résultat par l'Union. Le 17 février, le *Vélo-Cycle Rennais* naissait de cette fusion et formait une société de près de 500 membres, sous la présidence de M. Bernardeau, le sympathique et dévoué délégué régional de l'U. V. F.

La nouvelle société prenait bientôt part à l'expérience des Eclaireurs Cyclistes, le 11 avril et le 18 avril, elle fournissait une excellente équipe de messagers pour la Course de Relais qu'avaient organisé le *Journal des Sports* et l'*Union Vélocipédique de France*. Qui n'a souvenance encore du succès de cette épreuve nationale ?

Quelques sorties eurent un plein succès. Chacun a encore le souvenir un peu frais d'un rally à Antrain, qui se traduisit par une promenade et un Banquet qui réunit les courageux que le ciel s'était plu à beaucoup trop arroser pour un jour.

Le sport eut sa place marquée et le Vélodrome a pu compter deux bonnes journées. 1° le 16 mai, où un public nombreux assiste aux succès de MM. Jarrier et Durand, un peu facilités par le manque de concurrents sérieux. Une impressionnante lutte à tandems de cette équipe Jarrier-Durand battue par Fossier-Perrot, termine cependant brillamment la réunion. 2° le 25 juillet, public un peu moins nombreux, mais régal sportif pour les amateurs. Le Grand Prix de Rennes, doté de 500 francs, s'il vous plaît, fut gagné avec brio par G. Deschamps, d'Amiens, qui, depuis peu, manie la trousse et les forceps dans la bonne ville d'Arras. Cette réunion vit la revanche de Jarrier-Durand contre l'équipe Fossier-Perrot.

Sur la route ? c'est d'abord la course de 100 kilomètres, qui est toujours un succès pour l'*Union Vélocipédique de France*, puis l'épreuve des indirectes, autre succès pour notre grande fédération française.

En août, le *Vélo-Cycle Rennais* lance un défi aux sociétés de l'Ouest pour 100 kilomètres à courir sur route par équipes de six sociétaires. Ce défi est crânement relevé par l'*Union Vélocipédique de la Sarthe* et couru à Laval le 26 septembre dernier sur la route Laval-Château-Gontier-Lion d'Angers. Le *Vélo-Cycle Rennais* gagne par 34 points contre 44 à l'*U. V. S.* Le premier équipier, M. Guérin, [illegible]

Puis une série de matches de 50 et 100 kilomètres entre sociétaires.

A un autre point de vue, il convient de noter ici les bonnes relations établies entre le V. C. R. et les Sociétés voisines : Dinan, Fougères, Vitré, Saint-Brieuc, Lamballe, Couëron, etc., etc.

Signalons aussi, au 1er mai 1897, la naissance de *Rennes-Vélo*, bulletin mensuel de cyclisme, organe officiel du *Vélo Cycle Rennais*.

A *Fougères*, un magnifique vélodrome sort de terre comme par enchantement et, pour sa première année, voit de belles journées sportives, entre autres, la brillante inauguration le 18 juillet et le match Stein-Ariès. Succès pour la *Pédale Fougeraise* et son président, M. Tréhu.

A *Vitré*, le *Véloce-Club Vitréen*, qui depuis deux ans n'avait pas donné signe de vie, a organisé une superbe journée de courses.

Ernée inaugure avec un succès marqué son vélodrome à la date du 1er août, grâce à son président, le docteur Chevalier.

Dinan, avec son vélodrome en miniature, trouve le moyen de donner d'intéressantes journées fort suivies et très goûtées. Morin, le grand Morin, s'y est offert un gros succès d'amis. Aussi ces organisations sont le secret de MM. Chaignon et Thoreux.

Saint Malo, Cancale, Dinard, etc., donnent quelques bonnes courses locales. Saint-Servan ? n'en parlons pas.

Paramé, vit la création et l'inauguration d'un vélodrome féerique et tout ce ce qu'il y a de plus miniature (cuvette de près de 100 mètres de tour). Son propriétaire s'est malheureusement contenté de l'inauguration (le 14 juillet), c'est grand dommage, car ce vélodrome bijou situé dans un décor magnifique domine toutes les beautés de la côte d'émeraude. C'est idéal.

Nos villageois, un peu partout, s'offrent des courses et tous les dimanches il y a réunions locales dans un bourg ou dans l'autre. Une société cycliste *Hédé-Saint Aubin-d'Aubigné* a même débuté cette année ; espérons qu'en 1898 elle prendra nouvelle vigueur.

