

LA CHASSE

L'ouverture de la chasse est tout un événement, et cette année, qui promet d'être giboyeuse, verra, certes, les exploits ou les déconvenues de plus d'un disciple de saint Hubert.

L'adresse et le sang-froid sont assurément deux qualités maîtresses que le chasseur doit acquérir, s'il veut obtenir un bon résultat, mais il hors de doute qu'il doive, en outre, posséder un bon fusil de chasse.

Croyant être utile à nos lecteurs, nous avons demandé à M. Chave, armurier rue de Nemours, à Rennes, quelle pouvait être la meilleure arme à se procurer. Il nous fit examiner plusieurs modèles ayant bien des qualités que les amateurs peuvent apprécier, mais nous avons été émerveillé par le fusil Darne, modèle 1898, dont M. Chave est le seul concessionnaire pour la région.

Cette arme est simple, légère et solide. C'est toute une révolution, et nous ne doutons pas que ceux qui le posséderont ne soient ceux dont les carniers se rempliront.

JOYEUSETÉS

Un jeune cycliste fait une chute sur le boulevard. Voyant qu'il n'est pas mort, il s'écrie : « Présent ! »

Un passant :

— « Pourquoi criez-vous : présent ! mon ami ? »

Le cycliste :

— Pour répondre à la pelle, Monsieur. »

(Vieux Corsaire.)

Entendu pont de Berlin :
Pourquoi Colosse aime-t-il l'acatène ?
Parce qu'on sait que chez lui les bicyclettes s'enchaînent (sans chaînes).

VÉLOCIPÈDES PEUGEOT

M. SICOT, Agent général. — Rennes

"CYCLES FRANÇAIS"

C^{te} Générale des "Cycles Français"

9, RUE MESLAN, PARIS

Usine au Pré St-Gervais (Seine)

DE L'AVIS DES CONNAISSEURS :

Les plus élégants, les meilleurs, les moins chers

MODÈLE

"LUXE" 190 fr. "GRAND LUXE" 250 fr.

NOUS DÉFIONS

comme qualité d'acier et bonne fabrication toutes les marques du monde

E. BUCHET, 16, Avenue de la Gare, RENNES

Un ami du V. C. R. allait l'autre jour à bécane de Rennes à St-Malo, soit 72 kilomètres.

Arrivé cité des corsaires, son premier soin est le nettoyage complet de sa personne et le voilà bientôt en gentlemen.

Au passage du bac de Dinard un cycliste et sa compagne, allant sans doute faire excursion à St-Lunaire, regarde dédaigneusement notre camarade et dit à la cyclewoman avec un certain haussement d'épaules :

« Cycliste en chambre. »

Morale : Il ne faut pas se fier à la mise.

JEUX D'ESPRIT

N° 4

MOT EN PARALLÉLOGRAMME

Horizontalement nous trouvons
Notre fameux coureur breton
Puis un vaillant coureur de fond
Des chevaux, course en grand renom
Se dit d'une touffe de bois
Qui, d'un seul tronc, sort à la fois
Verticalement ; la fin d'un lac
Outil du joueur de tric trac
Un appel assez énergique
Un jour qui est fermé de brique
Ce que décrit une planète
Un roi qui marche à la délaite
Le commencement de Ithos
Se voit en viande, pas en os.

E. DE VINÉ.

N° 5

CHARADE-ENIGME

Souvent tu parcoures mon premier
Sur mon deux. — Et pour l'épater.
Je te dirais, c'est une annonce :
Que mon tout attend ta réponse.

E. DE VINÉ.

Solution des jeux d'esprit 2 et 3

N° 2	N° 3	
	b	a
au	i	m
	c	b
ven to se	y	d
	e	o
au to mo hi le	l	n
	e	g
sé bi le	t	a
	t	r
le	e	i
	e	l
	s	e

On deviné : MM. E. Dugas, Nicolas, Jane, Milochau G. Dérapier, l'abbé Cann, K. Mill, Fil en Tropp.

M. PRIAUX-GODDAL, libraire rue d'Orléans, offre un magnifique volume à celui qui, dans l'année, aura donné le plus de solutions justes.

M. LESAGE, du Café de l'Europe, offre au deuxième un Volume de la Bibliothèque Annonce s'échangeant perpétuellement

Envoyer les solutions à M. E. DE VINÉ, au bureau du journal, avant le 20 de chaque mois.

