

GRAND CAFÉ DE LA POSTE

1, Quai Lamennais, 1

TENU PAR

BOULAIRE

Près le Palais des Postes et des Télégraphes

BIÈRE

De la grande Brasserie de la Meuse

DÉCORATION ARTISTIQUE

la journée. Un toast est porté en l'honneur de M. Peigné, l'innovateur de ces fêtes champêtres. La distribution des prix donne lieu ensuite à d'amusantes folies.

Mais la nuit vient de tomber et le bal commence à la lueur des cordons de lanternes et des feux de bengale dûs au bon goût de M. Mauduit. Déjà 9 h. 1/2. Le train s'effle. En route pour Rennes. Inutile de dire que l'on suit les vieilles traditions et que Fouillard voit encore les infatigables tourbillonner pendant une demi-heure. Enfin, à onze heures, le train stoppe devant le Café de l'Europe où tout le monde descend enchanté de sa journée.

Bravo, le V. C. R. Il est un peu tard, mais nous ne désespérons pas, après la journée de dimanche, de vous voir recommencer au plus vite.

(Petit Rennais).

ÉCHOS

U. V. F.

21, rue des Bons-Enfants, Paris

M. P. Janvier, entrepreneur, rue du Casino à Dinard, vient d'être nommé Consul. Ainsi que nous avons déjà eu l'occasion de le dire, M. Janvier est un dévoué. C'est l'âme de la *Pédale Dinardaise*, dont il est le secrétaire fondateur. Nous lui adressons nos compliments.

— A Saint-Servan, M. Le Boul, propriétaire, villa Thérèse, boulevard Dauville, vient d'être nommé vice-consul.

T. C. F.

10, place de la Bourse, Paris

M. Humbert, propriétaire, à Saint-Servan, vient d'être nommé délégué.

Finistère. — Deux poteaux (placés, sur la demande de M. Coatval, agent-voyer d'arrondissement et délégué, à Porspoder et à Kerjan-Mol, sur la route de Saint-Renan, au Conquet.

Championnats du Monde

Les championnats du monde courus à Montréal les 10 et 12 août ont donné : *Professionnels, 1 mille*. — 1. Mayor Taylor, 3"; 2. Tom Butler, à un pneu; 3. Courbe, à une longueur.

A LA FRILEUSE

1, Rue de l'Horloge, RENNES

Spécialité d'Articles pour Cyclistes et Sport

POUR HOMMES

Bas, Maillots, Culottes, Vestons, Ceintures et Chemises de flanelle

POUR DAMES

Pantalons cloche, Pantalons jupe et Chandails

DÉPOT DU LINGE MONOPÔLE

Amateurs, 100 kilomètres. — 1. Nelson, américain, 3 h. 4' 13" 1/5.
Professionnels, 100 kilomètres. — 1. Gibson, canadien, 2 h. 15' 12".
Les championnats du monde pour 1900 seront courus à Paris.

L'IMPOT

Voici quelques chiffres sur le nombre de vélos et de motocycles déclarés dans les cinq départements de la Bretagne :

	Motocycles	Vélocipèdes
Côtes-du-Nord,	28	3521
Finistère,	20	4241
Ille-et-Vilaine,	41	7660
Loire-Inférieure,	94	10052
Morbihan,	20	3597

Depuis 1894, origine de la taxe sur les vélocipèdes, le nombre des machines imposées a été : 203 026 en 1894. 256 084 en 1895. 329 816 en 1896. 408 869 en 1897 et 483 414 en 1898. Cette année il y a 4 203 motocycles et 730 321 bicyclettes. Nous faisons donc à l'Etat une rente de 4 444 380 fr.

56 KIL. 966 DANS L'HEURE

Taylor, profitant de sa forme exceptionnelle, s'est attaqué, jeudi soir, sans tambour ni trompette, au record de l'heure, détenu depuis plus d'un an par l'Américain Elkes.

Ce n'est qu'à 7 h. 10 que le brillant stayer s'est mis en piste. Admirablement tiré par l'équipe Jallabert-Tournier, il est parti magnifiquement, couvrant le premier tour en 49 s. et le second en 39 s. Sa marche se poursuivait, extraordinaire de régularité, et de suite les records étaient démolis.

