

2^e Internationale, 2,000 m. — 1. La-motte, 2. Brajeul, 3. Meinser.

Honneur. — 1. Léon Rolin. Le soir, dans les salons du Casino, le V. C. D., désireux de terminer gaiement sa saison 1899, avait convoqué toute la jeunesse dinannaise à un fort joli bal qui, je vous l'assure, n'a point manqué d'entrain. M. Jacquemin a bien voulu l'honorer de sa présence, ainsi que M. Piette, sous-préfet, accompagné de M^{me} Piette, venus prouver leurs sympathies au V. C. D. Je suis bien persuadé que le V. C. D. leur en est infiniment reconnaissant.

Vers minuit, le président du V. C. D. réunissait dans un des salons quelques amis du V. C. D., les membres de la commission de la Musique. Toasts aimables de part et d'autre, puis reprise du bal, qui dura jusqu'au matin, sans que l'entrain diminue un seul instant.

Et maintenant que je touche à la fin de ma série de comptes-rendus des courses pour cette saison, on me permettra bien de féliciter M. Chaignon et le V. C. D. du résultat atteint.

Dinan est peut-être la seule ville de Bretagne arrivant à donner quatre réunions de courses par an, et à faire prospérer son Vélodrome.

Je me propose, d'ailleurs, de revenir sur ce sujet dans un prochain article. Pour aujourd'hui je me contente de féliciter chaudement M. Chaignon et le V. C. D. du succès de ses entreprises.

CYCLAMEN.

(Union libérale.)

Personnellement nous avons vu avec plaisir la belle réunion du V. C. D. Nous avons été peiné par la chute de notre ami Dax, occasionnée par Fortin. Relevés et soignés aussitôt, il n'y aura pas de suite grave.

Félicitant le V. C. D., nous le remercions de son charmant accueil.

P.

Dinard

Course de Dinard-Saint-Brieuc. — Une course d'autos. mautos, bis, a eu lieu le 10 septembre, organisée par la « Pédale Dinardaise », secondée par M. Torquet, le bon génie des cycles à la côte d'Emeraude.

Parcours : Dinard, St-Brieuc, Dinard, soit 135 kilom.

Présidents d'honneur, MM. les Préfets d'Ille-et-Vilaine et des Côtes-du-Nord, MM. les Maires de Dinard et de Saint-Brieuc, M. J. Le Cocq, banquier à Dinard.

A 9 heures du matin partaient les bicyclettes. 3 concurrents seulement ont osé attaquer le ruban des 135 kilom., et le prix unique (médaillon) est revenu à M. Guérin, de Plancoët, arrivé premier, ayant effectué le parcours en 4 h. 57' 17".

A 11 heures, la foule augmente, et c'est devant près de 2,000 personnes que le départ s'effectue, pour les voitures d'abord, et 15 minutes plus tard pour les motos. On se rend du Casino à la place de l'Eglise, d'où le départ est donné.

7 voitures partent à 11 h. et 12 motocycles teufteuffent à 11 h. 15.

Au départ, Bertin prend une terrible avance et passe à Lamballe devant de

près d'une demi-heure M. Sébilleau, alors second (celui-ci avait dû s'arrêter à Plancoët remettre son moteur à fonctionner). A St-Brieuc, il n'avait plus que 20' de retard sur Bertin.

Les voitures suivaient d'assez près; d'abord celle de M. Petit, puis la voiture blanche de Mme la princesse de Hohenlohe.

Au retour la lutte devient vive et Sébilleau reprend la première place qu'il garde à l'arrivée.

Résultats :

Motocycles

1^{er} M. Sébilleau, en 2 h 51' 28". 200 fr.
2^e M. Bertin, en 2 h. 56' 35".... 100 —
3^e M. Berthou, en 3 h. 20'.... 50 —
4^e M. Poirel, en 4 h. 17' 49".... 25 —

Voitures

1^{er} M. Petit, en 3 h. 37' 12"..... 300 fr.
2^e M. Le Bastard, en 4 h. 48' 46" 200 —
3^e Mme la princesse de Hohenlohe, en 4 h. 42' 16"..... 100 —
et un panier de Champagne.

Un ban pour Mme la princesse, en le vant la coupe où le Champagne du chauffeur pétillait en l'honneur du succès de cette course.