HOTELS, RESTAURANTS, CAFÉS

Où l'on peut lire le Rennes-Vélo

1^{re} Sociétaires du Véto-Cycle Rennais

RENNES :

Hôtel de Paris, rue Vasselot, g.
Hôtel de France, rue de la Monnaie, g.
Hôtel Continental, rue d'Orléans
Restaurant Gaze, 6, rue Beaumanoir.
Café de l'Europe, 2, rue de Berlin, g. p. n. l.
Café de la Poste, quai Lamennais, g.
Café du Vieux-Cours, 24, boul. de la Liberté.
Café de France, rue de la Monnaie.
Café du Coq-d'Or, galeries Méret.
Café de la Comédie, galeries Méret.
Café Prod'homme, de l'Abattoir.
Café ouéssel, avenue de la Gare.
Café de la Source, av. de la Gare.
Café Renault, rue d'Isly.
Café de la Renaissance, 1, rue du Champ de Mars.
Café le Paris, place du Palais.
Café Leguin, rue de l'Hermine.

2^{re} Abonnés

BREST : Café Brestois, 19, r. de Siam.
CHATEAUBOURG : Hôtel du Commerce.
CHATEAUNEUF : Hôtel Dolein, g.
DINAN : Hôtel de la Porte, g. p. n.
Grand café Rigade, g.
Café Continental.

FOUGÈRES : Café Glacier, p.
LIFFRÉ : Rouzel, Hôtel du Lion-d'Or, p.
PARMÉ : Café de la Mairie, p.
RENNES : Hôtel Moderne, q. Lamennais, g.
SAINT-BRIEUC : Café du Commerce.
SAINT-MALO : Café des Voyageurs.
SAINT-MELEN : Hôtel Guiblin.
— Hôtel Deshayes.
VITRÉ : Café de l'Ouest.

ABRÉVIATIONS

P. Pompe et raccords.
N. Nécessaire de réparations.
T. Trousse de pansement.
G. Garage.

NOTA. — Prière aux établissements ci-dessus de nous faire connaître ce que les cyclistes peuvent trouver chez eux. P. N. T. G.

GRAND CAFE DE L'EUROPE

2, Rue de Berlin, 2

Fréquenté par MM. les Négociants de la Ville

TOURISTES

Soupers froids, Choucroute, Jambon

Siège Social du V. C. R.

SALLE DE RÉUNION AU PREMIER

« GAITÉ »

Actualité fantaisiste

A L'AMI JAMBY-GODRAINE.

Air : *Auprès de ma blonde.*

Refrain

Amis à la ronde
Tous chantez, chantez, chantez,
Amis à la ronde,
Vive la « Gaité ».

I

Rennais connaissez-vous, le groupe des
[joyeux (bis)]
Qui avant quelque temps, sauront fair'
[parler d'eux.]
(Au Refrain).

II

Qui avant quelque temps, sauront fair'
[parler d'eux, (bis).]
Et feront le bonheur des jeunes amou-
[reux,
(Au refrain).

III

Et feront le bonheur des jeunes amou-
[reux, (bis)]
Par leurs soirées, leurs bals, concerts
[harmonieux.
(Au refrain).

IV

Par leurs soirées, leurs bals, concerts
[harmonieux, (bis)]
Et tous les bons parents, en seront très
[heureux.
(Au refrain).

V

Et tous les bons parents en seront très
[heureux (bis).]
Gais, déjà, par l'exemple qu'ils ont eu
[sous les yeux.
(Au refrain).

VI

Gais, déjà, par l'exemple qu'ils ont eu
[sous les yeux (bis).]
Ayant le V. C. R. qui marche au milieu
[d'eux.
(Au refrain).

VII

Ayant le « V.-C. R. » qui marche au mi-
[lieu d'eux (bis)]
Et de « l'Indépendante » le concours gra-
[cieux.
(Au refrain).

VIII

Et de « l'Indépendante » le concours gra-
[cieux (bis)]
Complétant le programm', de ce groupe
[joyeux.
(Au refrain).

IX

Complétant le programm' de ce groupe
[joyeux (bis)]
Que « La Gaité » résume, cela n'est pas
[douteux.
(Au refrain).

X

Que « La Gaité » résume, cela n'est pas
[douteux (bis);
Et bientôt satisfaits, vous serez avec eux.
(Au refrain).

EIVAL, à Rennes.

« depuis hier matin, y t' rest'rait pas gros « de benei ».

Pour mettre un frein à cet engloutissement, notre grand chet nous rappelle de nouveau à la réalité. Nous enfourchons donc nos fidèles bécane et nous arrêtons à Lamballe; après quoi, nous partons vers Dinan point terminus où nous arrivons à 10 h. 20.

Après le verre d'adieu, nous rentrons chacun à son logis, ayant eu préalablement les oreilles charmées par une tyrolienne qu'un brave jeune homme semblant en désaccord avec un collégien, nous envoie gratuitement.

Enfin, nous nous confions aux bras de Morphée, tout en nous remémorant ces deux charmantes journées passées trop rapidement, et pendant lesquelles la gaité et la bonne entente n'ont cessé de régner. Il est bon d'ajouter qu'aucun accident n'a marqué ce petit voyage (même pas une crevaisson de pneus). Voilà, je crois, l'Idéal.

