

Régionale. — 3 séries, 1,200 m. — 1^{re} série : 1^{er} Lamotte, 2^e Legoff, 3^e Robin. — Temps, 1' 58". Dernier tour, 36" 3/5. — 2^e série : 1^{er} Dax (alias Guérin), 2^e Loma, 3^e Lainé. — Temps, 1' 59" 1/5. Dernier tour, 38".

Course superbement menée. Dax part en emballage dès la ligne opposée et gagne en grand coureur.

3^e série : 1^{er} Le Véler, 2^e Eiram, 3^e Tobud. — Temps, 2' 6". Dernier tour, 32".

Finale. — 2,000 m. — 1^{er} Le Véler, 2^e Tobud, 3^e Dax, 4^e Lainé, 5^e Eiram, 6^e Robin. — Temps, 3' 20" 2/5. Dernier tour, 33" 4/5.

Le Véler domine et gagne facilement.

Deuxième internationale (course de primes). — 1^{er} Tobud, 2^e Lamy, 3^e Tobud.

Tandems (8,000 mètres). — 1^{er} Le Véler-Mathieu, 2^e Loma-Monnier, 3^e Tobud-Varin. — Temps, 14' 9". Dernier tour, 29" 4/5.

Lamy (alias Panaget) a mené un train d'enfer dans toutes les courses auxquelles il prenait part. Ce qui a contribué au brio de la réunion.

Le soir, un punch servi au siège de la Société — Café de l'Europe — réunissait nombreux sociétaires et coureurs.

Le Président du V. C. R. avait à ses côtés MM. Champion, Coureau, Etesse, Le Quilleuc, Guéraud, le docteur Patay, vice-président, tous le Comité du V. C. R., le vicomte de Rengervé, etc., etc.

M. Châtel, président, a remercié toutes les personnes qui ont contribué au succès de la journée, tout en regrettant le temps déplorable. Il remercie en particulier les membres du jury composé des personnalités marquantes du cyclisme de Domfront, Saint-Brieuc, Vitré, Dinan, etc.

Il remercie la musique et la Presse qui ne refusent jamais leur précieux concours.

On distribue les prix, puis M. Coureau porte un toast au V. C. R. M. Renaud, du V. C. R. accorde un prix de 25 francs qui revient à M. Panaget pour le récompenser du train suivi pendant les courses et grâce auquel on a pu assister à de brillantes joutes, à la satisfaction de tous.

Les bans doublent et redoublent.

La soirée s'achève fort galement et termine agréablement une excellente journée qui n'est gâtée un peu que par la pluie.

Félicitations au Vélo-Cycle Rennais.

(Petit Rennais)

FÊTE

Du « Vélo-Cycle Rennais » A Mi-Forêt du 19 Mai 1898

Le jour de l'Ascension, fête aussi charmante qu'elle pouvait être rêvée sous un ciel maussade. Le matin, au lever, pluie incessante et baromètre menaçant, si malheureusement, que la guigne semblait s'acharner sur le V.-C. R., qui eut déjà la déveine d'avoir de la pluie à ses courses dernières.

A midi, le train spécial du V.-C. R. se plaçait sur le quai Châteaubriand, près le Café de l'Europe, et 200 personnes le prenaient d'assaut. Départ très animé, malgré

la pluie, et l'on sentait que les promeneurs étaient de courageux ennemis de la tristesse.

En route pour Fouillard et Mi-Forêt. La pluie cesse à la grande joie de tous, puis tout le monde se groupe, et une excellente musique formée des principaux artistes de l'Indépendante, prenant le devant de la colonne, on se dirige vers Liffré; quelques contredanses sur le parcours donnent de l'entrain, puis les pas redoublés et les chants populaires conduisent la Société à Liffré, où l'on fait une sensationnelle entrée aux accents de la joyeuse fanfare.

Arrêt devant la mairie de Liffré, où s'improvise un bal en plein air. Ensuite, près un repos de quelques instants, on sonne le ralliement, et le retour à Mi-Forêt s'effectue aussi joyeusement que l'aller.

