

Hogrel, M<sup>me</sup> Godin, M<sup>me</sup> et M. Rauch, M<sup>me</sup> et M. Rivereau, M<sup>me</sup> et M. Guibaud, M. Guimonpré, secrétaire général de la Société mutuelle; M. Milochau.

M<sup>me</sup> et M. Balluais, M<sup>me</sup> Gayet, M<sup>me</sup> et Loiseleur, M<sup>me</sup> et M<sup>me</sup> Saillard, M<sup>me</sup> Logeais, MM. Pérédou, Leclair, Peigné, Crifon, Rouault, Delahaye, Iénoch, Galaine, président de « La Rennaise »; Tréluyer, Peltier, lieutenant au 41<sup>e</sup>, Huchet, Dufau, Panaget, Duhoux, le champion d'Ille-et-Vilaine; Monnier, etc., etc., et les nombreux, etc. voudront bien nous excuser de nous arrêter, ne pouvant songer à citer tout le monde.

A minuit et demi, un repas réconfortant, et où régnait la meilleure gaieté, réunissait environ 200 convives.

M<sup>me</sup> Rauch a bien voulu nous charmer en détaillant parfaitement une romance réclamée au dessert. De même M<sup>me</sup> Saillard, qui dit avec une grâce charmante.

Puis, vite on se remet à danser avec une ardeur toute nouvelle, et cela jusqu'à près 5 heures du matin, bien passées.

De coquets carnets de bal avaient été offerts aux dames.

L'orchestre, composé d'artistes de valeur, ne s'est point ménagé et a été fort goûté.

M. et M<sup>me</sup> Thébaud ont droit aux éloges, ayant réussi à contenter tout le monde.

Enfin tout semblait au gré de chacun et il n'est pas jusqu'au vestiaire qui ne fut installé à la satisfaction de tous.

En terminant, félicitons le « Vélo Cycle Rennais » du succès qu'il vient d'obtenir, grâce au dévouement de plusieurs de ses membres, et en particulier de MM. Leclair, Havard et Griffon.

Tous nos compliments et à une autre fois.

« Petit Rennais. »

Tout commentaire serait superflu. Constatons simplement le succès encourageant de ce début qui fait honneur au « Vélo-Cycle Rennais. »

## Pour 1898.

Voici bientôt revenir les beaux jours, espoir des cyclistes.

Nous avons eu l'idée de voir chez nos principaux négociants de cycles rennais, comment chacun compte aborder la saison 1898.

De cette tournée un peu rapide, nous tenons à faire profiter nos lecteurs.

Partant de chez Colosse le Bachelier rennais, dont l'établissement du *Café de l'Europe* est aussi connu des cyclistes, à Rennes, que la fameuse Brasserie de l'Espérance, à Paris, nous sommes sur le *quai Lamartine*, et nous entrons à la

### Maison PEUGEOT

où M. Sicot, le sympathique directeur, nous reçoit aimablement. On est en pleine activité, car la succursale de Rennes est à la tête de 8 départements, qu'il faut approvisionner; et journellement, c'est un va et vient de machines emballées.

Des réponses qui nous sont faites, il résulte que s'il n'y a pas de nouveautés

saillantes pour 1898, la Maison Peugeot en a profité pour produire en quantité et diminuer, en conséquence, les prix de vente, qui semblent réduits à leur plus simple expression.

M. Sicot espère pouvoir faire une exposition de ses divers modèles dès que le coup de collier sera passé.

Ensuite, longeant les quais, nous nous rendons *près le pont Saint Georges*, à la

### Maison CLÉMENT

Là, M. Tomine, l'actif directeur de cette importante Maison, est très affairé et se préoccupe beaucoup de la grande exposition qu'il annonce pour le *dimanche 13 février* courant; il nous dit merveille de ses machines 1898, et comme pour la marque Peugeot, nous annonce une baisse considérable sur les prix anciens.

Avis aux amateurs de la marque *Clément*.

Nous dirigeons nos pas vers le 4 bis de la *rue de Fougères*, chez

### M. H. DAVY

Là aussi on se prépare ferme pour la nouvelle saison, et parmi les nouveautés que M. Davy nous présente, nous remarquons les machines *Waverley* de luxe, jantes en bois, frein invisible sur la roue de derrière, pédalier d'un démontage très simple. Les machines *Strock*, très finies, et enfin la *Cléland*, qui offre cette année une excellente machine populaire à prix extra modérés.

