

Lamy est du reste en forme excellente.

A Hédé, beaucoup de membres du V. C. R. assistaient aux courses, favorisées par un beau temps.

La promenade du V. C. R. a été fort gaie et laisse bon souvenir.

A propos de la Fédération de l'Ouest

En décembre 1897, le *Vélo-Cycle Rennais* applaudissant à l'idée émise à Laval, le 26 septembre précédent, par M. A. Duchemin, le sympathique président de l'*Union Vélocipédique Lavalloise*, résolut de tenter la *Fédération rêvée des Sociétés cyclistes de l'Ouest*.

Une circulaire-questionnaire fut alors adressée aux Sociétés.

Bientôt le projet fut limité à neuf départements : Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Loire-Inférieure, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Orne.

Des réponses parvinrent, quelques-unes rapidement, d'autres tardivement. Résultat : sur 45 sociétés consultées dans les neuf départements désignés, 21 réponses, dont 17 affirmatives, 2 négatives et 2 indécises ou conditionnelles.

M. Bott, le très dévoué secrétaire de l'*Union Vélocipédique Bretonne*, nous écrivit que l'U. V. B. ne demandait qu'à élargir son cercle et à tendre la main à tous.

L'U. V. B., fondée en 1894, comprend actuellement les sociétés : le *Vélo-Club Brestois*, le *Vélo-Club Châteaulinois*, le *Vélo-Sport Quimpérois*, la *Pédale Mortlaisienne*, le *Vélo Sport Lorientais*.

Nous répondons que nous étions en parfait accord, et qu'à notre point de vue, il fallait étendre l'U. V. B. aux 9 départements précités et fonder l'U. V. B. en *Fédération de l'Ouest*.

Cela nous semblait simple et réalisable. De longs pourparlers nous ont fait aboutir à la résistance inattendue de l'U. V. B. Leur président, M. Coatval, dont le dévouement à la cause cycliste est connu de tous, justement apprécié et mis à l'œuvre par les Sociétés bretonnes, le V. C. Brestois en particulier, nous écrivait dernièrement :

« Nous existons en droit et en fait et « dans des limites restreintes ; nous sommes satisfaits de la marche de notre « Union. Nous n'avons donc aucun inté-
« rêt à la voir dissoudre pour faire place à
« une autre Fédération comprenant 9 dé-
« partements. Que l'on vienne d'abord à
« nous et avec ces éléments nouveaux,
« nous pourrions suivre le progrès ; mais,
« jusque là, nous ne voulons et ne pou-
« vons rien faire. »

C'était net, et le *Vélo-Cycle Rennais*, dans sa dernière réunion, après avoir examiné la réponse ci-dessus, les adhésions reçues un peu disséminées sur le territoire à réunir, a décidé qu'il fallait mieux attendre que les bonnes volontés se groupent plus serrées pour reprendre l'idée de *Fédération* qui semblait cependant devoir porter ses fruits et aurait dû être acceptée de tous en vertu de cet adage que « l'Union fait la Force. »

Nous ne pouvons clore ce projet de Fédération sans rendre un juste hommage d'abord à l'esprit large et bien intentionné de M. A. Duchemin, ensuite aux Sociétés qui ont répondu, montrant ainsi leur vitalité et leur bon vouloir. Pour les autres, nous ne pouvons que blâmer leur indifférence : C'est un mal incurable dont il faut se défier.

Voici la nomenclature des Sociétés ayant répondu :

Côtes-du-Nord

Union Vélocipédique Briochine.
Vélo-Club Dinanais.

Finistère

Vélo-Sport Quimperlois.
Vélo-Club Brestois.
Vélo-Club Morlaisien.

Ille-et-Vilaine

Vélo-Cycle Rennais.
Pédale Fougéraise.

Loire-Inférieure

Sport Vélocipédique Nantais.
Vélo-Sport Couëronnais.
Guidon Guérandais.

Maine-et-Loire

Vélo-Club d'Angers.
Amateurs Vélocipédistes Saumurois.
Vélo-Club de Cholet.
Vélo-Club de Beaupréau.
Vélo-Club du Lion-d'Angers.

