

GRAND CAFÉ DE LA POSTE

1, Quai Lamennais, 1

TENU PAR

BOULAIRE

Près le Palais des Postes et des Télégraphes

BIÈRE

De la grande Brasserie de la Meuse

DÉCORATION ARTISTIQUE

A LA FRILEUSE

1, Rue de l'Horloge, RENNES

Spécialité d'Articles pour Cyclistes et Sport

POUR HOMMES

Bas, Maillots, Culottes, Vestons, Ceintures et Chemises de flanelle

POUR DAMES

Pantalons cloche, Pantalons jupe et Chandails

DÉPOT DU LINGE MONOPOLE

régné, je ne sache pas que ses adeptes nombreux soient si abêtis, ni que le niveau de l'intellectualisme ait descendu. Au contraire, notre être puisant une vigueur plus grande dans l'exercice vivifiant de la bécane apprend à juger plus sainement, par ce qu'il voit et par les émotions qu'il ressent. Il est plus captivé par les mille incidents auxquels il est mêlé et par la vie hygiénique au grand air, que par l'absorption du rêve des romanesques et des récits fantaisistes des feuilletons; voire même les indigestes morceaux des Zola et des Gohier.

Les femmes elles-mêmes sont mieux et plus sainement à suivre leurs maris au grand air que de rester accroupies devant des romans qui ne leur font souvent impressions qu'en raison de la neurasthénie qui les anémie. Les promenades à bicyclette les rendent moins exaspérées, elles apprennent à juger avec plus de sang froid ayant à compter avec telle chose qui apparaît, ou tel incident qui survient.

Le roman par trop fantasque, qui les eût trouvées sensibles, ne leur prête plus qu'à rire dès qu'il sort du bon sens dicté par leur jugement devenu plus sain.

Ce peut donc être une cause d'écart pour les livres médiocres ou mauvais. Mais les cyclistes, à quelque sexe qu'ils appartiennent, n'en sont point abêtis pour autant, et les livres utiles et de bonne littérature, trouvent grâce devant eux.

Pour faire juste critique, il faut, semble-t-il, bien connaître la chose que l'on veut critiquer, aussi terminerais-je par un conseil à Henri Dervilly, celui de devenir cycliste, et je suis convaincu que son opinion serait toute autre que celle qu'il exprime si acerbement.

RENAISSANCE

L'Union vélocipédique de France semble enfin avoir retrouvé son ancien prestige et reconquis son ancienne autorité; le dernier bulletin officiel nous apporte 140 candidatures nouvelles de membres individuels et le tableau des licences délivrées aux coureurs atteint tout à l'heure le chiffre de 900.

Nous ne savons encore ce que sera en fin d'année la situation financière, mais il est certain qu'à l'heure actuelle la situation morale est excellente et pour nous qui ne voulons considérer l'œuvre de l'U. V. F. qu'au point de vue du sport, nous applaudissons aux résultats obtenus par les nouveaux dirigeants de la Commission sportive.

Si l'U. V. F. s'est montrée parfois un peu dure dans ses décisions pour frapper d'amende, d'interdit ou de suspension, organisateurs et coureurs, il faut reconnaître qu'elle avait besoin de faire sentir une autorité qui semblait lui avoir totalement échappé après les querelles et les rivalités des années précédentes.

Nous nous sommes élevés contre les abus du pouvoir de l'U. V. F., particulièrement au sujet de l'impôt dont elle frappait coureurs et vélodromes, nous nous faisons un véritable plaisir de reconnaître aujourd'hui que notre grande Fédération a rendu d'une main ce qu'elle touchait de l'autre et qu'elle a encouragé de ses deniers précisément les vélodromes et les coureurs.

Nous nous plaisons cependant à espérer qu'en raison du nombre toujours croissant des adhérents, l'U. V. F. remettra à la portée de tous la licence du coureur, c'est-à-dire à 1 franc et réduira également celle des vélodromes afin de les posséder tous dans son sein, et, par le nombre, elle arrivera certainement à un excellent résultat financier.