Vers le 35^e kilomètre, le petit « gosse rouge » était pris d'un point de côté, mais il surmontait rapidement son malaise et continuait l'hécatombe des records. Il nous fait féliciter l'équipe Jallabert-Tournier qui l'a mené magnifiquement presque de bout en bout. Cette équipe n'a été suppléée que pendant une quinzaine de tours par l'équipe Stein-Grisel.

Sur la fin, Taylor, sans cependant donner des signes de fatigue, ralentissait un peu, et les tours étaient couverts en 45 s., puis remontaient à 40 et 41 s.

Les quelques douzaines de spectateurs qui ont assisté à cette performance ont encouragé comme mille le jeune et sympathique recordman.

Quand le coup de pistolet a résonné, Taylor avait couvert 56 kil. 966 m.

Dans l'heure, 56 kil. 966 (ancien record de Elkes, 55 kil. 831).

Il est nuit presque noire quand Taylor a eu terminé sa performance, que M. Villemet, chronométrateur officiel de l'U. V. F. a chronométré, aidé comme toujours de son fidèle secrétaire Bazin.

Concours pour l'emploi de vélocipédistes militaires en 1899

Les hommes de la réserve et de l'armée territoriale, dans leurs foyers, qui désiraient concourir pour l'emploi de vélocipédistes militaires sont prévenus qu'un concours aura lieu dans la place de Rennes le 10 octobre.

Les intéressés devront adresser leur demande pour le 2 octobre au commandant du bureau de recrutement de leur domicile ou de leur résidence qui les transmettra au commandant d'armes.

Les réservistes et territoriaux n'auront droit à aucune indemnité pour frais de déplacement ou à aucune autre allocation.

Les candidats désireux de prendre part au concours devront se présenter la veille, c'est-à-dire le 9 octobre, à 7 heures et demie du matin, dans la cour basse de la caserne Saint-Georges, avec leur machine, leur livret individuel et les brevets vélocipédiques dont ils seraient possesseurs.

Les joies du tandem

I
Une chambre fanfreluchée, ouatée, musquée — ce que mon maître Georges Ohnet appelle volontiers un nid d'amour; — meubles laqués blancs, rideaux « Liberty », tapis de haute laine à fleurs d'un vert mourant; grand lit de milieu, dans lequel Monsieur et Madame viennent tout juste de s'écouler au moment où, sur la cheminée, un amour de pendule en vieux Saxe sonne le dernier coup de neuf heures. Monsieur fait, comme tous les matins, une tentative pour passer son bras sous la tête gentiment ébouriffée de Madame.

MADAME. — Aïe! Aïe!

MONSIEUR. — Qu'est-ce qu'elle a, Zizi? On a fait bobo à sa petite femme?

MADAME. — Ote donc ton bras! Tu vois bien que je souffre!

MONSIEUR. — Tu souffres?

MADAME. — Parbleu, oui, je souffre! Tu ne comprends rien...

MONSIEUR. — Voyons, calme-toi, chérie... Si j'avais su... Où es-tu mal?

MADAME. — Mais partout, tu le vois bien! Au cou, dans les bras, dans les jambes... oui, dans les jambes surtout... C'est comme si on m'avait donné des coups de pied dedans.

MONSIEUR. — On t'a donné des coups de pied? Et tu ne me l'as pas dit?

MADAME. — Est-il serin! Non, mais est-il serin! C'est le tandem.

MONSIEUR. — Ah! bon!

MADAME. — Les soixante kilomètres que tu m'as fait avaler hier sur cette abominable route où il y avait de la poussière comme en juillet et où on gelait comme en décembre!

MONSIEUR. — Je ne vois pas en quoi je suis responsable...

MADAME. — Ah! tu n'es pas responsable! Tu trouves que tu n'es pas responsable! M'emmenes-tu à Pontaise pour une première sortie, comme si j'étais en fer-blanc! Aussi, voilà le résultat: une courbature, un lumbago, une sciatique!

MONSIEUR. — Mais, mon amour, je t'ai proposé de prendre le train pour revenir, et tu n'as pas voulu...