Mayenne

Union Vélocipédique Lavalloise.
Vélo-Club de Château-Gontier.
Union Vélocipédique Ernacéenne.

Morbihan

Le Véloce Vannetais.

Orne

Vélo Domfrontais.
Flers-Pédale.
Soit au total 21 Sociétés.
A toutes merci et à une autre fois.
V.-C. R.

UN DEFI

De M. SMITH-LEWIS

VILLA BEELE-ENTRÉE

A Dinard (Ille-et-Vilaine)

Conditions : contre la montre. — Six heures sans entraîneurs. De 6 heures du matin à midi, *Vélodrome de Fougères*. Obligation absolue de partir. Enjeu déposé avant le 15 juillet entre les mains de M. le Président de la « Pédale Fougéraise ».

Aucun coureur autre que le matcheur ne devra circuler sur la piste. De ce fait, le coureur ne pourra être soigné par quelqu'un monté sur une machine.

Ce défi est lancé : à tout coureur habitant un des cinq départements de la Bretagne plus ceux de la Sarthe et de la Mayenne, n'ayant jamais couru hors ces départements, ou à tout coureur du monde âgé de 50 ans accomplis.

Enjeu à 200 francs.
Date à choisir pour celui qui aura relevé le défi du 15 juillet au 1^{er} août. Date

pour battre la distance faite par le premier coureur pour M. Smith Lewis, du 1^{er} au 15 août.

M. Smith-Lewis devra être avisé du départ de son concurrent l'avant-veille de son départ, avant 6 heures du soir, et toute communication relative à ce match devra être adressée à M. Smith-Lewis, à Dinard.

(M. Smith Lewis a 34 ans).

LA RÉGION

Rennes

— Le 31 juillet, les Sociétés de gymnastique la *Rennaise* et la *Vigilante* donneront ensemble une grande fête, au Vélodrome.

— M. Gatinet, mécanicien, anciennement rue de la Parcheminerie, a transféré ses marasins et ateliers 12, place de la Halle-aux-Blés. On dit déjà merveille de ce que sera cette nouvelle installation. L'on dit aussi qu'une exposition inaugurerait les nouveaux magasins et qu'une fête réunira les intimes pour pendre la crémaillère.

Tir. — Au meeting international de tir à Turin, la France était représentée par 5 Français, dont 3 de la Société « Duguesclin » de Rennes :

MM. Moreau, Paroche et Allaire.
M. Paroche est champion international.

M. Moreau, classé deuxième.

Hip ! hip ! hurrah ! pour nos champions rennais classant la France au premier rang.

Saint-Médard-sur-Ille

Grande Cyclocade le 17 JUILLET, à 1 h. 1/2.

Défilé des bicyclettes. — 5 fr. à la machine la mieux décorée.

Jeux de bagues. — Jeux de fléchettes. Course de lenteur. — Course de l'œuf à la cuiller. — (Prix en argent.).

Course régionale (avec figures grotesques). — 10 fr., 5 fr., 3 fr., 2 fr.

Course cantonale (Saint-Aubin-Hédé) (avec figures). — 5 fr., 3 fr., 2 fr.

Tout cycliste prenant part à la fête aura droit à un billet de tombola.

MM. les Membres du V. C. R. sont spécialement invités.

L'organisateur général,
G. Cazo.

Ernée

L'Union Vélocipédique Ernacéenne organise une grande réunion de courses sur son vélodrome pour le 10 juillet prochain.

Vannes

Le Véloce Vannetais donne de grandes courses internationales et régionales sur le vélodrome de la Haye, le 17 juillet.

Couëron

Le Vélo-Sport Couëronnais fait courir son championnat de 50 kil. sur le vélodrome de la Jariais, le 7 août.

Domfront

Les courses du « Vélo Domfrontais » sont chaque année le signal d'une grande fête locale et celles du 5 juin ont été particulièrement brillantes.

M. le Docteur Cachet, le sympathique président du V. D. et son dévoué secrétaire M. Gaigé, de bon souvenir, s'y entendent en organisation et sont coutumiers des succès.

Domfront est pavaisé, le temps bien qu'orageux est satisfaisant. La musique municipale ouvre la fête dès le samedi soir par une retraite aux flambeaux.