Constatons pour terminer ce compte [illegible] Gendry, à Moncontour (Côtes-du-Nord).

Union Vélocipédique de France

Centre Jersiais

BAL ANNUEL

Président : M. Philip Brown.
Vice-Président : M. F. Klarke.
Secrétaire : M. A.-D. Regnault
Trésorier : M. A. Pierre, vice-consul de l'U. V. F, à Jersay.

Comité : MM. G. N. de la Cour, P. Laurens, E.-H. Millest, E.-J. Amy et F.-B Touanay.

Chef consul de l'U V. F. à Jersey : M. L. Bergougnoux.

Jeudi 18 novembre 1897, sous les auspices des nombreux membres (aujourd'hui près de 500) du centre Jersiais de l'Union Vélocipédique de France, le bal annuel a eu lieu avec un succès immense, dans les dépendances du Grand Hôtel du Palais de Cristal.

Le grand café donnant sur King Street avait été transformé par des mains artistes, en une très jolie salle de bal. Sur les murs on voyait les armes de Jersey et celles de France avec une multitude de drapeaux, tandis que des guirlandes de verdure et de fleurs pendaient gracieusement du haut de la salle. De splendides concerts de bal-programmes aux réunions de l'U. V. F. étaient offerts.

L'orchestre, qui était occupé par la musique McKee, était admirablement décoré de fleurs et de couleurs du Jubilé.

La danse a commencé à 9 h. du soir, superbe d'antrain.

A minuit les assistants se sont assis à une table garnie de fleurs et de mets succulents.

D'ailleurs on peut en juger en lançant un coup d'œil sur le menu suivant préparé avec le savoir faire bien connu de M Ernest, le chef de l'hôtel, assisté de M. Godène, l'excellent chef du Victoria Club.

Menu du Cycliste

Souper de L'U. V. E.

MENU.

Hors d'œuvre.
Jambon d'York (au guidon faussé).
Entrées.
Roast beef à la gelée (billes partout(.
Noix de veau brisée (aux rayons tangents).
Rôt.
Gigot de présalé (poignée en os).
Salade
[illegible] de mon principe,
Tellement qu'au jour du trépas,
Quand y faudra casser sa pipe,
Lorsque la mère mort (4) viendra
Dire : « Julot, sois donc des nôtres ! »
Alors Bibi lui répondra :
« Merci, vieille, j'attends les autres !!! »

Dinan. JULES HEURTEL.

NOTES DE L'AUTEUR

(1) *Egaliste*, mot tout neuf, dérivé d'*égalité*.

(2) *Se vautrent* n'est ici que la rime, il faudrait *ils chassent*, mais dans le dictionnaire c'est la même chose, puisque l'on trouve : *Vautrait*, en *chasse*, ouf !!!

(3) Après poteau, il faudrait kilométrique, mais impossible de faire rentrer mille mètres en huit pieds.

(4) Ne pas confondre avec sa fille... Lucie.

J. H.

[illegible]

AMATEURS VÉLOCIPÉDISTES SAUMUROIS. — Siège : *Café de la Renaissance*.

Les A. V. S. se sont réunis en aasemblée générale le 29 décembre et ont ainsi composé leur bureau pour l'année 1898 :

MM. Perrein, président ; Milon, vice-président ; Amy, secrétaire ; Josse, secrétaire-adjoint ; Thibaudin, trésorier ; Berc et Chauveau, capitaine de route.

MM. Dutour, Fillon, Guesnault, Levrault, Macé, Partout ont été nommés commissaires des fêtes.

La Flèche (Sarthe)

PÉDALE FLÉCHOISE. — Siège : *Café Ossant*, La Flèche.

Président : M. Eoches (Duval), avoué, rue Carnot.

VIENT DE PARAÎTRE :

Causeries Médicales Pratiques

Faites à Rennes

Par le docteur R. PATAY,

Délégué médical de l'U. V. F.

En vente : *à l'Imprimerie des Arts et Manufactures, 3, place de la Halle-aux-Blés; aux bureaux du* Rennes-Vélo ; *au siège du* Vélo-Cycle Rennais, *2, rue de Berlin.*

JURISPRUDENCE

De l'*Etoile Cycliste :*

Voici deux jugements relatifs aux acci-

ECHOS DES SOCIÉTÉ

Le Mans

UNION VÉLOCIPÉDIQUE DE LA SARTHE. — Siège : *Café de l'Europe*, 22, place de la République.