M. Davy nous apprend que non seulement il conserve sa succursale du boulevard de la Liberté, mais qu'il compte s'agrandir de ce côté. Comme d'habitude, il fera la location.

Nous dirigeons ensuite nos pas *rue Bertrand, 6*, chez

### M. GODIN

Où règne une fiévreuse activité en vue de la saison qui s'annonce si propice pour les amateurs de la pédale.

Au magasin, c'est un véritable encombrement. Ce sont d'abord des machines à coudre qui feront sans doute les délices de charmantes couturières, mais ne nous y arrêtons pas et voyons à côté.

Ce qui nous attire l'œil, c'est une *Richard*, de forme élégante. M. Godin nous fait remarquer que le pédalier est facilement démontable, que la chaîne, bien placée, diminue l'effort à donner, qu'enfin les cônes et cuvettes sont incassables. Puis ce sont des machines *Singer*, *Griffith*, etc., ayant toutes leurs qualités respectives. Voir même la légère machine en *aluminium*, au reflet d'argent.

Ici encore on annonce les prix les plus réduits.

Nous remarquons aussi une quantité d'accessoires de toutes espèces, lanternes acétylène, carbure, etc., etc.

Et puis? Il y aura très prochainement l'automobile *Richard*. Espérons, nous verrons.

Continuons notre série de visites. Nous allons 3, *rue Coëtquen*, chez

### M. BRATIGNY

Après visite des magasins où les marchandises sont entourées des accessoires

de toutes espèces, y compris les lanternes à l'acétylène, nous nous rendons à son atelier, rue de Berlin, derrière la librairie Morin. Nous remarquons un outillage perfectionné pour constructions et réparations, ce qui, sans doute, rendra service à plus d'un. A côté de l'atelier existe un magnifique garage. Placé ainsi au centre de la ville, c'est assurément précieux pour beaucoup de cyclistes qui ne peuvent commodément loger eux-mêmes leurs machines.

Comme ses confrères, M. Bratigny espère en la saison qui va s'ouvrir et s'y prépare de pied ferme. Sans y être exclusivement attaché, la marque qui domine est celle de *Malinge et Lawan* d'Angers. On dit merveille de cette marque qui a fait ses preuves et qui peut s'acquiescer à des prix incroyables. Cette marque eut la médaille d'or à l'Exposition de Rennes 1897, on s'en souvient.

Il y a aussi pour 1898, les automobiles *Malinge et Lawan*, avis aux chauffeurs.

M. Bratigny continuera à faire la location.

Enfin nous terminons notre course en nous rendant rue de la Parcheminerie, chez

### M. GATINET

maugréant contre son toutou qui, occasionnant une chute, lui vaut une foulure du pied droit.

C'est le cas de le dire, cela tombe mal. Néanmoins on se lance en plein dans la saison nouvelle, et parmi plusieurs marques, nous remarquons principalement des machines *Phœbus*, élégantes et bien finies avec frein invisible.

M. Gatinet nous affirme que cette marque lui donne entière satisfaction et lui permet les prix les plus abordables.

Prochainement, magasin et atelier seront transférés 10, place de la Halle aux-Blés, près le boulevard de la Liberté.

Une exposition de cycles et de motocycles inaugurerà les nouveaux locaux.

Et maintenant, Messieurs les amateurs, faites votre choix et en avant de la pédale et du grand air.

YANN DU GUIDON.

## LA RÉGION

### Rennes

### NOUVEAU CONFRÈRE

Un nouveau confrère vient de naître: le *Bulletin artistique et littéraire de l'Association des Etudiants de Rennes*.

Ce Bulletin, édité avec luxe, a véritablement un cachet artistique.

Le premier numéro, que nous avons sous les yeux, compte 40 pages où s'accumulent de véritables morceaux littéraires.

Citons: Bretagne est Poésie, de M. Louis Tiercelin, maître incontesté et de talent inépuisable; Avant-Propos; Psychologie, de Torau-Bayle; diverses poésies d'A. Giraud, H. Jahan-Desrivaux, G. Jarrier, J. Desmars, J. Poirier, P. Fermand, etc.; la Chronique de l'Association;

le tout complété par les œuvres de L. Hamon, qui joint à ses talents de poète ceux de dessinateur.