A l'entrée du vélodrome est dressée une monumentale porte moyen-âge du meilleur effet.

Belle et nombreuse assistance, courses joliment disputées, quelques chutes sans gravité.

Résultats : Arrond., 1 Eiram, 2 Pasquier

1^{re} Régionale (14 partants), 1 Lamotte, 2 Jue, 3, Pasquier.

Grande régionale (21 partants), 1 Montreuil, 2 Miraux, 3 Robine.

3^e Régionale, 1 Mouton, 2 Bonneau, 3 Elim.

Tandems (7 équipes) 1 Montreuil-Miroux, 2 Monnier-Loma, 3 Capron Robine

Course de haies, 1 Busson, 2 Miraux.

La musique du 130^e prêtait son concours à la fête.

Le soir un excellent banquet réunissait tout le monde à l'Hôtel du Nord. Discours applaudis de M. le docteur Cachet, M. le Sous-Préfet, le docteur Barrabé, le docteur Levesque, etc.

Une retraite aux flambeaux et un feu d'artifice terminent cette bonne journée qui marque un succès de plus pour le « Vélo Domfrontais ». Bravo !

Auray

Les courses du 26 juin ont été superbes, mais contrariées par le temps, surtout par la violence du vent qui régnait sur la belle piste du Loc. La fanfare municipale prêtait son gracieux concours. M. D. Jardin, le dévoué président de la Pédale Alréenne, mérite des félicitations, ainsi que la Société qui enregistre un nouveau succès.

Résultats : Course de la P. A. — 1. Dolmen, 2. Menhir, 3. Cromlec'h (ce que les alignements de Carnac devaient courir...) — Pupilles : 1. Ropartz, 2. Rault. — Dép. : 1. Dolmen, 2. Rault, 3. Lair. — Tand. : 1. Dolmen-Menhir, 2. Corniquel-Cromlec'h. — Rég. : 1. Grellier, 2. Dolmen, 3. Lair. — Consolation : 1. Durand, 2. Ropartz.

Mo-laix

Superbe fête le 5 juin, pour l'inauguration du Vélodrome de la Roche. Nous devons en féliciter M. V. Sural, président du Véloce-Club Morlaisien, qui fut l'âme de la fête.

Résultats des courses. — Course du V.-C. M. : 1. Huet, 2. Mériadec. — Pupilles A : 1. Albert, 2. Ranc. — Pupilles B : 1. Germaine, 2. Ody. — Dép. : 1. Auffret, 2. Angelac, 3. Levis. — Rég. : 1. Tobud, 2. Lamy, 3. Legoff, 4. Varin.

— Int. 1. Domain, 2. Tobud, 3. Dax. — Tand. : 1. Auffret Lecair, 2. Sprécher-Max. — Consolation : 1. Rault, 2. Dolmen.

Saint-Brieuc

Belles courses le 19 juin, favorisées par le temps. Juniors : 1. Martel, 2. Vallée. — Rég. : 1. Varin, 2. Legoff, 3. Bonneau. — Consolation : 1. Auffret, 2. Penhoat, 3. Quettier.

Nantes

LES SOCIÉTÉS. — Le Vélo-Sport Nantais. — 150 membres environ, se compose de professionnels et amateurs (affiliés à l'U. S. F. S. A.).

Le Sport Vélocipédique Nantais. — Environ 60 membres, se compose uniquement d'amateurs affiliés à l'U. S. F. S. A. Seules ces deux Sociétés donnent des courses.

Le Vélo Touriste Nantais. — 150 membres environ. On n'y fait que du tourisme exclusivement.

Le Club des Cyclistes Nantais. — Cette Société est la plus ancienne, mais ne compte plus que quelques membres. Organise des rallye-paper. Est installée principalement dans un local construit exprès.

VÉLODROMES. — Le plus ancien, celui de Beau Séjour, dont le propriétaire-directeur est M. Du Sabla, offre une piste cimentée qui ne mesure que 250 mètres.

Le Vélodrome de Longchamp a une piste de 400 mètres avec virages relevés et dont le propriétaire est M. E. Chéreau, ex-coureur (champion de France 1888) et sportman distingué, très épris du sport cycliste, M. E. Chéreau est né à Angers en 1866.