MADAME. — Non, je n'ai pas voulu! Non, je n'ai pas voulu! Pour que tu ailles dire partout que je suis une galette, que je t'empêche de t'amuser...

MONSIEUR. — Voyons, tu n'es pas gentille... J'ai poussé tout le temps pour deux... C'est moi qui t'ai trimballée...

MADAME. — Trimballée! Il m'a trimballée. C'est trop fort! Moi qui me suis éreintée dans les côtes, pendant que monsieur passait son temps à faire des remarques sur la couleur des cheveux de toutes les femmes que nous croisons!

MONSIEUR. — C'est bien injuste, Zizi, ce que tu dis là...

MADAME. — C'est comme cette sale mécanique, tu t'imagines peut-être que je vais m'abimer les mains, me noircir de cambouis jusqu'au coude pour la nettoyer?

MONSIEUR. — La bonne est là pour...

MADAME. — La bonne, la bonne! Tu t'imagines qu'elle n'a que ça à faire, la bonne? Tu veux peut-être que je lave la vaisselle et que j'épluche les légumes pendant qu'elle frotera cet affreux outil?

MONSIEUR. — Voudrais-tu me dire qui a voulu à toute force l'acheter, cet affreux outil? Me feras-tu la grâce de te rappeler qui m'a baigné pendant trois mois pour...

MADAME. — Ah! je t'ai baignée! C'est de moi que tu parles en ces termes choisis?...

MONSIEUR. — Oui, c'est de toi! oui, c'est de toi! Et puis tu m'embêtes à la fin! Et puis j'en ai plein le dos de tes scènes! Et puis dès demain je vais le brocanter ton tandem! Et puis je veux être pendu si c'est encore avec moi que tu en attrapes des courbatures, des lombagos, des sciatiques!...

MADAME (éclatant en sanglots désespérés). — Il veut vendre mon tandem! Ah! mamam me l'avait bien dit que je serais malheureuse!...

(La séance continue).

Photographié par

Champclos.

LA RÉGION

Fougères

Programme des courses organisées par la *Pédale Fougèraise* pour le dimanche 1^{er} octobre, à 2 h. 1/2.

1^{re} COURSE. — Championnat de vitesse de la *Pédale Fougèraise*. — Distance, 2,000 mètres. — 6 tours de piste. — Prix, un objet d'art.

2^e COURSE. — *Régionale* (Ouverte aux coureurs des départements suivants : Ille-et-Vilaine, Finistère, Morbihan, Côtes-du-Nord, Loire-Inférieure, Mayenne, Orne, Manche, Calvados, Seine-Inférieure, Sarthe, Maine-et-Loire, Indre-et-Loire) — 1^{er} prix, 40 fr.; 2^e prix, 20 fr.; 3^e prix, 10 fr.

3^e COURSE. — *Internationale*. — 1^{er} prix, 200 fr.; 2^e prix, 100 fr.; 3^e prix, 50 fr.

4^e COURSE. — 2^e *Internationale* (Réservée à ceux n'ayant rien gagné dans la première). — 1^{er} prix, 40 fr.; 2^e prix, 30 fr.; 3^e prix, 20 fr.

5^e COURSE. — *Internationale* (tandems). — 1^{er} prix, 180 fr.; 2^e prix, 50 fr.; 3^e prix, 30 fr.

Extrait du règlement

Les engagements doivent être adressés à M. HARDY, secrétaire de la « Pédale Fougèraise, Fougères. La liste sera définitivement close le vendredi 29 septembre, à cinq heures du soir.

Le droit d'inscription pour les coureurs ne faisant pas partie de la Société est fixé à 5 francs.

Le droit d'inscription sera remboursé à tout coureur ne gagnant pas une somme supérieure à 20 fr.

La course sera courue sous les règlements de l'Union Vélocipédique de France. L'engagement ne sera valable que s'il est accompagné du numéro de la licence professionnelle de l'U. V. F.

Le Secrétaire,
J. HARDY.

Le Président,
J. TRÉHU.

Domfront

Résultat des courses organisées le 6 août par le « Vélo Domfrontais », dont le docteur Cachet est le dévoué président.