Le grand air et la promenade ont aiguisé l'appétit, et bien qu'il ne soit pas encore quatre heures, c'est avec une véritable satisfaction que chacun *lunche*. M^{me} Beaumont, l'hôtesse de Mi-Forêt, a fait un véritable tour de force en installant promptement les tables dans la cour de l'hôtel (celles sous bois étant trop fraîches), et en servant admirablement ses convives. Le service était parfait, le menu bien servi, et personne n'a eu à se plaindre de quoi que ce soit, ce qui est rare en pareille circonstance. A table, outre les membres du V. C. R. et leurs familles, remarqués M. Boulo, président du Vélo-Sport Quimpérois, et M. Guittet, le sympathique directeur des tramways départementaux, dont tout le monde s'est plu à constater l'amabilité; enfin, M. Guéraud, du Vélo-Club Vitréen; MM. Havard, Pollet et Tual, conseillers municipaux de Rennes.

A la fin du *lunch*, les chansons et monologues ont été écoutés attentivement et chaleureusement applaudis. Citons particulièrement la jolie romance chantée par Mlle Saillard, la « Voix des Chênes » par M. Leclair, le chant de M. Havard et les monologues de MM. Maheu et Bigot. Les échos de la forêt retentissaient des bans redoublés.

L'orchestre se fait en tendre et le bal commence. De nombreux couples tourbillent, et c'est trop rapidement qu'arrive l'heure du départ, retardée cependant le plus possible.

M. Greset, conseiller général et maire de Liffré, est venu un instant à la fête.

Le train du « Vélo-Cycle Rennais » repart vers Rennes, mais à Fouillard, M. Guittet, toujours aimable, autorise un arrêt, dont on profite pour mettre en liesse le petit bourg de Fouillard. Les danses recommencent, puis après une demi-heure chacun reprend sa place dans le train. A la Victoire, nouvel arrêt de dix minutes, et l'on fait retour à Rennes vers neuf heures.

Le Café de l'Europe qui fut le point de départ fut également celui du retour et de la séparation, non sans que les infatigables aient encore profité de quelques danses.

En résumé, si le rallye n'a pu être fait sous les allées trop humides de la forêt, la fête en elle-même a été un véritable succès pour le « Vélo-Cycle Rennais », et a enthousiasmé tous ceux qui ont eu le

courage d'en être. Aussi le cri unanime a été de recommencer bientôt une aussi agréable sortie.

Nous serions injustes si nous ne félicitions les organisateurs en général, et particulièrement MM. Griffon, Havard, Dufretay, etc. N'oublions pas M. Guittet qui, par son extrême obligeance, a permis de contenter tout le monde. Enfin M. Maheu qui fut un joyeux boutte-entrain, un désopilant tambour-major et un surprenant chef d'orchestre, — enfoncé M. Taponnier. — La fanfare, qui s'est dépensée eans réserve, a reçu de tous des éloges mérités. Elle a bien promis de revenir à la prochaine fête pour le plaisir de tous.

Donc, malgré l'inclemence du temps, bonne journée dont chacun conservera le meilleur souvenir.

Vivat au « Vélo Cycle Rennais ».

(Petit Rennais).

En revenant de Mi-Forêt

AIR : *En revenant de la Revue.*

Pour fair' plaisir à tous ses membres,
A l'Ascension, not' Société
Avait projeté de se rendre
Tous en chœur à la Mi-Forêt.
Chacun amè'n'ra sa famille
Pour voir le grand rallye-papier,
Puis jeunes gens et jeunes filles
Se mettront bientôt à danser.

Mais comm' pour s'amuser
Faut avant bien manger.
Madam' Baumont préparera
Un très bon lunch qu'on s'offrira;
Puis pour nous transporter
Un train est commandé,
Et chacun dit galement :
On va s'pousser de l'agrément !

Refrain :

Et gais, contents
Devant tous les parents,
Nous allons carrément
A bicyclette,
De ce rallye,
Tâcher d'gagner un prix
Et faire honneur ainsi
A la p'tite fête.

A pein' le jour vient de paraître
Que l'on n'a rien de plus pressé
Que d'mettre le nez à la fenêtre,
Crac ? de la pluie ! ça tomb' serré.
Bien vite on galop' chez Colosse
Pour voir ce qu'on va décider.
Là tout l'monde dit : « C'est atroce ?
Ce que nous allons barbotter ».

Alors Monsieur Peigné,
Toujours si dévoué
S'écrie : « Courage mes amis,
Si nous ne courrons pas l'rally
Le baromètre montr'a
Et une fois là bas
On pourra l'emplacer,
Par le bal qu'on va prolonger ».