L'U. V. F. a doté notre Championnat départemental sur route de prix importants.

L'U. V. F. a envoyé son obole à la fête cycliste organisée au profit de la Goutte de lait.

L'U. V. F. a subventionné le vélodrome Beau-Séjour pour faire courir un prix de l'U. V. F. et dernièrement encore elle donnait sur le même vélodrome le Critérium de l'Ouest pour connaître le meilleur coureur de la région, afin de l'envoyer à ses frais disputer à Paris une épreuve dotée de prix importants et réservée aux gagnants de ces régionales.

Voilà certes de la bonne besogne et l'U. V. F. a droit de ce chef à la sympathie des cyclistes et plus particulièrement de tous ceux qui s'occupent de notre sport, d'autant que l'U. V. F. fera certainement encore mieux l'année prochaine.

Voilà l'entente faite entre l'U. S. F. A. et la F. C. A. F. au sujet de l'amateurisme. L'Union vélocipédique de France ou plutôt les délégués au Congrès de 99 comprendront-ils l'intérêt qu'il y aurait, pour le sport et pour l'U. V. F. à une entente analogue, afin que la France ne possède qu'une seule catégorie d'amateurs? Qu'est-ce qui tue l'amateurisme en province? C'est précisément cette division en plusieurs classes auxquelles le public ne comprend rien et qui divisent également les ressources mises à la disposition de l'amateurisme par les villes, les sociétés,

les directeurs de vélodromes et les particuliers.

Nous parlons ici de ce que nous avons vu à Nantes et dans notre département; mais nous avons la certitude que les autres départements et Paris même souffrent du même mal. Le remède est facile et ne sera douloureux que pour l'amour propre de certains galonnés. Espérons qu'ils sauront faire ce petit sacrifice et alors ce sera la renaissance complète du Sport vélocipédique.

Paul PEROL.

(Le Plein Air).

L'opinion de notre confrère, que nous sommes heureux de reproduire, est d'autant plus précieuse qu'il n'a pas toujours été tendre pour l'U. V. F.

Défi de M. Smith Lewis

M. John Smith Lewis tentera, le dimanche 22 octobre courant, sur le Vélodrome de Dinan, d'abaisser le temps de tous coureurs habitant un des cinq départements de la Bretagne, pour la distance de 200 kilomètres, sans entraîneurs.

La date à courir pour celui qui aura relevé le défi sera le dimanche 15 octobre ou le samedi 21 octobre, à son choix. La distance devra être couverte entre 8 heures du matin et 5 heures du soir. Quelle que soit la température, obligation de partir pour les deux matcheurs, sous peine de confiscation de l'enjeu qui serait acquis à celui remplissant les conditions du défi.

Aucun coureur, autre que le matcheur, ne devra circuler sur la piste. De ce fait, le coureur ne pourra recevoir de soins d'une personne montée sur une machine.

Enjeu, 200 fr. de part et d'autre à déposer chez M. John Le Cocq, banquier à Dinan-Dinard, avant le jeudi 12 octobre, dernier délai. Faute de ce versement à la date ci-dessus indiquée, le défi est annulé.

M. John Smith Lewis devra être avisé de l'acceptation de son concurrent et de la date choisie par lui, pour se mettre en piste au plus tard le dimanche 8 octobre courant. Toute communication devra lui être adressée à La Belle-Entrée, Dinard (Ille-Vilaine).

Si toutes les conditions ci-dessus indiquées ne sont pas remplies par l'un ou par l'autre des concurrents, le défi est annulé.

Les changements de machines seront autorisés.

ÉCHOS

U. V. F.

C'est le 14 octobre que se tient à Paris le Congrès de l'U. V. F.

Parmi les délégués, signalons :

Ille-et-Vilaine. — Délégué : M. Renault;

suppléant : M. Rose.

