A LA FRILEUSE
1, Rue de l'Horloge, RENNES
Spécialité d'Articles pour Cyclistes et Sport
POUR HOMMES
Bas, Maillots, Culottes, Vestons, Ceintures et Chemises de flanelle
POUR DAMES
Pantalons cloche, Pantalons jupe et Chandails
DÉPOT DU LINGE MONOPOLE

GRAND CAFÉ DE LA POSTE
1, Quai Lamennais, 1
TENU PAR
BOULAIRE
Près le Palais des Postes et des Télégraphes
BIÈRE
De la grande Brasserie de la Meuse
DÉCORATION ARTISTIQUE

les sociétaires demeureront responsables des personnes auxquelles ils destinent les cartes demandées.

Le nouveau président du « Vélo-Cycle Rennais »

Ainsi qu'on l'a vu, le V.-C. R. a choisi M. Châtel pour président.

Nous extrayons du *Dictionnaire biographique d'Ille-et-Vilaine :*

« M. Châtel (Albert), né à Caen le 8 juillet « 1855, avocat à la Cour d'appel. — Pro'es- « seur à la Faculté de Droit de Rennes. »

Ajoutons que lors de la scission qui amena la formation de la Société des « Cyclistes Rennais », en 1893, M. Châtel fut élu président de la nouvelle Société et y resta jusqu'en février 1897, époque de la fusion des deux Sociétés vélocipédiques de Rennes. C'est alors que M. Châtel fut nommé président d'honneur du « Vélo-Cycle Rennais » Aujourd'hui, il reprend un poste d'activité pour le bien du « Vélo Cycle Rennais », qui a su retrouver un ami de la pédale, tout dévoué aux intérêts de notre Société.

CHRONIQUE MÉDICALE

L'une des régions du corps les plus exposées à des accidents par l'usage de la bicyclette est bien certainement celle qui repose étroitement sur la selle : le périnée.

Ces accidents ont fait l'objet d'une thè[illegible] douz[illegible] : [illegible] 3 h. 58' 20" ; brillamment, comme on le voit. De cette lutte toute courtoise sont restés un bon souvenir et une cordiale fraternité des sociétés adverses et de l'*Union Vélocipédique Lavalloise* qui les avait fort gracieusement accueillies. M. Duchemin, le sympathique président de l'*U. V. L.* émit alors l'idée et le souhait de voir unies fraternellement toutes les sociétés de l'Ouest. Cette idée est actuellement à l'étude et si l'indifférence ne paralyse pas nos sociétés de l'Ouest, nul doute que l'*Union* rêvée ne se forme sous peu.

Pour continuer un peu de sport, n'oublions pas la courageuse tentative de M. Albert Leclair qui réussit à établir le record local sur 100 kil. sur route, le 3 octobre, en 3 h. 15' 35", malgré des contretemps regrettables : vent, service d'entraînement nul et trois accidents de bicyclette.

prendre l'exercice favori qu'avec une extrême prudence.

La rétention d'urine chez l'homme s'observe surtout chez les gens âgés, c'est un avertissement qu'on ne saurait dédaigner sans peine d'accidents plus graves.

La pollakiurie chez la femme, c'est-à-dire le besoin fréquent, est moins gros de conséquences et ne tient souvent qu'à l'emballement ou l'énervement du sujet : mais ce n'est pas moins une preuve que l'on doit se surveiller et ne pas abuser de la bicyclette.

Il n'est certes pas prouvé que la pression seule produite par la selle sur la région périnéale puisse provoquer des inflammations du canal de l'urèthre, mais il est certain que rien n'est plus favorable pour les rendre chroniques, pour les entretenir et même pour les réveiller que l'exercice de la bicyclette.

Les plus graves accidents auxquels soit exposé le périné sont les véritables traumatismes les chocs résultant de la projection en avant du cycliste sur le bord de la selle, soit en montant, soit en descendant par maladresse dans un fossé par exemple (ce que j'ai pu observer une fois), soit de la chute sur la roue de derrière ou plus violemment sur le cadre.