5 juin. — Longchamp. — Très brillante réunion organisée par le S. V. N. et le V. S. N. dans lesquelles Martin gagne le championnat de l'Ouest amateur sur 2,000 mètres et E. Chéreau le championnat de l'Ouest professionnel.

12 juin. — Beauséjour. — Match Dujardin Auréa, gagné par Dujardin.

Longchamp. — Réunion de la presse cycliste dont le héros est Guy Dondebois, rédacteur en chef de l'Ouest sportif.

26 juin. — Longchamp. — Divet gagne le Championnat de la Loire Inférieure et Anselme le championnat de l'Ouest amateur sur 50 kilomètres.

Beauséjour. — Dujardin gagne le brassard — apéritif.

On annonce pour les 14 et 17 juillet, deux importantes réunions au Vélodrome de Longchamp, 2,500 francs de prix, dont le Grand-Prix de Nantes avec une allocation de 900 fr. et une course tandems avec 500 francs.

FUSION. — Le Club des Touristes Nantais vient de fusionner avec le Sport Vélocipédique Nantais.

Le Comité directeur ainsi composé : Président d'honneur, M. le comte de Melqué ; Président, M. Maurice Simon ; Vice-président, M. Emile Clergeau ; Secrétaire-général trésorier, M. Léon Allard ; Secrétaire-adjoint, M. A. Trémant ; Capitaine de route, M. Gaston Simon ; Lieutenant de route, M. Legal ; Membres du Comité, MM. Joseph Fou-

gerol, Jules B-rtin (bibliothécaire). Est maintenu le titre de SPORT VÉLOCIPÉDIQUE NANTAIS pour les deux clubs fusionnés.

Pontivy

Le Vélo-Club Pontivyen vient de se reformer :

M. le Dr Langlais a été nommé président d'honneur.

Le Bureau se compose de : président, M. Jan, receveur d'enregistrement, conseiller municipal ;

Vice-Président, M. Rabot, avoué ; Secrétaire, M. Louis Sivienné, voyageur de commerce ; Secrétaire-Adjoint, M. A. Jégourel, des fourrages ; Trésorier, M. Bouché fils ; Trésorier-Adjoint, M. Guillo-

Saint-Hilaire. — Saint Florent (Maine-et-Loire)

Une nouvelle Société vient de se former. M. de Lavalette, maire, a été nommé président d'honneur et le Bureau est ainsi composé : Président, M. Gérard-Bouvet, fils ; Vice-Président, M. Fillon ; Secrétaire M. Guéguin ; Secrétaire-Adjoint, M. Gresset ; Trésorier, M. Messager.

Sablé

Le Cycle Sabolien a composé son Bureau, pour 1898, comme suit :

M. Cailleau, président ; M. Solvrais, vice-Président ; M. Lefèvre, secrétaire ; M. Doyer, trésorier.

Nous félicitons le Cycle Sabolien d'avoir su conserver à la présidence M. Cailleau, dont nous conservons un excellent souvenir.

Nous souhaitons la bienvenue au jeune confrère Sablé-Sport, qui vient de paraître.

Hommage au « Dieu Vélo »

Chanson vraie Air connu

I
Quand l'Eternel peupla la terre,
Il donna — choix de mauvais goût —
Au pauvre époux, la Belle-Mère !
Mieux valait n'rien donner du tout...
Heureusement, grâce au Cyclisme,
— Qui mal y pense soit honni —
Je ne crains plus ce... cataclysme !
Oh ! Dieu vélo je te bénis (tis).

II
Les premiers temps du mariage,
Si femme et moi faisons un pas,
ELLE, très haute en verbiage,
Suivait, remorquant ses appas.
Mais, depuis que l'on tamdémise,
Le cramponnage est bien fini :
La vieille garde la remise !
Oh ! Dieu vélo je te bénis (bis).

III
Jadis prenait-on la voiture,
Courait-on au chemin de fer,
Belle-mère, aimable nature,
En était... vous voyez l'enfer,
Mais aujourd'hui quel nettoyage !
De notre Club on la bannit...
C'est tranquille que l'on voyage.
Oh dieu Vélo, je te bénis !... (bis).