Loire-Inférieure : Délégué : M. Terrien;

suppléant : M. Jeanne.

Côtes du Nord. — Délégué : M. Martin;

suppléant : M. Saint-Gall.

Finistère et Morbihan. — Délégué :

M. Boulo; suppléant : M. Kerlinon.

Mayenne et Orne. — Délégué : M. Le

Noir; suppléant : M. Mallet.

T. C. F.

Côtes du Nord. — Sur la demande de M. Hamon, agent-voyer d'arrondissement et délégué à Dinan, le Conseil d'administration du T. C. F. a voté un crédit de 200 francs pour cylindrage de deux chemins, l'un allant de Plévenon au fort La Latte, ouvrage de défense construit par Vauban, très bien conservé et très intéressant à visiter; l'autre reliant Matignon à Saint-Cast, petite plage que les touristes fréquentent de plus en plus.

Le record de l'heure

Le record de l'heure bicyclette a été élevé à 58 k 980, par Taylor, le 11 septembre, au vélodrome du Parc des Princes.

Le record de l'heure motocycle appartient à Osmont, qui l'a monté à 63 k. 656, le 9 septembre, au vélodrome du Parc des Princes.

Le record des 24 heures

(1,030 kil. 140 m.)

Depuis quelque temps, les records subissent de rudes assauts. Signalons aujourd'hui une des plus belles performances de l'année, celle que vient d'accomplir Cordang en couvrant, dans le 24 heures, la distance fantastique de 1,030 kil. 140 m.

C'est à la Haye que le fameux stayer hollandais a battu le record établi par Walters au Parc des Princes (1,020 kil. 967 m.).

Cordang s'est mis en piste dimanche 18 septembre, à 10 h. 28 du matin. Les temps étaient pris par M. Viterbo, chronomètreur de l'Union Vélocipédique de France.

Voici, à titre de document, la marche complète de Cordang, avec, en regard, les temps faits par Walters au vélodrome du Parc des Princes.

Heures	Cordang	Walters
1.....	48 085	51 510
2.....	64 656	101 666
3.....	141 281	150 353
4.....	186 532	196 666
5.....	232 457	242 200
6.....	277 602	285 532
7.....	316 800	329 900

Heures	Cordang	Walters
8.....	358 204	377 025
9.....	401 560	420 566
10.....	444 721	465 705
11.....	487 719	507 666
12.....	524 252	549 333
13.....	569 947	559 220
14.....	609 866	631 220
15.....	659 820	672 766
16.....	668 835	711 533
17.....	739 716	650 190
18.....	786 998	780 866
19.....	830 836	826 300
20.....	872 340	865 115
21.....	906 745	903 490
22.....	950 703	939 850
23.....	983 833	978 039
24.....	1030 140	1020 977

Ajoutons que Cordang étant disqualifié de l'U. V. F., son record ne sera pas homologué et que M. Viterbo, qui a contrevenu sciemment aux obligations de sa fonction officielle, vient d'être relevé de son titre de chronomètreur officiel de l'U. V. F.

CYCLISME

Il est intéressant de constater une fois de plus la progression constante de l'industrie vélocipédique.

Avant l'obligation d'adapter une plaque aux motocycles et bicyclettes, 483,414 bicyclettes étaient déclarées en 1898. Depuis que la machine doit porter avec elle la preuve permanente qu'elle est en règle avec le fisc, ce chiffre a été porté à 730,324!

Le nombre des motocycles s'est accru dans des proportions également formidables.

5,203 tricycles à pétrole ont été déclarés, dont 1,650 dans le département de la Seine.

On remarque, en outre, que l'extension du cyclisme et de l'automobilisme subit l'influence des phénomènes géographiques.