Que ce jeune confrère reçoive nos souhaits de bienvenue et nos vœux de longévité.

RENNES VÉLO.

### Association Artistique et Littéraire de Bretagne

Si la ville de Rennes tient en Bretagne et peut-être plus loin, le haut du pavé pour les Lettres et les Arts, elle le doit en partie à ses Sociétés actives en tête desquelles il convient de citer l'*Association artistique et littéraire de Bretagne*.

Cette Association, qui développe et entretient chez nous les goûts artistiques, avec un dévouement digne de tous éloges, organise des Salons, a une revue littéraire justement appréciée: l'*Hermine*, et complète son œuvre en donnant des auditions littéraires et musicales suivies et goûtées. La séance de mercredi 26 janvier a été un succès bien mérité, et nous adressons nos sincères compliments aux organisateurs, auteurs et acteurs.

Succès oblige... à persévérer.

R. V.

## LA RENNAISE

Société de Gymnastique et de Tir fondée le 1<sup>er</sup> avril 1884.

Les membres de la Société de Gymnastique et de Tir « La Rennaise », réunis en assemblée générale le 30 décembre dernier, ont élu:

Présidents d'honneur: M. DURÉAULT, préfet d'Ille-et-Vilaine; M. LAJAT, maire de Rennes.

MM. GALAINE, pharmacien, président; VAILLANT, armurier, vice-président; CORVAISIER, directeur; MARTEL, secrétaire-trésorier; EON, secrétaire-adjoint; QUÉRAT, moniteur général.

Les cours ont lieu au siège social, rue de Viarmes, 17, les mardi, mercredi et vendredi, de 8 h. à 9 h. 1/2 du soir.

Pour être admis, il suffit d'être âgé d'au moins 16 ans et d'en faire la demande au président.

### Le Mans

UNION VÉLOCIPÉDIQUE DE LA SARTHE  
Siège: *Café de l'Europe*, 22, place de la République, au Mans.

En assemblée générale, le 16 janvier, l'U. V. S. a constitué son bureau pour 1898:

BUREAU ADMINISTRATIF

Président: M. Léon Bollée.  
Secrétaire: M. Georges Jagot.  
Trésorier: M. André Chatenay.  
Secrétaire-adjoint: M. Charles Verney.

COMITÉ D'INITIATIVE

Vice-Présidents: MM. Georges Sélis.  
F. Letessier.

Commissaires: MM. Frédéric Dugué.  
Paul Othon.  
Albert Morancé.

A la suite de la réunion un dîner intime réunissait une trentaine de sociétaires.

Nos félicitations à l'U. V. S.

Nous donnons ci-dessous un intéressant rapport de M. Jagot, le sympathique secrétaire de l'U. V. S.:

« Messieurs,

« En terminant l'an dernier mon rapport annuel, j'émettais le vœu que le comité d'organisation que vous nommez pour la première fois, batte un record en-vié, celui de plaire à tous les membres de l'Union. Je crois que mon désir s'est réalisé et que le premier comité d'initiative, composé de MM. Lemaire, Sélis, Dugué, Othon et Morancé, a droit à la reconnaissance générale. Au moment où le bureau va se séparer de ces collaborateurs actifs, il est de son devoir de les remercier de leur précieux concours, comme il est du devoir de tous les membres de l'Union de souhaiter leur prompt retour à la direction de la partie organisatrice qu'ils ont su conduire à la satisfaction générale.

« Les amateurs de sport ont eu, en effet, plusieurs journées fort intéressantes, des épreuves comparatives sur un kilomètre à diverses époques de l'année, des courses de 5, de 25 et de 50 kilomètres, la participation à la grande Course de Relais organisée par la *Journal des Sports* sur le territoire français, et dont les plus belles vitesses ont été atteintes par les coureurs de l'Union, le record d'Écomoy, qui a subi des assauts terribles et qui comprend maintenant une nouvelle classification, celle du record sans entraîneurs. Enfin, Messieurs, je n'ai pas besoin de rappeler notre match de 100 kilomètres avec le *Vélo-Cycle Rennais*. Cette excellente journée est dans toutes les mémoires et il en est resté avec nos concurrents heureux une amitié et une camaraderie parfaites. (1)

« Les amateurs de tourisme et de promenades ont, eux aussi, eu leur bonne part. En dehors des courses qui étaient toujours prétexte à excursions, la promenade de Champagné, brillante comme aux premiers jours de l'Union, la sortie à la Ferté-Bernard, à l'occasion de la splendide fête donnée par la Société amie de cette ville, les promenades à Montfort, La Flèche, Mamers, l'excursion toujours si goûtée aux Alpes Mancelles, la course aux ballons, les parties de cricket à Arnage ont été autant de manifestations de la vitalité de notre club.