Aussi, en nous quittant, nous nous disons :

« A bientôt ! »

H. B.

Le « Boulet »

L'étang du Boulet est un des plus merveilleux sites de notre pays. Il est encore ignoré de beaucoup.

Cet étang, dans lequel la rivière d'Ille prend sa source, a environ douze kilomètres de tour. C'est comme on le voit, une petite mer intérieure. Il est assez profond, ce qui, joint à son étendue, permet aux bateaux à voiles d'y manœuvrer à l'aise. Lorsque le vent souffle avec quelque force, les vagues moutonnent à donner l'illusion de la mer.

Le paysage, peu accidenté, est ravissant. La forêt de Bourgouët, qui traverse la route de Marcellé Raoul, la forêt de Tanouarn, en Dingé, offrent des coins merveilleux. Ces forêts sont très giboyeuses.

Le Boulet est superbe avec sa ceinture de grands arbres, ses coteaux couverts d'une exubérante végétation d'ajoncs, de genêts aux fleurs d'or, de buis, de houx que dominent les cerisiers sauvages.

Toute cette nature fait les délices de l'artiste, du rêveur, du chasseur, du pêcheur, du touriste, etc., de tous en général.

L'étang est un des plus poissonneux du département ; on y prend de magnifiques anguilles, de superbes brochets, la perche, la brème, etc. etc. Un vrai paradis pour les pêcheurs.

L'hiver, l'étang est couvert de canards sauvages ; il n'est pas rare d'y rencontrer des vols d'oies sauvages, de cygnes même.

Les jours d'orage, on y voit souvent des mouettes et des goélands.

Le fond de ce vaste réservoir, qui alimente l'Ille et Rance, est composé d'une épaisse couche de sable ; aussi les eaux sont-elles claires, transparentes, et le poisson que l'on y prend n'a pas cet affreux goût de vase que contracte si souvent le poisson de rivière ou d'étang.

La maison du garde est située à la pointe de l'étang, près de l'écluse, protégée par une douve. C'est par cette écluse que l'étang, en temps de sécheresse, alimente l'Ille et Rance.

Pour s'y rendre ? Deux kilomètres de la gare de Dingé ; quatre de la gare de Montrouil-sur-Ille, mais par un splendide paysage, accidenté et pittoresque. Enfin les heureux cyclistes n'ont que 28 kilomètres à parcourir de Rennes, passant St-Aubin d'Aubigné et Feins (Rennes Saint-Aubin d'Aubigné 18 kilomètres ; Aubigné, 5 kil. 200 ; Feins, 3 kil. 700 ; Boulet, 0 kil. 700. Total : 27 kil. 600) par une route superbe et vélocable.

A LEZYVOIR.

A propos de l'abaissement de la taxe sur les Vélocipèdes

Quel est le cycliste qui n'a pas suivi avec intérêt les débats ayant pour objet le vote de la loi des finances par lequel a été clôturée la dernière session de notre défunte assemblée législative ? — C'est que cette loi comprenait la discussion sur l'abaissement de la taxe que paient les vélocipédistes, et tous ont appris avec satisfaction que cette taxe allait être réduite à partir du 1^{er} janvier 1899 à 6 francs par vélocipède à 1 place, 11 fr. à 2 places et 16 fr. à 3 places.

Ce que beaucoup ignorent, c'est à qui ils sont redevables de ce dégrèvement, et nous considérons comme un devoir de le faire connaître, ne serait-ce que pour encourager les promoteurs à persévérer dans la voie qu'ils se sont tracée : défendre les intérêts du cyclisme en général et ceux de leurs adhérents en particulier. — Nous voulons parler de l'Union Vélocipédique de France notre grande fédération nationale, qui seule a été l'instigatrice du grand mouvement produit en faveur du dégrèvement.

C'est elle qui, avec le concours du Journal des Sports, a lancé à travers toute la France ses feuilles de pétitions qui lui sont revenues couvertes de signatures, et c'est grâce à l'autorité de ces 25,000 signatures que M. Georges Berry, député de la Seine, a pu défendre à la tribune son projet de loi qui, bon gré, mal gré, a été voté à une assez forte majorité. Remercions donc notre vaillante fédération qui, si elle ne le crie pas par dessus tous les toits, n'en fait pas moins de la bonne besogne, et renvoyons à la lecture de cet article ceux qui prétendent qu'il n'y a aucun avantage pour les cyclistes à se grouper et à se solidariser. Ils se rendront compte que c'est toujours l'Union qui fait la force et que le léger sacrifice pécuniaire qu'ils doivent s'imposer pour leur affiliation est récupéré dans de larges proportions par les avantages qu'ils en retirent.

Ajoutons pour terminer que le Comité directeur de l'U. V. F. a nommé M. Georges Berry, le vaillant défenseur des cyclistes, membre du Comité d'honneur, et en outre a décidé de lui remettre un souvenir de prix en témoignage de sa gratitude. C'est justice, car ayant été à la peine, il doit être aux honneurs.