La Corse détient le record de la non-sportivité; on n'y fait pas encore les vendetta en tricycle à pétrole! En Cantal, zéro moto. En revanche : dans la Marne, cent dix-huit motocycles et quinze mille bicyclettes. Dans le Loiret, soixante-dix-sept et onze mille!

Nous exceptons naturellement les départements dont le chef-lieu est une grande ville, la Gironde avec Bordeaux, le Rhône avec Lyon, le Nord avec Roubaix et Lille, la Seine avec Paris.

Quatre millions et demi que nous versons à l'Etat pour l'imposition de nos machines!

Aussi, sommes-nous en droit d'espérer que les routes seront bien entretenues.

LA RÉGION

Nantes

M. Chéreau, le sympathique directeur du vélodrome de Longchamp, vient de faire cimenter la piste, ce qui met le vélodrome au rang des meilleurs de la province.

Le sport y gagnera. Aussi, grâce à M. Chéreau, Nantes verra les meilleures pédales aux prises sur le ciment de Longchamp.

La journée d'inauguration, le 24 septembre, a été un gros succès. Et Grellier s'est adjugé brillamment le Championnat des 50 kilomètres du Véloce Sport Nantes.

On annonce des réunions sensationnelles pour le mois d'octobre. Banker et Protin seraient aux prises le 1^{er} octobre; puis les 8, 15, 22 et 29 octobre, réunions d'automne.

Dinan

Véloce Club Dinannais. — C'était dimanche 24 septembre, que, pour la dernière fois de cette saison, le V. C. D. donnait une réunion sportive.

Le temps pluvieux de la matinée donnait bien des doutes aux organisateurs, au sujet de la réussite de la journée, mais, vers midi, le temps parvint à s'éclaircir, et c'est devant une superbe affluence que peut commencer la réunion. Sur la pelouse, remarqués : MM. Piette, sous-préfet; Jacquemin, député, maire de Dinan; Peigné, rédacteur en chef du *Rennes-Vélo*, etc. Dans les tribunes et le pourtour, la foule des grands jours.

Prèsque tous les coureurs engagés étaient présents, et ce ne fut point un mince attrait que de voir Rolin enlever brillamment la Régionale, l'Internationale, l'Honneur.

A signaler la chute de Dax et Fortin, dans le dernier virage de la finale de la Régionale. Immédiatement pansés par les docteurs Léon et Neumann, ces deux coureurs pourront d'ici peu reprendre leur entraînement.

Dans la finale de l'Internationale, c'est le tour de Meinser, qui fait un panache complet au virage, sans gravité toutefois.

En résumé, dans les épreuves dont nous donnons ci-dessous les résultats, nos coureurs dinannais, Mauron, Meinser et Brajeul, ont vaillamment défendu nos couleurs. Ils avaient affaire à très forte partie, et ils s'en sont tirés tous à leur honneur. Bravo!

La Musique municipale, toujours prête à rendre service, exécutait, pour le plus grand plaisir de tous, les plus jolis morceaux de son répertoire. Bravo! M. Goudard, votre excellente Musique fait chaque jour de rapides progrès.

RÉSULTATS DES COURSES

Régionale, 1,000 m. — 1^{re} série : 1. Méheust, 2. Miraux, 3. Brajeul. Temps : 2' 20".

2^e série : 1. Mauron, 2. Dax. Temps : 2' 10".

3^e série : 1. Léon Rolin, 2. Fortin. Temps : 2' 11".

Finale, 2,000 m. — 1. Léon Rolin, 2. Miraux, 3. Mauron.

Internationale, 1,000 m. — 1^{re} série : 1. Miraux, 2. Meinser, 3. Brajeul. Temps : 2' 14".

2^e série : 1. Léon Rolin, 2. Mauron, 3. Méheust. Temps : 2' 37".

Finale, 4,000 m. — 1. Léon Rolin, 2. Miraux, 3. Méheust.

Tandems, 4,000 m. — 1. Lamotte-Léon Rolin, 2. Miraux-Lainé.