« Mais la preuve la plus éclatante de sa puissance s'est montrée dans notre fête du 30 mai, (2) dont le succès a été si grand. Les remerciements auxquels avaient droit les organisateurs et les exécutants de cette fête, leur ont été assez largement prodigués par les éloges de la presse mancelle et de la presse sportive, pour qu'il me soit inutile de les renouveler.

L'Union est donc sortie victorieusement de cette période d'accalmie que je vous signalais l'an dernier et à laquelle succombent tant de sociétés, et pour mériter vos éloges, le comité d'initiative que vous allez nommer, n'aura qu'à suivre les

(1) Bien dit; sentiments partagés au V.-C. R.

(2) Fête de la *Reine Bicyclette* et du *Prince Automobile* qui fut un éclatant succès à l'actif de l'Union vélocipédique de la Sarthe.

traditions de celui qui se retire. Comme celui-ci, il aura besoin de la bonne volonté et de l'esprit de solidarité de tous les sociétaires. Qu'ils prennent exemple sur leurs camarades du *Vélo-Cycle Rennais* dont l'enthousiasme ne se dément jamais. (1) Les deux propositions qu'ils nous ont envoyées à étudier en sont la preuve. L'étude de la première de ces propositions, relative à une course de Rennes au Mans, aller et retour, a été confiée à une commission qui me semble vouloir lutter de lenteur avec les commissions parlementaires. Puissé-je être pessimiste en l'occurrence et recevoir, aujourd'hui même, un démenti de la part du rapporteur de cette commission. (2)

« Pour répondre à la seconde proposition, d'une fédération cycliste de l'ouest, (3) l'avis de l'assemblée générale est nécessaire et vous allez le formuler tout à l'heure. Je ne veux aucunement influencer votre décision, certain que dans votre réponse vous ne vous inspirerez que de l'intérêt général du cyclisme et du maintien de l'harmonie qui doit régner entre les sociétés sportives et je me hâte de le reconnaître, harmonie qui, effectivement, règne dans notre région et, j'espère et le souhaite bien vivement, y régnera toujours souverainement. »

### Nantes

SPORT VÉLOCIPÉDIQUE NANTAIS. — Dans sa réunion générale, le *Sport Vélocipédique Nantais* a supprimé sa limite d'âge qui, l'année dernière encore, était de 25 ans. Donc, maintenant, tout amateur fervent de la bicyclette pourra se joindre aux adeptes du S. V. N.

D'autre part, cette Société, qui marche si vaillamment de l'avant, nous communique son *Calendrier sportif* pour 1898, calendrier provisoire, puisqu'il n'a pas encore été visé par l'Union:

Nantes-Sautron-Nantes (16 k. 600) 24 avril — Championnat de vitesse (S. V. N.) 15 mai — Championnat Ouest (1 h.) vitesse, 5 juin — Championnat de demi-fond de l'Ouest et du S. V. N. (50 k.) 3 juillet — Championnat de fond de l'Ouest et du S. V. N. (100 k.) 24 juillet.

Les championnats de demi-fond et de fond de l'Ouest et du S. V. N. se courront en une seule épreuve. Il y aura deux classements. Toutes ces épreuves sur piste, sauf le 100 k. sur route.

Voici maintenant la composition du Comité pour 1898:

Président, Maurice Simon; vice-président, Emile Clergeau; secrétaire-trésorier, Léon Allard; capitaine de route, Gaston Simon; membres du comité, Joseph Fougerol et Jules Bertin (bibliothécaire).

(1) Souhaitons que ces trop élogieuses paroles de l'aimable M. Jagot, soient un stimulant au zèle des Sociétaires du *Vélo-Cycle Rennais*.

(2) Dans le prochain numéro du *Rennes-Vélo*, où ce projet de course sera étudié, nous verrons que la Commission incriminée a fait connaître son rapport à la suite de la séance du 16 janvier.

(3) Comme pour le projet de course, nous en parlerons au prochain numéro.