

RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST

Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR ADMINISTRATION :
RÉDACTION, ABONNEMENTS
s'adresser à
M. PEIGNÉ, 4, Place de Bretagne, Rennes

ABONNEMENT ANNUEL
Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »
Département d'Ille-et-Vilaine 1 fr.
Autres départements..... 1 fr. 50

POUR LA PUBLICITÉ :
s'adresser à
l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

Adresse télégraphique : **Vélo-Rennes**. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

A NOS ABONNÉS

Ceux qui n'ont pas payé directement le renouvellement de leur abonnement sont priés de réserver bon accueil à la traite postale qui leur sera présentée dans le courant du mois. Le prix de l'abonnement sera majoré de cinquante centimes pour frais de recouvrement.

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

19 juin. — Promenade et pêche à l'étang du Boulay.

26 juin. — Sortie à Vitre à l'occasion des courses.

3 juillet. — Sortie à Hédé à l'occasion des courses.

10 juillet. — Course de 100 kilomètres pour le brevet de l'U. V. F.

17 juillet. — Promenade aux courses de Brus.

24 juillet. — Rallye-papier et fête en Forêt de Rennes.

Et (en général tous les dimanches) rendez-vous à 7 h. 1/2. le matin, Café de l'Europe, départ à 8 heures précises.

Pour la Bibliothèque du V. C. R.

M. le Dr Cachet, président du « Vélo Domfrontais », a fait don à la bibliothèque du V. C. R. de l'intéressante thèse du Dr Guillemet, médecin de marine, et intitulée :

La Bicyclette, ses effets psycho physiologiques.

Le « Vélo-Cycle Rennais » exprime toute sa gratitude au sympathique donateur.

Les Bienfaiteurs du V. C. R.

Il est de notre devoir de signaler à la reconnaissance des membres les donateurs du V. C. R.

Rappelons premièrement les dons faits

pour la bibliothèque par MM. Caillière, le Dr Patay, Peigné, et le Dr Cachet.

Puis une paire de flambeaux donnés en prix par M. Le Hérissé, député de Rennes ; une somme de 25 fr. offerte en prix par M. Renault aux courses du 8 mai ; 5 fr. accordés par M. Dufretay pour le bal champêtre du 19 mai. Puis, pour prix du Rallye : une médaille d'argent offerte par M. Havard ; un bon de 6 photographies par M. Graveleau ; une casquette par M. Morice ; un classeur par M. Barbier ; un bon de huit cafés par M. Le Sauce.

Signalons encore le magnifique volume offert par M. Priaux-Goudal et celui offert par M. Le Sauce.

A tous, merci !

La Casquette du V. C. R.

As-tu vu la casquette ?

Dans sa dernière réunion, le « Vélo-Cycle Rennais » ayant décidé d'avoir une casquette uniforme pour les sorties, le choix s'est porté sur celle présentée par M. Morice, chapelier, 1, rue de Berlin. (Prix : 4 fr. 75)

Cette casquette, dite *casquette-vélo*, est en velours fond gris à huit côtes, avec étoile marron dessus et visière également marron.

VÉLOCIPÉDIE MILITAIRE

Reconnaissances

Le chef d'une troupe en reconnaissance doit s'assurer une liaison constante, aussi sûre, aussi rapide que possible, avec l'autorité qui lui a donné sa mission. Il doit mettre tout en œuvre pour faire parvenir rapidement les renseignements recueillis, dès qu'il en possède d'intéressants, sans attendre qu'il en ait un grand nombre, car sa troupe peut être surprise, enlevée, et les renseignements déjà obtenus seraient alors perdus.

Le Règlement prescrit, dans ce but, de

se servir de tous les moyens de communication dont on peut disposer : postes, télégraphes, estafettes en voiture, en chemin de fer, en vélo, etc.

Or, il nous semble que, dans cette énumération, le seul moyen sûr et rapide qui sera toujours à la disposition du chef de la reconnaissance est la bicyclette.

Il n'aura qu'à emmener avec lui un certain nombre de vélocipédistes, suivant l'importance de sa troupe et la distance à parcourir. Ceux-ci pourront d'abord lui servir d'éclaireurs et de flanqueurs, et enfin d'estafettes.

Reconnaissances d'infanterie

Le nouveau Service en campagne s'exprime ainsi : « En général, un détachement en reconnaissance, surtout s'il est « de faible effectif, marche groupé en se « couvrant par des éclaireurs à distance « convenable. »

Donc, une pareille reconnaissance marchera groupée le plus possible, par bonds ; chacun de ces bons déterminant une halte gardée pour permettre au chef de sonder le pays environnant.

« Le dernier bond doit porter la reconnaissance sous le couvert le plus rapproché du but à observer ; là, le chef embusque le gros de son monde et, au moyen de ses observations personnelles ou de coups de sonde habilement dirigés sur les abords, les flancs et les derrières de l'ennemi, il tâche de circonscrire et de préciser ses hypothèses, d'arriver à une réalité » (1).

Ceci nous montre bien tout le parti qu'un chef en reconnaissance pourra tirer de ses cyclistes. D'abord, dans la marche en avant par bonds, il pourra à chaque arrêt, à chaque halte-gardée, lancer des patrouilles de cyclistes sur les points dominants, à la place des patrouilles ordinaires. Il économisera ainsi les forces de ses hommes et aura ses renseignements beaucoup plus vite. D'où réduction de la durée de ces temps d'arrêt et forcés.

(1) Cap. de Fouclaire. — Préparation de la compagnie au service en campagne.