai 189...

Vous en souvenez-vous, Mademoiselle? C'était au commencement du printemps de l'année dernière. Chaque matin, bien avant même que les rayons d'or du soleil eussent éclairé l'horizon, vous veniez, accompagnée seulement d'un domestique (il s'appelait Jean) vous exercer à bicyclette. La route que vous aviez choisie était fort commode et, surtout, absolument déserte, à cette heure matinale. C'est là que je vous surpris certain matin.

Je m'en souviendrai toujours de cette adorable rencontre. Je venais de suivre un étroit sentier, tout rempli des fraîches senteurs du matin; les oiseaux égrenaient leurs notes autour de moi; j'arrivai au bord de la route lorsque vous vîntes à passer, faisant sur votre bicyclette de terribles embardées. Je devinai que ma présence vous embarrassait et peut-être auriez-vous, sur le champ, interrompu votre leçon, si je n'avais eu soin de me retirer, pour