

A LA FRILEUSE

1, Rue de l'Horloge, RENNES

Spécialité d'Articles pour Cyclistes et Sport
POUR HOMMES

Bas, Maillots, Culottes, Vestons, Ceintures et Chemises de flanelle
POUR DAMES

Pantalons cloche, Pantalons jupe et Chandails

DÉPÔT DU LINGE MONOPOLE

Les tractions rythmées de la langue peuvent accompagner cette manœuvre, un aide ouvrant la bouche saisit la langue et la maintient à l'aide d'un mouchoir pour l'attirer en dehors au moment de l'expiration (bras au corps) et au contraire la laisse rentrer pendant l'inspiration (bras en l'air).

On ne doit point faire plus de quinze à seize de ces mouvements en une minute

Adresse télégraphique : Vélo-Rennes. — Adresser les communications avant le 20 de chaque mois (Les Manuscrits ne sont pas rendus)

GRAND CAFÉ DE LA POSTE

1, Quai Lamennais, 1

TENU PAR

BOULAIRE

Près le Palais des Postes et des Télégraphes

BIÈRE

De la grande Brasserie de la Meuse

DÉCORATION ARTISTIQUE

COURSE DE RELAIS

Dimanche 10 avril, avait lieu la deuxième course de relais organisée par le Journal des Sports et l'Union Vélocipédique de France.

Le départ s'est fait de Paris à 7 heures du matin au commandement de « En avant ! » du capitaine Desmets.

lieu des braves saluant son arrivée, remet vivement la sacoche renfermant le pli secret que M. Roumieux ajuste à son guidon ; puis, accompagné de MM. Gérard et Coyac, ils filent à toute allure vers l'inan.

Le transfert du pli n'a pas demandé 10 secondes.

La réunion a pris fin sur un match-poursuite entre la tripléte et la quadruplette. Cette dernière a eu l'avantage.

PROGRAMME OFFICIEL DES COURSES (Voir pages 4 et 5)

A NOS LECTEURS

Sur le seuil de notre deuxième année, il nous est doux de constater que notre enfance a reçu un accueil sympathique qui fait bien augurer de l'avenir.

Etre en cyclisme l'Echo de partout et l'Esprit de tous, fut la base de notre programme. Le succès que nous avons obtenu, malgré les difficultés inévitables du début dans une œuvre aussi hardie pour notre région, nous prouve que nous sommes dans la bonne voie et nous engage à persévérer.

Ce succès, que nous avons le devoir de constater sans fausse modestie, nous le devons surtout à la bienveillance de nos amis, à l'aimable et dévoué concours de nos lecteurs.

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Siège social : Café de l'Europe, 2, rue de Berlin.

Le 8 mai à 8 heures 1/2 du soir

Distribution de prix aux Coureurs. — Punch, etc.

Grande fête du Vélo-Cycle Rennais — A la Mi-Forêt

RALLYE-PAPER — COURSES. — LUNCH

On étudie en ce moment pour le jeudi de l'Ascension, 19 mai, une grande fête à la Mi-Forêt.

Un Rallye-paper dans la forêt de Rennes, pour lequel deux médailles sont déjà assurées, serait, certes, des plus intéressants.

Quelques courses pour les amateurs. Un lunch à prix très réduit réunirait tout le monde.

effet, a assisté à une syncope, a prêté ses secours à une personne en faiblesse, à une personne qui se « trouve mal ». Chez les gens nerveux, la syncope est, je le répète un accident banal, très fréquent : après une pelle sérieuse, ce peut être beaucoup plus grave. D'abord nous ne devons pas la confondre avec l'attaque d'hystérie, d'épilepsie ; la syncope c'est « la mort apparente », c'est à-dire que le malade à l'aspect cadavérique, les traits décomposés, la mâchoire inerte, qu'il ne respire pas, que son cœur bat peu ou point.

Comme, je le répète, cet accident est fréquent, tout le monde devrait savoir faire revenir d'une syncope, qu'elle soit grave ou légère, et par conséquent on ne devrait plus jamais voir apporter une chaise au malade. La position horizontale, la tête un peu plus basse même que le reste du corps, telle est la seule position qui permettra au malade de revenir à lui, spontanément, dans la plupart des cas.

