

RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

DIRECTEUR :
M. Peigné, à Châteauneuf (Ille-et-Vilaine).

ADMINISTRATEUR :
M. Lavie, 21, Rue Legraverend, Rennes.

ABONNEMENT ANNUEL : 2 fr.

Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR LA PUBLICITÉ :

s'adresser à

l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

VOIR PAGE 2 : LE 14 MAI A RENNES

A NOS LECTEURS

Une nouvelle étape est franchie et nous entrons dans notre *troisième année*.

A notre naissance, nous disions :

« Notre programme? Traiter de tout ce qui, de près ou de loin, touche aux sports et plus particulièrement à la vélocipédie, au point de vue de notre région... »

« *Rennes-Vélo* ne doit pas être la pensée de quelques-uns seulement, mais l'écho de partout et l'esprit de tous. »

Cette voie que nous nous étions tracée et que nous avons suivie était la bonne, puisqu'elle nous a conduit au succès qu'obtient aujourd'hui notre modeste *Rennes-Vélo*, succès que nous n'osions espérer.

Si nous parcourons une ère de prospérité nous le devons surtout à l'aimable et dévoué concours de nos correspondants et collaborateurs, à la bienveillance de nos amis, à nos lecteurs.

Nous remercions les uns et les autres, espérant que tous nous resteront fidèles.

C'est le vœu le plus cher de votre tout dévoué

Rennes-Vélo.

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : *Café de l'Europe*, 2, rue de Berlin.

Réunions le 10 m. n. à 8 h. 1/2, distribution des cartes aux sociétaires; et le 12 mai, même heure, établissement du programme.

Grandes courses régionales, le 14 mai, à 1 heure 1/2, sur le Vélodrome Laënnec.



Eugène CHÉREAU

Champion de France en 1888

Directeur-Propriétaire du Vélodrome de Longchamp (Nantes).

Eugène CHÉREAU

M. Eugène Chéreau, le très aimable directeur-propriétaire du Vélodrome de Longchamp à Nantes, est une des person-

nalités cyclistes les plus sympathiques à Nantes et dans la région.

Aujourd'hui sportman distingué, il eut ses jours de triomphe comme coureur, alors surtout que le bicycle n'avait pas

C'est à l'obligeance de notre excellent confrère l'*Ouest sportif* que nous devons le cliché ci-dessus. C'est aussi dans son numéro du 28 mai 1898 que nous puissions quelques renseignements pour compléter ceux que nous procure *Les Champions français*, par E. Gendry (G. de Moncontour).