Nos félicitations à la « Pédale Dinardaise » et aux organisateurs qui se sont dévoués. Ils sont récompensés par le succès. C'est encourageant pour l'avenir, et il est probable que cette épreuve sera renouvelée en 1900.

Succès oblige.

Laval

Union vélocipédique lavalloise. — **Championnat de la Mayenne.** — Le 8 octobre prochain, l'U. V. L. fera courir le Championnat de la Mayenne (pour tout coureur habitant le département depuis au moins 6 mois).

Itinéraire : Laval, les Chênes-Leccs, La Baconnière, Ernée et retour.

1^{er} prix : Un objet d'art, croix et diplôme de champion. — 2^e prix : Un objet d'art et une médaille de vermeil. — 3^e prix : Une médaille d'argent grand module. — 4^e prix : Une médaille d'argent petit module, offerte par la maison Lainé. — 5^e prix : Une médaille de bronze.

Extraits du règlement

1^o Les engagements doivent être adressés à M. C. Veillard, secrétaire, rue de Bootz, 32, à Laval.

2^o La liste sera définitivement close le vendredi 6 octobre, à 7 heures du soir.

Le président, Le Secrétaire,
Alf. DUCHEMIN. C. VEILLARD.

Couëron

Le Vélo-Sport Couëronnais donnait dimanche 10 septembre sa seconde grande réunion de l'année, celle où il fait courir ses championnats. Le public était nombreux autour des balustrades et les différentes épreuves ont donné lieu à de très jolies luttes.

Sur l'estrade réservée aux officiels, MM. Lelord, conseiller général, président du V. C. S.; Peignard, président du Vélo-Sport Nantais; Bernard, de St-Etienne; Vauthier, président de la Lyre Couëronnais; Clergeau, délégué sportif de l'U. V. F., vice-président du Sport

Vélocipédique Nantais; Torsot, trésorier du V. S. C.

L'excellente musique la Lyre Couëronnais, sous la direction intelligente de son chef, M. Bautre, a égayé la fête.

Voici les résultats :

Championnat de fond du V. S. C. (20 kil. sur route). — 1. G. Poulain, de Saint-Nazaire, 45' 9"; 2. Cartal, de Couëron, 46' 9" 2/5; 3. Charrier, de Couëron.

Championnat de vitesse du V. S. C. (2 kil.). — 1. G. Poulain, 3' 58"; 2. Cartal, à 2 longueurs; 3. Charrier, à 10 longueurs.

Cantonale (3,000 mètres). — 1. Charrier; 2. Cartal, à 2 long.; 3. Buaud, à 20 mètres.

Départementale (4,000 mètres). — 1. Poulain; 2. Martin; 3. Grélier; 4. Péchard.

Temps 8' 41" 2/5; D. T. 20" 2/5.

Internationale (4,000 mètres). — 1. Poulain; 2. Grélier; 3. Martin; 4. Péchard. Péchard est lâché; Martin est 3^e à 4 longueurs. Temps, 7' 34" 3/6. D. T. 20" 1/5.

Consolation. — 1. Péchard; 2. Durozoi.

Quimper

La Société du « Vélo-Sport Quimpérois » donnera sa deuxième réunion de courses au vélodrome de l'Odé, le dimanche 8 octobre prochain, Voici le programme qui a été établi à cette occasion :

A 2 heures 1/2, 1^{re} course. — **Régionale** (Réservée aux 5 départements suivants : Finistère, Côtes-du-Nord, Morbihan, Ille-et-Vilaine, Loire-Inférieure); par séries de 1,000 mètres (3 tours) avec finale de 2,000 mètres (6 tours). — 1^{er} prix, 25 fr.; 2^e prix, 15 fr.; 3^e prix, 10 fr.

A 3 heures, 2^e course. — **Internationale**, par séries de 2,000 mètres (6 tours avec finale de 6,000 mètres (18 tours). — 1^{er} prix, 75 fr.; 2^e prix, 40 fr.; 3^e prix, 20 fr.

A 3 heures 1/2, 3^e course. — **Locale** (Réservée aux Quimpérois habitant la ville depuis 3 mois, au moins); par séries de 1,000 mètres (3 tours) avec finale de 2,000 mètres (6 tours). — 1^{er} prix, 20 fr.; 2^e prix, 10 fr.; 3^e prix, 5 fr.

A 4 heures, 4^e course. — **Record local de 10 kil. (30 tours)** (Réservée aux cyclistes de Quimper, sociétaires ou non sociétaires); maximum de temps : 19 minutes 39. — Prix unique, 15 francs et le brassard.

