

2 bis 44-1-1898



RENNES-VÉLO

BULLETIN MENSUEL DU CYCLISME POUR L'OUEST
Organe officiel du « Vélo-Cycle Rennais »

POUR ADMINISTRATION :
RÉDACTION, ABONNEMENTS
s'adresser à
M. PEIGNÉ, 4, Place de Bretagne, Rennes

ABONNEMENT ANNUEL
Gratuit pour les Membres du « Vélo-Cycle Rennais »
Département d'Ille-et-Vilaine.... 1 fr.
Autres départements..... 1 fr. 50

POUR LA PUBLICITÉ :
s'adresser à
l'Imprimerie des Arts et Manufactures
3, place de la Halle-aux-Blés. — RENNES

et l'on doit opérer sans précipitation, avec tout son sang-froid.

Ces deux méthodes réunies donnent quelquefois presque des résurrections, après plus d'une heure de mort apparente. On peut et l'on doit les appliquer non seulement aux syncopes banales, mais si elles résultent d'asphyxie d'hémorragie.

La syncope du coup de chaleur par exemple, dont on devra savoir éviter les fâcheux effets en ne cheminant point par des jours chauds et sans brise sur des routes encaissées et trop ombragées.

D^r R. PATAY,
Délégué médical de l'U. V. F.

Courses d'entraînement du V. C. R.

Les courses d'entraînement que le Vélo-Cycle Rennais avait organisées le 3 avril à l'intention de ses jeunes pédales ont été particulièrement attrayantes. Le temps d'abord incertain, s'est maintenu. Une douzaine de coureurs étaient en piste.

La première course, sur 2,000 mètres, a été courue en 2 séries.

1^{re} série : 1^{er} Guérin, en 3'34"1/5; 2^e, Panaget; 3^e, Durand; 4^e, Delaunay; 5^e, Coyac, qui abandonne avant la fin.

2^e série : 1^{er}, Duvivier, en 3'24"1/5; 2^e, Coupin; 3^e, Elin; 4^e, Lacire 5^e Monnier.

par le Ministère de la Guerre.

A Rennes

Près le pont de Berlin deux mâts sont plantés supportant des faisceaux de drapeaux. En travers une bande indique le « contrôle. »

Le Café de l'Europe présente une animation extraordinaire. Le Journal des Sports affiché extérieurement attire de nombreuses personnes se rendant compte de l'importance de l'épreuve nationale organisée par le Journal des Sports et l'Union vélocipédique de France. Au contrôle; M. le Docteur Patay, Vice-Président du « Vélo-Cycle Rennais; » M. Peigné, Chef Consul de l'Union Vélocipédique de France; M. Surcouf, Président de « l'Union des Combattants, » et M. Mahault, Vice-Président; M. de Rengervé et M. Bigot, etc.

Lé départ de Paris s'est effectué à 7 heures le matin. Rennes étant à 354 kilomètres, l'heure probable du passage est 8 heures du soir.

A cette heure, le Café de l'Europe illumine, une foule nombreuse vient pour assister au passage du message. Hélas ! l'attente est déçue. Rien n'arrive. Il est dix heures et l'on est encore sans nouvelle. Après plusieurs échanges de dépêches, on apprend enfin que le message a passé vers 6 h 12... à Alençon.

« Vélo-Cycle Rennais. »
Arrivent ensuite : MM. Valet et Gérard, formant l'équipe vitéenne.

Le pli est arrivé à Dinan à 3 heures 55 malgré le mauvais état de la route. Le contrôle était fermé et nos messagers ont dû réveiller les Dinannais, qui repartent à 5 heures et arrivent à 8 h. 55 à Saint-Brieuc. Le message est à Morlaix à 4 h. 50, et à Brest à 9 h. 30.

L'an dernier, le délai avait été de 30 h. 45 de Paris à Brest. Il est vrai que cette année un fort vent d'Ouest et de la pluie a gêné les messagers, qui ont montré vraiment du courage.

Bravo pour eux !

Il n'est peut-être pas sans intérêt de comparer les temps du parcours de cette année avec ceux de 1897.

Itinéraire Paris-Brest

Points itinéraires	distances (départ)	Passage	
		en 1897	en 1898
Paris.....		7h »	7h »
Versailles.....	20 ^k	8 26	7 52
Houdan.....	37	11 »	9 40
Dreux.....	20	11 50	10 56
Verneuil.....	37	1 35	1 40
Mortagne.....	36	3 30	4 47
Alençon.....	36	» »	6 30
Mayenne.....	57	7 52	» »
Laval.....	21	9 »	10 55
Vitré.....	37	» »	12 22
Rennes.....			

et collaborateurs dont la plupart, dans une situation plus qu'enviable, ont bien voulu mettre leur talent et grande compétence au service de Rennes-Vélo. Nous les en remercions de tout cœur; ils ont puissamment contribué au prestige de notre modeste publication. Nos lecteurs ne se sont point mépris sur la valeur des articles et l'intérêt des sujets traités.

Merci donc à tous. Correspondants et Collaborateurs, merci à nos Amis et espérons que tous nous resteront fidèles.

Ainsi se réaliseront nos vœux.

RENNES-VÉLO.

Un tram sera... pour les familles... sociétés du Vélo-Cycle Rennais et les sociétaires qui ne pourraient venir en cyclistes.

Les Sociétés de Fougères, Vitré, Dinan, Saint-Brice, etc., etc., seront invitées à se joindre au V. C. R.

Les détails seront donnés en temps voulu par les journaux de la localité.

CHRONIQUE MÉDICALE

Avant de nous entretenir d'accidents sérieux, nous devons prévoir et savoir soigner; un état qui accompagne les plus légers et qui devient dans les cas plus graves un véritable complication: je veux parler de la syncope. Tout le monde, en

Après avoir enlevé toute cause de des frictions rudes, des claquements au besoin sur la face, une révulsion vive dans les narines par un chatouillement mécanique (barbier de plume) ou chimique (sels anglais, éther) aideront à le remettre, mais si la syncope est plus grave on devra avoir recours à la respiration artificielle et aux tractions rythmées de la langue.

Pour la respiration artificielle, se placer en arrière de la tête du malade, lui saisir les bras au-dessus du coude et les élever en même temps sur les côtés de la tête, les abaisser ensuite sur les côtés de la poitrine en appuyant sur le thorax. Le 1^{er} temps réalisant l'inspiration, le 2^e l'expiration.