Assemblée générale le 16 janvier, pour la nomination d'un président, deux vice-présidents et trois commissaires, les titulaires actuels étant arrivés au terme de leur mandat.

D'après les statuts de l'U V. S., les membres du bureau sont élus pour deux ans.

Parmi les membres sortants, nous remarquons MM. L. Bollée, président, et Sélis, vice président, dont nous avons eu le plaisir de faire connaissance à Laval le 26 septembre dernier. Nous ne doutons pas que l'U. V. S. tienne à les conserver : nous n'en voulons pour preuve que la sympathie qui les entoure et leur dévouement à la Société qui s'est manifesté en maintes circonstances.

Laval

UNION VÉLOCIPÉDIQUE LAVALLOISE. — Siège : *Grand Café des Arts*, place de la Mairie, Laval.

Dans son assemblée générale du 5 décembre, l'U. V. L a constitué son bureau pour l'année 1898, comme suit :

Président : M. Alfred Duchemin ;
Vice-Président : MM. Champion et Bordau (Emile) ;
Secrétaire : M. C. Veillard ;
Secrétaire adjoint : M. Combes ;
Trésorier : M. Duverger ;
Membres du Comité : MM. Even, Masseron (Paul), Bestron, Jamin et Robin.

Nous adressons tous nos compliments à l'U. V. L. pour avoir su retenir M. A. Duchemin à la présidence et de même ses collaborateurs en leurs diverses fonctions.

Nous avons conservé de tous les meilleurs souvenirs et sommes heureux de le rappeler ici.

Le Véloce Vannetais

Le *Véloce-Vannetais* vient de renouveler son bureau pour 1898 ainsi qu'il suit :

Un punch offert par le nouveau président a terminé gaîement l'assemblée.

VÉLO-DOUTRE ANGEVIN. — Siège : *Quartier de la Doutre*, Angers.

Le 24 décembre, le V. D. A. a renouvelé son bureau, comme suit :

MM Camus, président d'honneur ; Joly, président, à l'unanimité ; Guiloux, vice-président ; Gaullin, secrétaire ; Félix, trésorier ; Celleurier, Cannué, Maindru, membres de la commission ; Sosthène Thuau, capitaine de route.

Mayenne

VÉLOCE-CLUB MAYENNAIS. — Siège : *Grand-Hôtel Patault*, quai Carnot, à Mayenne.

Les membres du V. C. M., réunis en assemblée générale, le 12 décembre, ont renouvelé ainsi leur bureau, pour 1898 :

Président, M. Placé ; vice-présidents, MM Maingard et Romagné ; secrétaire, M. Boittin ; trésorier, M. Venot.

A la suite de cette élection, un punch, offert gracieusement par les membres du bureau, a été servi et a obteuu, comme bien on le pense un plein succès.

Couëron

VÉLOCE-SPORT COUÉRONNAIS

Dans sa dernière assemblée générale, le V. S. C. a procédé au renouvellement des membres du Comité, pour l'année 1898 :

Ont été élus : MM. Marcel de la Provôté, président ; G. Chuniaud, vice-président ; Torset fils, secrétaire ; Devanx, trésorier ; Charrier (Eugène), capitaine de route ; Bernard (Célestin), lieutenant de route.

Félicitons le Véloce Sport Couëronnais d'avoir su conserver à sa tête notre sympathique et dévoué maire, M. de la Provôté.

Cette nomination est un sûr garant de la continuation des succès de cette jeune Société.

Sablé sur Sarthe

CYCLE SABOLIEN. — Siège : *Café de l'Europe*, place de la Mairie, à Sablé-sur-Sarthe.

Le 18 décembre avait lieu, au siège social, le 4e banquet annuel du Cycle Sabolien, sous la présidence de M. Cailleau, Pelletier, conservateur du matériel ; Vidiani, capitaine de route ; Morandeau, lieutenant de route.

L'ancien bureau avait formellement décliné le renouvellement. Seul M. Hardouin, ancien vice-président, a bien voulu se charger des archives de la Société.

Le V. S. N. a voté à la majorité l'affiliation de ses coureurs amateurs à l'U. S. F. S. A.