A 4 heures 1/2, 5^e course. — **Consolation** (Réservée à tous les Coureurs n'ayant pas gagné un prix supérieur à 15 fr.); par séries de 1,000 mètres (3 tours) avec finale de 2,000 mètres (6 tours). — 1^{er} prix, 20 fr.; 2^e prix, 15 fr.; 3^e prix, 10 fr.

Les engagements seront reçus jusqu'au 7 octobre, 4 h. 1/2 du soir. Ils devront être adressés à M. Le Guillou, secrétaire de la Société, 44, rue du Pont-Firmin.

Le Président, Le Secrétaire,
F. BOULO. J. LE GUILLOU.

NOTA. — Un communiqué officiel de la Commission sportive de l'U. V. F. rap-

pelle que le vélodrome de l'Odé, à Quimper, est frappé de disqualification jusqu'au 6 mai 1900.

Il est à regretter que le V. S. Q. ne se soit point mis en règle avec l'U. V. F.

Flers

Le match-revanche Baugé-Bonhours organisé par « Flers-Pédale », le 27 août dernier, s'est terminé par la victoire de Bonhours, couvrant les 50 kilomètres en 1 h. 3' 27". Baugé à 6 tours.

Dimanche 15 octobre, à 2 h. 1/2, **Courses régionales** au vélodrome Flers-Pédale.

Bicyclettes, par séries de finales de 2,000 mètres.

Prix : 50 fr., 30 fr., 20 fr.

Tandems, séries de 2,000 m., finale 3,000 m.

Prix : 50 fr., 30 fr., 20 fr.

(Le département de l'Ille-et-Vilaine est compris dans la région.)

Règlement de l'U. V. F.

Engagements reçus chez M. Trochon, secrétaire adjoint de Flers Pédale, Grande Rue, à Flers, jusqu'au vendredi 13 octobre à midi, délai de rigueur.

Guérande

Dans sa dernière réunion, la société du *Guidon-Guérandais* a procédé à la formation de son bureau, qui se compose désormais comme suit :

MM. Guillouzo (Léon) fils, *président*;
Cassard (Auguste), *vice président*;
Blandel (Léon), *secrétaire*;
Cassard (Joseph), *trésorier*;
Renaud (Emile), *capitaine de route*;
Barre (Edouard), *chef de matériel*.

Les Joies du Tandem

II

Après dîner, sous la lampe de famille — une suspension dans les cinquante louis, cuivre ciselé et abat-jour de vieux point d'Angleterre. — Monsieur et Madame observent un silence digne, pendant que le valet de chambre achève de desservir. Ce témoin gênant une fois disparu, Monsieur se lève et va frapper quelques petits coups secs sur le baromètre.

MONSIEUR. — Mauvais temps demain. L'aiguille descend ferme!

MADAME. — Mais vous allez l'affoler, ce malheureux instrument, à le taquiner de la sorte.

MONSIEUR. — Heureusement, il est un peu moins nerveux que vous!

MADAME. — C'est un reproche?

MONSIEUR. — Oh! que non pas, c'est une constatation, tout simplement. Oui, je reste persuadé...

MADAME. — Qu'il fera mauvais demain, c'est entendu. Il est à remarquer, d'ailleurs, que, toutes les fois que je vous propose de faire une promenade à tandem avec moi, le dimanche — le seul jour où vos nombreux Conseils d'administration vous laissent un peu de liberté — le baromètre se met à descendre avec une fâcheuse obstination.

MONSIEUR. — Dites que nous sommes de connivence, la co'onne de mercure et moi!

MADAME. — De connivence! Ce serait me faire à moi-même un mauvais compliment.

MONSIEUR. — Je ne saisis pas.

MADAME. — Cela laisserait supposer qu'une heure de tandem en ma compagnie constitué pour vous une bien pénible corvée.

MONSIEUR. — Vous êtes, je suppose, persuadée du contraire...

MADAME. — Tellement persuadée que je vous demande en grâce de sortir avec moi demain, quelque temps qu'il fasse.

MONSIEUR. — Quelque temps qu'il fasse?

MADAME. — Oui, j'ai besoin d'exercice. Je m'enkylose, je grossis; le docteur m'a ordonné de l'exercice, beaucoup d'exercice.