La projection sur le bec de la selle peut être encore causée par un arrêt brusque ou par le passage au niveau d'une inégalité de terrain par exemple. Ces dernières chutes sont ordinairement bénignes ; on peut observer parfois une légère déchirure de l'urèthre guérissant vite et sans complications, mais parfois aussi — et c'est ce qui était arri[illegible] dans le cas que j'ai pu [illegible] l'Union Vélocipédique de France n'a pas a se plaindre de la part qui lui est réservée, car elle a vu s'augmenter les sympathies qui la suivaient déja.

Et le *Journal des Sports* ? lui, pour sa part c'est un succès. Ses lecteurs augmentent considérablement.

Un ban pour 1897 et attendons 1898.

***

Ajoutons que partout la vélocipédie a montré de la vie.

Brest, Saint-Brieuc, Vannnes, Auray, Lorient, Morlaix, Chateaulin, Coueron, Nantes, Saint-Nazaire, Josselin, Lamballe, Moncontour, etc., etc., ont eu leurs bonnes journées de cyclisme et partout l'on n'attend que le retour de la bonne saison pour reprendre la vie active avec une nouvelle vigueur.

VÉLOCIPÉDIE MILITAIRE

SOUTIENS DE CAVALERIE (suite).

Dans notre précédente causerie, nous avons vu comment les cyclistes pourraient être employés comme soutiens de la cavalerie. Mais pour bien préciser ce rôle à la fois si complexe et si important, examinons quelques cas particuliers :

1° *Lorsque la cavalerie reçoit pour mission, soit au début de la guerre, soit dans le cours des opérations, d'établir un rideau fixe destiné à masquer la concentration de l'armée ou certains de ses mouvements.*

Dans ce cas, les bataillons de chasseurs rendront, il est vrai, plus de services que les vélocipédistes ; car ils offrent une plus grande force de résistance, un tout complet, et sont de tout temps exercés à ce genre d'opérations. Cependant, en cette circonstance où plusieurs bataillons opèrent derrière une masse imposante de cavalerie, il importe qu'ils soient constamment reliés entre eux et même, le plus souvent, ils relèvent d'un commandement unique.

Les cyclistes seront donc encore utilement employés pour la liaison entre les différentes unités et la transmission des ordres. Ils pourront, de plus, faire d'utiles patrouilles dans les intervalles des bataillons de chasseurs qui ont, dans ces opérations, un terrain très étendu à garder. Tout ce qui aurait filtré à travers les mailles de l'exploration se trouvera ainsi ar-

De saison à l'Anglaise (1[illegible]
Entremets.
Pâté d'alouettes en croute (sans pédales).
Brioches Pompadour aux Ananas du Brésil (sans frein).
Desserts variés.

Après le souper, M. P. Brown, président de la danse, a fait un discours rempli d'à-propos, promettant son concours à l'avenir à l'U. V. F.

Disons que le parquet était parfaitement ciré, et que le plus grand entrain n'a cessé de régner pendant toute la soirée.

En terminant, les membres du Centre Jersiais apprendront avec plaisir qu'au Congrès International de l'U. V. F., le diplôme d'honneur a été décerné à M. Bergougnoux, chef consul, pour avoir créé le centre Jersiais de l'Union.

Nous félicitons le comité sur le succès de cette agréable soirée dansante, qui, nous dit-on, sous peu, ont l'intention d'organiser un bal masqué, paré et travesti.

ARCHIVES ILLE ET VILAINE

3° *Quand le terrain sera tellement accidenté qu'il devient difficile à la cavalerie de se déployer et que les routes forment constamment des défilés.*

Ici encore, les vélocipédistes pourront venir utilement en aide à la cavalerie. Même en terrain accidenté, des vélocipédistes quelque peu entraînés pourront toujours suivre la cavalerie. Ce qu'ils perdent à la montée, ils le regagnent largement à la descente.