Non pas qu'il faille rester les bras croisés devant son syncopé étendu par terre, mais c'est déjà ne pas lui nuire, et le placer ainsi.

53	2 40	3 55
»	»	» 5 »
Saint-Brieuc...	59	7 35 8 55
Guingamp.....	37	» » »
Morlaix.....	54	11 » 4 30
Landivisiau....	20	11 50 »
Brest.....	39	1 45 9 30
Totaux.....	598 k.	30 ^h 45 38 ^h 30

ARIÈS A RENNES

Le 17 avril, au Vélodrome Laënnec, Ariès a tenté le record local de l'heure et y a réussi.

Ariès est d'abord sympathique et semble vigoureusement constitué. Quoique jeune, il a déjà quelques lauriers à son actif. Se

LES FUSIONS

1° L'Union vélocipédique de France a englobé les reliques de l'U. C. F. Tout est bien qui finit bien. C'est le triomphe de l'U. V. F. qui, sans conteste désormais régit le Sport cycliste en France de concert avec les principales sociétés étrangères faisant partie de l'International Cyclist Association.

2° Les vélodromes parisiens de la Seine Parc des Princes sont réunis en une seule administration sous l'habile direction de notre ami H. Desgrange dont la compétence et la valeur sont hors de doute.

3° Enfin l'Union des Yachts de France et le Yacht Club de France ont fusionné sous le nom de l'Union des Yachts français.

Cette fusion sera d'un heureux effet pour le Yachting français qui se ressentait de la rivalité des 2 sociétés. Une seule direction sera sans doute le premier bienfait de la nouvelle Union.

Le pavillon de la nouvelle Union sera le pavillon français avec une étoile blanche dans la partie bleue et une étoile bleue dans la partie blanche.

Conclusion : direction unique dans le Yachting comme dans le Cyclisme. Ce doit être le commencement d'une ère de prospérité pour ces deux sports.

ÉCHOS

Union vélocipédique de France

RENNES. — Sur le vu de certificats et après examens : M. Bratigny, 3, rue Coëtquen vient d'être nommé mécanicien breveté de l'U. V. F.

Jersey. — M. Bergougnoux est nommé chef-consul honoraire.

N. J. Parison, 62, King Street à Saint-Hélier, est nommé chef-consul et M. Noël consul.

Le championnat vitesse de l'U. V. F. sera couru au Parc des Princes le 19 juin.

A signaler les améliorations apportées au Bulletin de l'U. V. F. tendant à le rendre intéressant.

CHRONIQUE SPORTIVE

3 avril — Ouverture de la saison au Parc des Princes. — Match Bouhours-Jacquelin gagné par ce dernier avec une belle de 5,000^m en 5'58" 3/5 D. T. 42" 3/5. — Bouhours à 8 longueurs. — Course scratch gagnée par Le Véler. — Course de 25 kilomètres avec entraîneurs, gagnée par Champion en 30'25".

A la Seine, Deschamps gagne l'inter. 1,000^m en 2'12" 4/5.

10 avril. — A la Seine, le tandem Jacquelin-Morin gagne le critérium, 3,000^m, en 4'41" 1/5.

11 avril. — Victoire de Jacquelin dans l'inter. — Match-poursuite Bouhours-Champion gagné par ce dernier.

17 avril. — Au Parc des Princes. — Match sur 50 kilomètres avec entraîneurs (tandems électriques) Chase bat Bouhours par un tour et demi, couvrant le 50 kilomètres en 1 h, 2'39" (record du monde Stocks 56'59" 4/5).

Les 21 et 24 avril, à Turin, Morin se fait battre. Momo gagne le grand prix de Turin que lui a chaudement disputé Deschamps.

Le tandem Momo-Le Véler se place avant Morin-Reboul dans la finale, ordre même de leur série.

24 avril, au Parc des Princes, match Jacquelin-Bourillon, 2 000^m, gagné par Bourillon en 5'50".

1^{er} mai. — Au Parc des Princes. — Bourillon gagne l'inter. battant Domain et Jacquelin.