Régionale (2,000 m.). — 1. Rapha, 3' 18"; 2. Lamotte; 3. Miraux.

Tandems (4,000 m.). — 1. Miraux-Rapha; 2. Capron-Lamotte; 3. Dubreuil-Tavernier.

Motocycles (4,000 m.). — 1. Capron; 2. Rapha; 3. Moulin.

Dinard

Les courses organisées le 27 août ont eu lieu sous un véritable déluge de pluie. Il y avait néanmoins un public assez nombreux. Remarqués en passant M. Duréault, préfet d'Ille-et-Vilaine, et sa famille; M. Piet, sous-préfet de Dinan; comte Paul Rochard Dahda et sa famille; M. Bourdon, vice-président de la « Pédale Fougèraise »; M. Lotton, de la P. F.; M. Peigné, chef consul de l'U. V. F., etc. Le Comité de la Pédale Dinardaise au grand complet faisait ce qu'il pouvait contre la guigne du temps. MM. Richard, président, Montheil, vice-président, Aillerie, trésorier, Janvier, secrétaire et con-

sul de l'U. V. F., etc., etc. La course des motos excitait la curiosité. Mais la fête a dû prendre fin rapidement.

Rendons hommage au courage des organisateurs.

Dinan

Le Véloce Club Dinanais organise de grandes Courses régionales et internationales pour le 24 septembre.

Couëron

Voici le programme des grandes courses vélocipédiques organisées par le Véloce-Sport Couëronnais, avec le concours de la Musique *la Lyre Couëronnaise*, qui auront lieu, le dimanche 10 septembre 1899, sur le vélodrome de la Jariais :

Le matin : Championnat de fond du V.-S. C. sur route (25 kilomètres) — 1^{er} prix, un objet d'art et le titre de champion; 2^e, une médaille d'argent; 3^e, une médaille de bronze.

A 1 heure 1/2 : Sur piste (Vélodrome de la Jariais), défilé obligatoire pour tous les coureurs.

A 2 heures : Championnat de vitesse du V.-S. C. (2 kilomètres). — 1^{er} prix, un objet d'art et le titre de champion; 2^e, une médaille d'argent; 3^e, une médaille de bronze.

Cantonale (3,000 mètres, 12 tours de piste) réservée aux coureurs domiciliés dans le canton de Saint-Etienne-de-Montluc. — 1^{er} prix, 20 fr.; 2^e, 10 fr.; 3^e, 5 fr.

Départementale (4,000 mètres 17 tours de piste). — 1^{er} prix, 30 fr.; 2^e, 15 fr.; 3^e, 5 fr.

Internationale (4,000 mètres, 17 tours de piste). — 1^{er} prix, 70 fr.; 2^e, 30 fr.; 3^e, 13 fr.

Consolation (2,000 mètres, 8 tours de piste). — Pour tous coureurs non primés dans les courses précédentes. — 1^{er} prix, 15 fr.; 2^e, 10 fr.

Le soir, à 6 heures, à l'issue des courses, distribution des prix. — Il ne sera fait aucune retenue sur les prix portés au programme.

FÊTES DE SAINT-SERVAN

Dimanche 6 août, par un temps splendide, ont eu lieu les fêtes de Saint-Servan.

Le samedi soir, la fête avait débuté par un concert donné par la musique municipale sur la place Bouvet, brillamment illuminée. A l'issue du concert, une retraite aux flambeaux par la musique du 47^e de ligne a parcouru les différentes rues de la ville et s'est arrêtée devant la demeure de M. le général de division de Roince. Remarqué dans la foule la présence de M. Busson, maire de Saint-Servan, et de M. le lieutenant-colonel du 47^e, qui avaient tenu à assister en personne à la retraite.

Le lendemain, dimanche, tout Saint-Servan s'était donné rendez-vous dès deux heures sur le boulevard Douville. A noter deux incidents. Le premier sans importance a été soulevé par un jeune étranger habitant Dinard.

Quelque temps après, autre incident. Les estrades établies à droite en entrant dans l'enceinte avaient été établies selon toutes les règles de l'art. Mais, pour lais-