Or, si à un moment donné, la cavalerie se trouve arrêtée devant un défilé et qu'elle ne puisse se déployer pour l'attaque, elle fera appel à son soutien cycliste. Celui-ci mettra rapidement machine au dos pour combattre en fantassin et enlèvera la position. Une fois le passage ouvert, la cavalerie pourra alors continuer sa mission.

En terrain accidenté, en montagnes, plus que partout ailleurs, il n'est nullement besoin de forces considérables pour jouer ce rôle de soutien. Ce qu'il importe avant tout, c'est que la cavalerie soit arrêtée le moins longtemps possible devant un obstacle.

Or, même en montagnes, ce serait imposer de trop grandes fatigues aux troupes à pied que de vouloir leur faire suivre la cavalerie. Celle-ci se trouverait retardée, quel que soit l'entraînement et la rapidité de son soutien.

Les vélocipédistes au contraire seront toujours là, à point nommé, et n'auront, la plupart du temps, à enlever que des positions occupées par des cavaliers ayant mis pied à terre.

Si cependant c'est de l'infanterie en position qu'ils trouvent devant eux, ils pourront l'inquiéter, reconnaître le terrain, en attendant l'arrivée de leur propre infanterie et suppléer dans une certaine mesure à la cavalerie immobilisée.

Disons pour terminer un mot du rôle de l'*artillerie* opérant avec les divisions de cavalerie et nous verrons que celle-ci aura aussi besoin d'avoir recours aux cyclistes.

Dans le combat de cavalerie, le rôle assigné au groupe de 3 batteries, attaché à chaque division de cavalerie, est un rôle divisionnaire, sous la main du général de division.

Quand le général donne ses ordres de combat, l'artillerie se porte aux allures les plus vives, à 300 ou 400 mètres en [illegible]

raient la force de résistance de l'infanterie pour arrêter toute attaque dirigée contre leur artillerie.

En somme, l'artillerie, dans le combat, opère seule ; dans la poursuite et la retraite également. Donc, un soutien de cyclistes, pouvant la suivre partout et la gardant d'une façon plus efficace que ne pourraient le faire quelques cavaliers, sera pour elle une garantie contre les insultes de l'ennemi et ne pourra que la rendre plus audacieuse.

AMRHA !

Salon et Exposition du Cycle

Le 4 décembre s'ouvrait le *Salon du Cycle* au *Palais-Sport*, et le 15 décembre on inaugurait l'*Exposition du Cycle, salle Wagram.*

Il est certain bien que chacun ait eu son succès, qu'il eut été préférable de n'avoir qu'un seul *Salon ou Exposition du Cycle.* Disons que organisateurs et exposants ont rivalisé de zèle et n'ont eu qu'à se louer de la peine qu'ils se sont donnée. Cependant nous devons à la vérité et de l'assertion de nos amis ayant visité les expositions, que celle de la salle Wagram était supérieure en tant qu'organisation et laissait une meilleure impression. Cela ne nous surprend pas, car parmi les commissaires généraux, âme de l'organisation, nous retrouvons l'ami M. Desgrange.

Notre contrée était représentée à l'*Exposition de la salle Wagram* par le stand 45, qui contenait une superbe exposition de *Phébus* de Nantes, et le stand 134, supérieurement aménagé par la maison *Malinge et Lautan* d'Angers qui, suivant le compte-rendu de l'exposition, a su montrer ses superbes bicyclettes, et pour la première fois des motocyles. Cette innovation pour notre région sera bien accueilie, et les futurs chauffeurs qu'effrayaient les longues attentes des fabriques parisiennes pourront être promptement satisfaits par cette excellente marque à ce que l'on nous assure.

Bonne nouvelle pour le motocyclisme, automobilisme, et., etc.

dame police. Rivierre avait parcouru 2,809 kilomètres et Moore 2,405 kilomètres.

Stéphane, qui prenait aussi part à cette course, a dû y renoncer dès les premiers jours, à la suite de plusieurs pelles.