SPORT VÉLOCIPÉDIQUE NANTAIS. — Siège : *Café de Paris*, Nantes. — (Club affilié à l'U. S. F. S. A.)

Président : M. Simon. — *Secrétaire :* M. L. Allard.

Le vélodrome Chéreau achève ses travaux et Nantes, d'ici peu, aura ce qu'il désirait depuis bien longtemps.

Le vélodrome Beau-Séjour, avec ses petites dimensions, ne répondait pas suffisamment aux besoins d'un centre sportif aussi important.

NOUVELLE SOCIÉTÉ

Il vient de se fonder, dans le rayon d'Arthon en-Retz, une Société vélocipédique qui a pris le nom de « Jeune Hirondelle de Retz. » La nouvelle Société compte déjà une vingtaine de membres.

Domfront

VÉLO-DOMFRONTAIS. — Siège : *Café Chauvin*, Domfront.

Dans sa dernière réunion, le Vélo-Domfrontais avait à renouveler son bureau. Les membres sortants ont été tous réélus, à la presque unanimité, c'est-à-dire M. le docteur Cachet, président ; MM. Adigard, avocat, et de Prailauné, greffier du Tribunal, vice-présidents ; M. Timothée, trésorier ; M. Gaigé, imprimeur, secrétaire.

L'assemblée a approuvé les comptes du trésorier, qui demontrent l'état satisfaisant des finances sociales, malgré les dépenses faites au Vélodrome.

Elle a voté en principe l'affiliation du Vélo-Domfrontais à la fédération projetée entre toutes les Sociétés de l'Ouest.

La réunion s'est terminée par un punch qu'offrait le très aimable et dévoué président.

Nos félicitations au Vélo-Domfrontais, pour avoir su conserver à la présidence le sympathique docteur Cachet, dont on con-

DOSSIER DAMES & HOMMES

(Location de la Bicyclette à la Faculté de Lyon par le docteur Aldhuy.

Recherchés tout particulièrement par l'auteur, ils sont de nature et de gravité très diverses, et nous avons tous pu en observer quelques uns, maintenant que tout le monde pour ainsi dire fait de la bicyclette.

L'inflammation de la peau : l'erythème cutané est chose courante, surtout par les fortes chaleurs ; l'insensibilité : l'anesthésie plus ou moins profonde, plus ou moins prolongée s'observe aussi fréquemment, en particulier au cours des longues promenades à bonne allure, lorsqu'on ne descend pas de machine pendant un certain laps de temps. Les abées, c'est-à-dire les collections purulentes les hematomes, c'est-à-dire des tuméfactions sanguines, sont relativement rares et cela est heureux, car ils condamnent le cycliste à un repos prolongé et ne lui permettent de re-

Prêts de voitures [illegible] rèthre nécessitant une uréthrotomie ep-tome, c'est-à-dire une opération très sérieuse.

La chute à califourchon est plus grave ; elle est causée par un arrêt brusque de la machine ou par une fausse manœuvre du cycliste s'y prenant mal pour sauter à terre et tombant les cuisses écartées sur la roue de derrière. Les lésions qui se produisent dans ces cas sont des hématomes du périné et du scrotum, et des ruptures totales ou partielles de l'urèthre.

Tous ces accidents, je le répète, sont heureusement très rares, au moins les plus graves, ce qui ne veut pas dire qu'on ne doivent point chercher à les éviter, car ils peuvent avoir des conséquences très sérieuses ; l'ignorance ou l'insouciance peuvent les rendre irrémédiables et même causer la mort du blessé.

Dr PATAY,
Délégué médical de l'U. V. F.

[illegible] soit par les bataillons de soutien, soit par cette infanterie montée qui remplira les vides et sillonnera le terrain en tous sens entre les colonnes.

2° *Si après avoir fait usage de la rapidité de la cavalerie pour s'emparer d'un point important du théâtre de la guerre, il est nécessairt d'en prendre possession définitivement*

Cette fois, ainsi que nous l'avons déjà indiqué précédemment, il sera bon encore de faire accompagner la cavalerie par une force de vélocipédistes, même peu importante, afin de garnir *immédiatement* la position de fusils, ceux ci repousseront facilement la cavalerie ennemie et pourront même donner l'illusion d'une force d'infanterie plus importante.

Le seul rôle de ces cyclistes est de gagner du temps, de se cramponner au terrain, afin de permettre aux bataillons, qui font force de marche en arrière, d'arriver à temps.