

2^e Fen 441 - 1899



RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).
 ADMINISTRATEUR :
M. Lavie, 21, Rue Legraverend, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL
 Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »
 Département d'Ille-et-Vilaine.... 1 fr.
 Autres départements..... 1 fr. 50

POUR LA PUBLICITÉ :
 s'adresser à
 l'Imprimerie des Arts et Manufactures
 3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

MM. les membres du V.-C. R. sont priés d'assister aux réunions très importantes qui auront lieu le 19 avril et le 3 mai prochain, à 8 h. 1/2 précises, au siège de la Société.

But de ces réunions : Courses, match, nominations des membres du jury et des commissaires, questions diverses.

Grandes Courses vélocipédiques le 14 mai 1899 AU VÉLODROME LAENNEC

- 1^o Match Rennais-Nantais dont nous donnerons prochainement les conditions.
- 2^o Grande Régionale. — Prix, 120 fr.; 60 fr. et 30 fr.
- 3^o Championnat de Bretagne. — Prix, Un objet d'art et diplômes.
- 4^o 2^e Régionale. — Prix, 25 fr.; 15 fr.; 10 fr.
- 5^o Tandems. — Prix, 70 fr.; 50 fr. et 20 fr.

COURSES D'ENTRAINEMENT

A l'occasion du match Rennais-Nantais, le V. C. R. avait organisé, le dimanche 26 mars, une course d'entraînement et de classement.

Favorisée par un beau soleil, l'après-midi s'est passée bien trop vite au gré des spectateurs.

- 1^o Course. — Scratch (classement) 2,000m. — 5 tours
- 1^o série. — 1. Le Duigou, 3'41; 2. Panaget, Lepec, Lacire.
- 2^o série. — 1. Coupin, 3'47" 3/5; 2. Guérin, Coyac.
- Finale. — 1. Le Duigou, 4'10" 1/5; 2. Guérin, Panaget, Coupin, Lepec.

2^o Course. — Handicap. — 1,200m. 3 tours

1. Le Duigou, 1'44" 3/5; 2. Panaget; 3. Lepec, Guérin, Coyac, Lacire.

3^o Course. — Tandems. — 4,000m. — 10 tours

1. Panaget-Le Duigou, 7'53"; 2. Monnier-Lepec.

En somme, bonne journée, qui a pu faire apprécier de tous les Rennais l'ardeur et les progrès de leurs compatriotes.

Grave sujet

On se rappelle l'article paru sous ce titre dans notre dernier numéro, où le D^r C... faisait la critique de la mesure énergique prise par la Commission sportive de l'U. V. F.

Certes l'U. V. F. ne nous avait point habitué aux mesures rigoureuses et c'était de sa mollesse que l'on pouvait justement se plaindre et dont, il faut en convenir, le sport souffrait.

Si la mesure prise n'était acceptée que par une partie des Sociétés, coureurs ou vélodromes, il est certain qu'elle ne pourrait subsister et serait un coup d'épée dans l'eau, mais l'anarchie revivrait plus forte encore dans le monde du sport cycliste et ce serait bientôt la fin de ce sport.

Si au contraire tout le monde accepte la sanction, il y aura désormais un règlement unique, parfaitement élaboré du reste, et un tribunal d'autorité reconnue pour le faire suivre. C'est la sauvegarde des organisations, sociétés ou vélodromes, et celle des coureurs.

Il faut bien avouer que si parmi les coureurs il y en a qui remplissent leurs engagements, bon nombre sont peu scrupuleux, dégoûtant et les organisateurs et le public. Ils en arriveraient bien vite à détruire le sport cycliste, qui est leur poule aux œufs d'or.

Il y a donc intérêt, à notre avis, à sou-

tenir l'U. V. F. dans sa tentative et à s'y conformer strictement.

Quant à l'Union des Sociétés de l'Ouest, nous la désirons toujours, et nous renouvelons l'invite aux présidents de toutes les Sociétés intéressées de se trouver à Rennes au 14 mai. M. Coatval, le dévoué président du V. C. Brestois et de l'Union Vélocipédique Bretonne, voudra bien alors se rendre compte de ce qu'il sera possible de faire, et il le fera, nous en sommes certains. Une bonne entente verbale vaudra mieux et sera certes plus fertile que tous les articles.

R. V.

Anciennes Etoiles de l'Armorique (1)

JARRIER

Jarrier est un de nos plus anciens coureurs bretons et même de l'Ouest. C'est aussi celui dont la carrière a été la plus remplie. Jarrier adore le sport, sous quelque forme qu'il se manifeste. Expert à tous les exercices du corps. Comprend d'intuition tout ce qui se rattache à l'athlétisme. Ce fut peut-être le seul coureur breton qui connut à fond son métier, qui eut compris de bonne heure l'entraînement et la course. Demandez à quelques coureurs parisiens leur avis, leur réponse sera conforme à notre assertion. — Ainsi, il y a trois ans, à Saint-Brieuc, Morin s'écriait en finissant une course devant un lot de coureurs nombreux, redoutables, et très près les uns des autres : « Je parie, sans tourner la tête, que Jarrier est dans ma roue! » Jarrier s'y trouvait, en effet. Il savait toujours, dans une course, faire la part des choses et des adversaires, luttant non pas toujours pour arriver 1^{er}, mais au moins pour se classer à son rang. Ceci ne l'empêchait nullement d'essayer

(1) Voir numéros de janvier et février.