Il est probable et à désirer que, dans l'avenir, les épreuves semblables soient interdites.

Fédération cycliste de l'Ouest

Au questionnaire que nous avons adressé à plus de 80 Sociétés intéressées 8 seulement ont répondu à l'heure actuelle.

Espérons que les autres Sociétés voudront bien répondre, affirmativement ou négativement, mais au moins une réponse démontrant qu'elles ne sont pas embourbées dans l'indifférence pour ce qui touche au cyclisme.

Hors du Sport

Le 27 novembre dernier, l'*Opéra-Comique* donnait la première de *Sapho*, musique de Massenet et livret de MM. A. Bernède et H. Cain, tiré de l'œuvre bien connue de l'illustre romancier Alphonse Daudet, récemment décédé

Nous constatons avec plaisir que *Sapho* obtient un grand et légitime succès et adressons nos félicitations aux auteurs, — en particulier à notre compatriote et ami A. Bernède.

Signalons la naissance de la société des *Redonnais de Paris*, réunissant de temps à autre tous les compatriotes forcément séparés par les nécessités d'existences différentes. Ces réunions amicales sont d'une heureuse pensée et félicitant ceux qui s'y associent, nous leur adressons un cordial souvenir, accompagné de nos meilleurs souhaits.

ED. PEIGNÉ.

Le *Redon-Journal* nous apprend que toutes les communications concernant les *Redonnais de Paris* doivent être adressées à M. Marie Roux, 13, rue Bonaparte, Paris.

Vice-Présidents : MM. Le Toux, Rya
Secrétaire : M. Le Toumelin ;
Secrétaire adjoint : M. Marius.
Trésorier : M. Mahé ;
Trésorier adjoint : M. Le Rouic ;
Censeur : M. Violle ;
Gardien du matériel : M. Ménard ;
Assesseurs : MM. Tassin, Derémy, Crédey, Rochard, Créquer, Chauvelot.

Angers

VÉLOCE-CLUB ANGEVIN. — Siège : *Hôtel d'Anjou*, Angers.

Les membres du V. C. A., réunis en assemblée générale, le 12 décembre, ont renouvelé leur bureau ainsi que suit :

Président, M. Bruneau ; vice-président, M. Pasquier ; secrétaire, M. Cayron ; trésorier, M. Roger ; censeur, M. Baudrier, consul de l'U. V. F. ; chef du matériel, M. Gouilleux.

[illegible] président de la Société.

Trente cinq convives ont pris part à ce repas tout fraternel, à la fin duquel M. Cailleau a porté un toast à la prospérité du C. S. et des Sociétés amies des villes voisines.

Le C. S. élabore un programme des plus intéressants pour l'année 1898, afin de consolider encore davantage son excellente réputation et sa bonne camaraderie.

Nantes

VÉLOCE SPORT NANTAIS. — Le V. S. N. vient de procéder au renouvellement de son Comité d'administration, en assemblée générale, le 20 décembre.

Ont été élus : MM. Peignard, président ; Cheval, vice président ; E. Foulon, secrétaire ; Serre, secrétaire-adjoint ; Guépin trésorier ; Hoffmann, trésorier-adjoint ; Hardouin, archiviste ; Baudry, censeur ; Le

Brest

VÉLOCE-CLUB BRESTOIS. — Siège : *34, rue du Château*, à Brest.

L'assemblée générale du V. C. B. a eu lieu le 23 décembre, à la Mairie, sous la présidence de M. Tréguier, premier vice-président.

Avant de céder la parole à MM. Romey, secrétaire adjoint, et Piriou, trésorier, qui étaient chargés de rendre compte de la situation morale et financière du V. C. B., le président a communiqué une lettre par laquelle M. Carof, appelé à Paris par ses occupations, se voit obligé, à regret, de donner sa démission de président de la Société.

M. Tréguier a fait l'éloge de M. Carof, qui, le premier, eut l'idée de fonder à Brest un club vélocipédique, à la tête duquel il