MONSIEUR (*in petto*). — La peste soit du docteur! Clara qui m'attend à Auteuil, de trois à quatre, dans le paddock.

MADAME. — C'est convenu, n'est-ce pas?

MONSIEUR. — Absolument convenu... à moins que le temps...

MADAME. — Ah! vous avez promis: quelque temps qu'il fasse.

MONSIEUR. — Mais à propos, le tandem n'a-t-il pas besoin de réparations?

MADAME. — Le valet de chambre qui, lui aussi, fait de la bicyclette, m'a expliqué ce qu'il y avait à faire: presque rien, un vis à desserrer et à resserrer ensuite.

MONSIEUR. — Un vis! Dites donc un écrou!

MADAME. — Oh! si vous voulez! Un écrou. Désiré fera cette petite opération ce soir.

MONSIEUR. — Et si demain il se produit un accident, si vous vous blessez en tombant, je serai responsable...

MADAME. — J'ai bien ma bicyclette, mais vous ne voulez pas que je sorte sans vous...

MONSIEUR. — Sortir sans moi! Mais vous perdez la raison, ma chère! Que dirait-on si on vous rencontrait!

MADAME. — Le respect humain!

MONSIEUR. — Oui, le respect humain! Et puis une femme seule sur une bicyclette, est exposée... Non, c'est impossible!

MADAME. — Parfait! Alors nous ferons du tandem (*insistant*) quelque temps qu'il fasse...

MONSIEUR. — C'est entendu. (*Un silence prolongé, puis* :) Au fait, il y aurait peut-être un moyen de tout arranger.

MADAME. — Lequel?

MONSIEUR. — Ne m'avez-vous pas dit que Désiré faisait de la bicyclette.

MADAME. — En effet.

MONSIEUR. — Il pourrait peut-être, en livrée... vous accompagner...

MADAME. — Excellente idée! Un piqueur fin-de-siècle!

MONSIEUR. — Et de la sorte, comme je suis fatigué...

MADAME. — Vous pourriez vous reposer... en prenant vingt-cinq louis de *Belle de nuit* au pari mutuel...

MONSIEUR. — Au moins, ce n'est pas fatigant.

MADAME (*à part*). — Pendant, non, mais après! (*haut*): C'est entendu. Désiré m'escortera.

MONSIEUR. — Et tu inviteras ta mère à dîner, le soir.

MADAME (*à part*). — Bon, ils vont être deux demain à bénir Mlle Clara: maman, d'abord, et le vicomte qui m'attend de trois à quatre aux Chalets du Cycle... (*haut*) Merci pour maman, mon ami.

Indiscrétion téléphonique par

Champclos.

La jupe, la culotte... et la sans culotte

La polémique entre les partisans de la jupe et ceux de la culotte a duré des années. Voici, peut-être, une tierce façon de se vêtir qui mettra tout le monde d'accord.

Il faisait tellement chaud ces temps derniers qu'on avait bien le droit de se mettre à l'aise. Tout de même, il se trouva l'autre jour à Péronne une « élégante » qui dépassa les bornes. Cette jeune personne pédalait à travers la ville sans avoir revêtu sous la jupe le moindre pantalon. Les agents de la-bas, qui n'ont, semble-t-il, pas les yeux dans leurs poches, trouvant cette tenue inconvenante, dressèrent procès-verbal, et voici notre ingénue devant le juge de paix.

Le tribunal cherche en vain dans l'arsenal des lois et des règlements de police la solution du problème qui, finalement, ne put être tranché. Néanmoins, il engage la prévenue à ne plus dépasser jamais la mesure de la décence et l'invite à mettre dorénavant un pantalon. Nous pensons qu'à partir de cette saison les conseils de M. le Juge de paix deviennent à peu près superflus: mais au moins, l'année prochaine, souvenez-vous-en mesdames.

(Ouest-Sportif)

COUTIC.

Les quatre Cantonniers

LÉGENDE VRAIE

I

Ecoutez la complainte
Des quatre cantonniers
Fait pour donner la crainte
D'efforts à ces derniers:
Ces derniers!

II

Avant que n'vienn' la glace,
Comme il avait fait d'eau,
Pour redresser un place
Ils traînaient un rouleau:
Un rouleau!

III

Un tenait un ficelle,
L'autre tenait l'brancard,
L'autre tenait un pelle,
L'autre s'tenait à l'écart:
A l'écart.