Refrain :

Lors enchanté
Le moral relevé,
Chacun s'en est allé
Casser une croûte.
Tout en mangeant,
Faisant la nique au temps
On attend le moment
De s'mettre en route.

A midi, toutes les voitures
Du train étaient prises d'assaut.
Voyant qu'on rit de sa figure
Le temps se relève bientôt.
Lors la joie n'connait plus de bornes
Et rayonne de tous les côtés ;
L'on voit sur toutes les plat' formes
Des groupes qui se mettent à chanter.

Puis arrivés là-bas,
On se dit : c'est pas ça,
Puisqu'on ne reut pas pédaler
Nous allons aller à Liffré,
Et quand on reviendra
Le lunch nous attendra.
Pour lors ! que dit Maheu,
Par file à gauche en avant deux !

Refrain :

Gais et contents
Vite et pédestrement,
Nous allons en chantant
Musique en tête,
Ayant dansé
Pour un peu nous lancer,
Alors nous sommes rentrés
A notre fête.

Enfin nous nous sommes mis à table,
Et ne pouvant le faire en forêt,
Chacun, chacune tout aimable
Se « rallie » autour du poulet.
Au dessert, des dames charmantes,
Chantent sans se faire prier,
Mais les musiciens nous tourmentent
Allons Messieurs ! il faut danser.

Alors les mazurkas,
Succèdent aux polkas.
Et arrive l'heure de partir
On croyait être loin de finir.
Tout en disant : « déjà »
On murmure tout bas :
C'est bien trop vite passé
Faudra bientôt recommencer.

Refrain :

A chaque station,
On r'danse sans façon
Il règne dans chaque wagon
Une gaité franche.
Puis arrivé,
On s'remet à sauter,
Bravo !!! La Société.
A quand la revanche ?

EIVAL, à Rennes.

Les Sociétés Oberthür

De l'Ouest Sportif :

« Depuis quelques jours, le bruit courait à Rennes que la maison Oberthür avait licencié ses deux Sociétés de gymnastique et de musique qui, dans les plus importants concours, avaient remporté de brillantes récompenses.

« Renseignements pris, le fait est exact. Ces deux remarquables Sociétés n'existent plus effectivement. Nous ne pouvons que le regretter, car tous s'accordaient à rendre hommage à leur réelle valeur. »

Nous nous associons aux regrets de notre confrère. En constatant la disparition des Sociétés Oberthür, qu'il nous soit permis de rendre hommage à M. Lamare, qui fut leur président intelligent et dévoué. Il savait leur préparer les succès qu'ils remportaient partout et toujours.

R. V.

LA RÉGION

Nantes

Nouveaux confrères. — Ainsi que nous l'avions annoncé, Nantes a vu la naissance de deux nouveaux confrères : l'Ouest Sportif et Le Plein Air.

L'Ouest Sportif (et l'Entr'acte) est hebdomadaire et fort intéressant, publie chaque semaine une biographie accompagnée du portrait de chaque sportman présenté; tient au courant de tout ce qui intéresse le sport.

Bureaux, 3, quai du Port-Maillard et 6, rue Scribe.

Le Plein Air (Echo des Sports et des Plages), également hebdomadaire, est fort documenté sur les réunions et présente beaucoup d'intérêt à tout amateur de sport et de tourisme.

Bureaux : 10, rue du Calvaire.

Ces publications ont reçu un excellent accueil et il ne pouvait en être autrement. Nantes offre de grandes ressources sportives justifiant la création de feuilles spéciales.

A nos deux confrères nous adressons nos compliments de bienvenue et nos meilleurs vœux de prospérité et longévité.

(Rennes-Vélo).

Les courses du 8 mai, au vélodrome de Longchamps, organisées par le Vélo-Sport Nantais, ont été particulièrement brillantes. La Régionale revient à Bégau, et l'Internationale à Félix Henry.

Les 29 et 30 mai ont été deux journées de succès pour le vélodrome de Longchamps et son intelligent directeur E. Chéreau.

La Grande Internationale donne : 1^{er}, Brécy; 2^e, F. Henry; 3^e, Gentel. Après une superbe lutte.

Les courses d'amateurs ont été fort intéressantes.

Couëron

Deuil. — Nous avons été douloureusement surpris en apprenant la mort de M. Marcel de la Provoté, décédé le 24 mai.

