



RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR ADMINISTRATION :
RÉDACTION, ABONNEMENTS
s'adresser à
M. PEIGNÉ, 4, Place de Bretagne, Rennes

ABONNEMENT ANNUEL
Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »
Département d'Ille-et-Vilaine 1 fr.
Autres départements 1 fr. 50

POUR LA PUBLICITÉ :
s'adresser à
l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : **Vélo-Rennes**. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)



A ses amis, lecteurs, collaborateurs dévoués, membres du Vélo Cycle Rennais, Sociétés amies, le Rennes-Vélo adresse ses meilleurs vœux et souhaits de nouvel an.

AVIS

A partir du 1^{er} janvier, les bureaux du *Rennes Vélo* sont transférés 4, place de Bretagne, Rennes.

avant le n° 300 sur le flanc non menacé de la 1^{re} ligne.

On lui donne généralement comme soutien un escadron ou deux placés sur le flanc extérieur. Mais, au moment où les deux cavaleries adverses vont en venir aux mains, il importe de distraire le moins d'éléments possibles du combat.

« Aussi il serait préférable de faire accompagner l'artillerie par un peloton de cavaliers dressés à cette mission spéciale, qui joueraient surtout un rôle d'éclaireurs et renseigneraient le commandant des batteries sur les dangers qui peuvent le menacer » (Léon de Jaquier).

Il nous semble que, le plus souvent, ce peloton de cavaliers pourrait être remplacé par un peloton de vélocipédistes. Ceux-ci rempliraient aussi bien le rôle d'éclaireurs et, en cas de danger, ils au-

devoir accepter en ce moment, l'assemblée a nommé comme président effectif pour 1898 M. Châtel, actuellement président d'honneur.

M. Châtel, à qui l'on a fait part de cette décision, est venu remercier et n'accepte que pour une année le poste qui lui est confié.

Les autres membres du bureau sortant sont renommés à l'unanimité.

Ensuite, M. Bernardeau est, par acclamation, nommé président d'honneur du *Vélo Cycle Rennais*.

Pour 1898, le Vélo-Cycle Rennais comprend donc :

Présidents d'honneur :

- MM. général KESSLER, commandant le 10^e corps d'armée.
- DURÉAULT, préfet d'Ille-et-Vilaine.
- LAJAT, maire de Rennes.
- SACHER, conseiller municipal, ancien président du V. C. R.
- BERNARDEAU, receveur d'enregistrement, délégué régional de l'U. V. C. R.

La Course des six jours

A New-York, sur la piste de Madison-square (169 mètres de tour) se courrait, du 5 au 11 décembre, la scandaleuse course de six jours consécutifs (plus exactement 142 heures), sur 36 partants, 16 coureurs classés.

Voici les résultats des cinq premiers :

- 1. Miller 3 367 kil.
- 2. Rice 3.259
- 3. Shinner 3.218
- 4. Palle 3.089
- 5. Waller 3.029

Dans cette absurde et scandaleuse épreuve, plusieurs concurrents, parmi lesquels Rivierre, Moore, Grey et Enterman sont devenus momentanément fous, et on a dû les obliger à s'arrêter sur la demande des médecins et avec le concours de la

Capitaines de route : MM. ROUMIEUX, A. GRIFFON.

Lieutenants : MM. PINCZON DU SEL, YENOCH, DONDEL, COYAC

Starter : M. LECLAIR.

Chronométrateur : M. Milochau.

Comité : MM. Balluais, Clément (Fernand), Clément (Francis), Coquelin, Delahoye, Denis (Ulysse), Dufau, Duvivier, Guibaud, Haigron, Joubert, Juguet, Maheu, Perrel, Renault, Richier, Rosetzky, Rouault, Ruault, Tréluyer.

L'assemblée vote la réaffiliation à l'Union Vélocipédique de France et décide en principe qu'une matinée sera organisée pour les sociétaires et que le banquet annuel se fera fin janvier.

Fête du « Vélo-Cycle Rennais »

Dans sa dernière réunion, la commission des fêtes a décidé d'organiser pour le samedi 22 janvier, une fête qui comprendrait un concert et se terminerait par un bal.

Espérons que cette innovation sera bien accueillie par les baladistes de soutien.

L'ANNEE SPORTIVE

BRETAGNE

Avant de quitter 1897, si nous jetions un coup d'œil en arrière?

Une année passe vite et pourtant pendant ce cours espace de temps, il est surprenant de voir le progrès réalisé par le cyclisme dans l'Ouest en général et à Rennes en particulier.

Au début de l'année, Rennes comptait deux sociétés cyclistes, dont l'une, les *Cyclistes Rennais*, était née quelques années plus tôt d'une dissidence, et l'autre, le *Vélocé-Club Rennais*, se relevait après avoir souffert un peu de la scission. Quelques amis du cycle eurent l'idée de fusionner les deux sociétés, mettant de côté les questions de personnes pour arriver à un