



RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).
ADMINISTRATEUR :
M. Lavie, 21, Rue Legraverend, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL
Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »
Département d'Ille-et-Vilaine... 1 fr.
Autres départements... 1 fr. 50

POUR LA PUBLICITÉ :
s'adresser à
l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

Par suite du changement administratif de notre Directeur, prière de lui adresser correspondances, communications, etc., à CHATEAUNEUF (Ille-et-Vilaine).

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin

BANQUET

Le V. C. R. fondé en janvier 1869, atteint donc ses 30 années d'existence, ce qui en fait le plus ancien club cycliste de France. Le banquet fixé au 5 février courant fêtera le trentenaire du V. C. R. On y sera nombreux et joyeux.

MATCH RENNAIS-NANTAIS

Les pourparlers vont leur train et le match se courra le jour des courses de Rennes, soit le 14 mai selon toutes probabilités.

Nous en parlerons au prochain numéro.

COUREURS ET ORGANISATEURS

Dans le dernier numéro de *Rennes-Vélo*, j'ai dit à peu près tout ce que je croyais qu'il y avait à dire au sujet des organisateurs de courses et du public qui fréquente les vélodromes. J'avais gardé pour la fin ce que je voulais dire des coureurs eux-mêmes, qui sont assurément l'âme des réunions.

Les coureurs, malheureusement, ne sont pas toujours très dociles et faciles à maintenir dans la juste (je n'ai pas dit sévère) application du règlement qu'ils ont accepté dans toutes ses conditions en envoyant leur engagement.

Tout d'abord, Messieurs les Coureurs, vous me permettrez de vous comparer aux acteurs que nous voyons sur la scène

au théâtre : ces acteurs, n'est-ce pas, quittent dans leurs loges leurs costumes de ville pour revêtir le frac du monologiste ou le travesti du vaudeville, ils viennent jouer sur la scène le rôle qui leur est affecté, la toile se baisse à la fin de l'acte, et pendant l'entr'acte, ils retournent à leurs loges ou à leur tumeur, et ne reparaissent en public que lorsque la clochette du régisseur a rappelé tout ce monde sur la scène. Eh bien, voyez vous, en matière de courses, c'est exactement la même chose qu'au théâtre.

La piste et la pelouse sont la scène, les tribunes et promenoirs l'emplacement du public, et à vous les coureurs, c'est-à-dire les acteurs, vous avez le *quartier des coureurs*.

On pourrait en général qualifier ce « quartier des coureurs » de « quartier des amis des coureurs. »

En effet, c'est là qu'on vient causer un peu entre chaque épreuve, sous prétexte qu'on est porteur du cure-dents ou du coupe-ongles du célèbre sprinter X... on y... qui prend part à la réunion.

Pendant ce que j'appelle les « entr'actes » où sont les coureurs ? le plus souvent sur la pelouse, où, après avoir enfilé un pantalon ou seulement même *un veston*, ils vont au buffet prendre force bocks ou verres de champagne.

Qu'arrive t-il ? Les acclamations du public aidant, on se surexcite, on devient grincheux, et lorsque un quelconque des organisateurs vient vous faire une observation, on l'envoie carrément *baller*.

Voilà où réside le mal ; le coureur a sa place indiquée dans deux endroits du vélodrome : sur la piste pendant les épreuves, au quartier des coureurs pendant les entr'actes.

Si ces deux règles, qui devraient être immuables dans les réunions, ne sont pas rigoureusement observées, on risque de voir se reproduire les faits regrettables d'un coureur se déculottant sur la pelouse

avec des gestes plus ou moins convenants.

Quant aux costumes de course (1), je crois dire ici tout haut ce que bien des gens pensent tout bas. Ce costume devient dérisoire, et souvent le moindre caleçon de bain de quatre sous ferait tout autant l'affaire.

Franchement, croit-on qu'une paire de chaussettes et une culotte un peu moins collante empêcheraient de pédaler aussi allègrement ? Il ne faut pas tomber dans les extrêmes et donner autant de prise à la critique de celui qui *pare*.

A coup sûr puisque dans cet article j'ai voulu faire voir où le bât blesse, j'ai mis les choses au plus noir possible et il est parmi les coureurs d'excellents et braves garçons auxquels ne s'adressent point ces reproches, mais en général voilà les défauts ; le remède à ce mal sera très facile le jour où l'entente désirée dans notre région aura lieu.

Notre sport vaut bien que diable le sport hippique ? Eh bien, voyez-vous quelquefois sur un hippodrome un jockey se déshabiller devant les tribunes ; on l'expulserait et on aurait raison.

Pour le succès de nos courses à venir, il faut de l'ordre, encore de l'ordre, toujours de l'ordre.

Avec cela on est sûr du succès.

CYCLAMEN.

Course d'automobiles et motocycles

Rappelons que la course d'automobiles et motocycles qu'organise notre confrère *Dinan-Cycliste* est toujours fixée au 12 mars 1899 ; son parcours, Dinan-Guim-gamp et retour (180 kilomètres).

(1) On se rappelle que le D^r Cachet, président du « Vélo Domfrontais », a déjà spirituellement traité ce point (*Rennes-Vélo*, n° du 1^{er} août 1897).

(1) Voir numéro du 1^{er} décembre 1898.