Maire de Couëron et président du Vélo-Sport Couëronnais. M. de la Provoté était un galant homme doublé d'un sportman distingué. Il fut pour le Rennes-Vélo un ami sincère et dévoué, de relations toujours fort aimables, il nous annonçait il y a moins de trois semaines sa prochaine visite à Rennes. Hélas !

Que sa famille, si cruellement éprouvée, reçoive l'hommage de nos sincères et respectueuses condoléances.

Rennes-Vélo.

Mayenne

Les courses du Vélo-Club Mayennais sont fiées au 3 juillet, sur le vélodrome du Champ de Foire, à la Madeleine.

Flers

Par suite de la pluie, les courses de Flers-Pédale qui devaient avoir lieu le 15 ont été courues le 19.

Voici les résultats :

Arrondissement. — 1, Eiram; 2, Pasquier; 3, Cousin.

Régionale. — 1, P. Montreuil; 2, A. Montreuil; 3, Tobud; 4, Mouton.

Internationale. — 1, Mouton; 2, P. Montreuil; 3, Eiram. Une pelle quasi générale fausse les résultats de la finale.

Primes. — Loma et Legeleux font chacun 7 primes et Pasquier une.

Tandems. — 1. Montreuil-Mouton. 2. Pasquier-Legeleux, 3. Poupard-Soler. Cette dernière équipe casse sa chaîne à l'emballage.

Angers

Les 19 et 22 mai, le V.-C. A. donnait ses courses annuelles sur le Mail. Ces réunions étaient autrefois les plus importantes de la région.

Le 19 mai, public nombreux, piste détrempée par la pluie.

Championnat de l'Ouest. — 4,100 m., 3 tours. — Le Véler, 7' 5".

Amateurs. — 2,700 mètres. — 1. Bouter, 2. Charles, 3. Ixer, 4. Chardon, 4' 50". — Juniors du V.-C. A. — 1. Boré, 2. Louis.

Tandems. — 1. Domain-Fouaneau, 2. Bégau-Desfours, 3. Le Véler-H nry.

Le 22 mai, temps plus favorable.

Championnat de Maine-et-Loire. — 2,700 mètres. — Haday, 4' 23".

Internationale. — 7,000 mètres. — 1. Domain, 2. Le Véler, 3. Fouaneau, 16' 48".

2^e Internationale. — 1. Desfour, 2. Haday, 3. Walter.

Honneur. — 1. Domain, 2. Bégau.

Quimper

Les courses du 15 mai sur le vélodrome de l'Odéon ont eu un plein succès.

Voici les résultats :

Région. : 1. Dax, 2. Rault, 3. Lair (gagné par 4 longueurs).

G. Int. : 1. Pégot, 2. Rault, 3. Dax (Dax, intermé, n'a pu passer).

Prime au poteau : Dax.

Championnat de l'U. V. Bretonne : 1. Auffray.

Military : 1. Rhèle.

Départementale : 1. Le Mouel, 2. Auffret, 3. Desbois.

Seconde Internationale : 1. Lair, 2. Dolmen, 3. Lamy.

Félicitations au Comité du V. S. Q. pour la bonne organisation et pour la bonne répartition des séries.

Vannes

Les courses données le 22 mai au vélodrome de la Haie ont été favorisées par un temps splendide, aussi plus de 1,500 personnes se pressaient le long des balustrades.

Voici les résultats :

Départementale. — 1^{re} série, 2,000 m : 1. Dolmen, 2^e Pégot, 3' 10" 4/5. — 2^e série, 2,000 mètres : 1. Rault, 2. Lair, 3' 4".

— Finale, 3,000 mètres : 1. Rault, 2. Dolmen, 5' 12" 2/5.

Régionale. — 1^{re} série, 2,000 mètres : 1. Rault, 2. Pégot, 3' 9". — 2^e série, 2,000 mètres : 1. Dolmen, 2. Toby, 3' 33".

Finale, 3,000 mètres : 1. Pégot, 2. Dolmen, 5' 7".

Club. — 3,000 mètres : 1. Nemo, 2. Caradec, 3. Chanson.

Tandems. — 3,000 mètres : 1. Menhir-Dolmen, 2. Ménard-Sevin, 5' 46".

Honneur. — 1,000 mètres : 1. Rault, 4' 27".