Rennes

Fête des Fleurs — Cette fête qui a eu lieu dimanche 24 avril, sous la présidence de M. Châtel, président du V. C. R., a eu un énorme succès. La cavalcade était splendide, sous un soleil radieux. Le cycle n'y était représenté que par deux bicyclettes superbement ornées. Nous aurions aimé voir plus.

Félicitations et compliments aux organisateurs.

L. Morin à Rennes

L. Morin avait promis et devait venir pour les courses du 8 mai.

Malgré cela, il s'engage à Paris et ne figure pas à Rennes. Cette incorrection de son calendrier ne nous étonne pas étant à l'appreciation comme...

PETITES INFORMATIONS

Courses de chevaux le 26 juin à Vitré ; le 3 juillet à Hédé ; les 10 et 11 juillet à Rennes ; le 24 juillet à Redon ; le 31 juillet à Châteaugiron ; les 31 juillet et 1^{er} août à Dinan ; le 4 août à Dinard ; les 14 et 15 août à Saint-Malo ; le 21 et 22 août à Mont-Saint-Michel.

Courses vélocipédiques, le 8 mai à Rennes. Fêtes du cinquantenaire de Châteaubriant les 7 et 8 août à Saint-Malo.

La Société « Les cinq Hermines » de Paris organise une fête bretonne pour le 5 juin salle Issaly.

mettant en ligne dans le « Bol d'or, » de 1897, il arriva second, très près du 1^{er}, Stein, qu'il vainquit le 17 octobre dernier, à Fougères, dans un match de 6 heures.

Ariès fut le recordman de Paris à Versailles et retour en 53'. Depuis le 16 avril, ce record lui est ravi par Bauge, qui, entraîné par des motocycles, fait le parcours en 50'54" 4/5.

Dans sa tentative du record de l'heure, Ariès est entraîné par 2 tandems, 1 tripléte et 1 quadruplette.

Voici les temps par 10 kilomètres :	
40 kilomètres en ...	14' 30" 2/5
20 —	29' 42"
30 —	43' 63"
40 —	59' 13"
40 k. 400 en	1 heure.

La réunion a pris fin sur un match-poursuite entre la tripléte et la quadruplette. Cette dernière a eu l'avantage.

Après le vote de la Chambre qui, on le sait, était favorable à la réduction de la taxe avec application immédiate, le Sénat avait une première fois détruit nos espérances et accepté le texte d'une proposition de M. Th. Girard, qui n'était qu'une conciliation.

La Chambre appelée à nouveau en discussion sur la taxe a maintenu en partie sa première décision avec application au 1^{er} janvier 1899 et le Sénat a enfin adopté (séance du 6 avril 1898).

Donc, à dater du 1^{er} janvier 1899, la taxe vélocipédique sera ainsi fixée :

- 6 francs pour les machines à une place.
 - 12 francs pour les machines à deux places.
 - Et 6 francs pour chaque place en plus.
- A partir de la même date, la date de perception et les centimes pour fonds de non-valeurs seront supprimées.

C'est-à-dire que, si pour cette année — il a été impossible d'obtenir qu'il en fût autrement — les cyclistes continuent à payer 10 fr. 85, ils ne payeront plus, à partir du 1^{er} janvier prochain, que 6 francs nets.

Mais, dès cette année, ils vont être astreints à la formalité nouvelle, conséquence de la réduction de la taxe, c'est-à-dire à la plaque de contrôle.

La loi de finances stipule, en effet, que toutes les machines devront être munies,

à partir du 1^{er} janvier 1899, d'une plaque de contrôle.

Les cyclistes sont invités à faire, d'ici au 1^{er} juillet, la déclaration prescrite par la loi.

Tout le monde s'y soumettra sans regret, puisque la réduction de la taxe est la conséquence de ces mesures.

Ajoutons que toute contravention à l'obligation de la plaque de contrôle sera punie de peines de simple police, sans préjudice du doublement de taxe qui serait encouru pour défaut ou inexactitude de déclaration.

Un règlement d'administration publique déterminera le modèle de la plaque de contrôle et les conditions dans lesquelles elle sera délivrée aux intéressés.

Espérons que l'Administration aura le bon goût de ne pas nous imposer une affreuse plaque de métal gravé.