

VILLE DE RENNES

GRANDES COURSES VÉLOCIPÉDIQUES

Organisées par le
VÉLO-CYCLE RENNAIS

Sous les auspices de l'Union Vélocipédique de France

Le DIMANCHE 16 Mai 1897, sur le Vélodrome Laënnec

Piste de 400 mètres. — Virages relevés à 30 %.

A 2 HEURES

PREMIÈRE COURSE. — **Bicyclettes****COURSE DE LA SOCIÉTÉ (Handicap)**

(Réservée aux Membres du V.-C. R.)

Distance : 1,600 mètres (4 tours de piste)

1^{er} PRIX : Une palme en vermeil, offerte par M. BERNARDEAU, président.2^e — Un revolver offert par M. Porteu, député.

A 2 HEURES 20

DEUXIÈME COURSE. — **Bicyclettes****GRANDE INTERNATIONALE**

Distance 4,000 mètres. — Temps maximum : 8'

A courir par séries de 1,200. (Temps maximum 3'), s'il y a lieu, avec finale de 4,000 mètres

1^{er} PRIX..... 300 fr.2^e — 150 fr.3^e — 100 fr.

A 2 HEURES 45

TROISIÈME COURSE. — **Bicyclettes****CHAMPIONNAT D'ILLE-ET-VILAINE 1897**

Diplômé par l'U. V. F. (V. règlement ci-après, art. 5)

Distance : 2,000 mèt. — Temps maximum 4'

Prix : Un objet d'art

A 3 HEURES 10

QUATRIÈME COURSE. — **BICYCLETES****Championnat des Ecoles**

Réservée aux Etudiants ou Elèves des Facultés, Ecoles et généralement des établissements d'instruction de la ville de Rennes. (Condition expresse : n'avoir jamais couru dans des épreuves avec prix en espèces.)

Suivant le nombre, l'âge et les aptitudes des différents concurrents, la course pourra comprendre plusieurs séries à chacune desquelles serait dévolue l'une des médailles, l'objet d'art et le titre de champion restant attribués au coureur ayant fait le parcours le plus vite.

Distance : 2,000 mètres, 5 tours de piste.

1^{er} prix.... Un Objet d'art offert par M. Sicot, direc-

teur de la Maison « Les Fils de Peugeot Frères ».

2^e prix.... Une Médaille de vermeil.3^e prix.... Une Médaille d'argent.

A 3 HEURES 30

FINALE DE LA GRANDE INTERNATIONALE (BI)

A 3 HEURES 50

CINQUIÈME COURSE. — **BICYCLETES****Régionale**

(Réservée aux coureurs de la région (voir règlement ci-après, art. 6).

Distance : 2,000^m. — Temps maximum 4'(à courir par séries de 1,200^m (temps max. 3'), s'il y a lieu avec finale de 2,000^m).1^{er} prix..... 80 fr. | 3^e prix..... 40 fr.2^e — 60 fr. | 4^e — 20 fr.

A 4 HEURES 55

SIXIÈME COURSE. — **BICYCLETES****SECONDE INTERNATIONALE**

(Réservée aux coureurs n'ayant remporté aucun prix dans la Grande Internationale)

COURSES DE PRIMESDistance totale 3,600^m. — 9 tours de pistePrimes au poteau par 1,200^m (3 tours de piste)1^{er} passage..... 20 fr.2^e — 30 fr.3^e — 50 fr.

A 4 HEURES 45

SEPTIÈME COURSE. — **TANDEMS**Distance : 8,000^m. — Temps maximum, 14'(à courir par séries de 2,000^m (temps max. 4'), s'il y a lieu, avec finale de 8,000^m)1^{er} prix..... 150 fr.2^e — 100 fr.

RÈGLEMENT

1^o Les engagements doivent être adressés à M. Peigné, secrétaire de la Société, faubourg de Fougères, 91.La liste sera définitivement close le *jeudi 13 mai*, à 6 heures du soir.2^o Le droit d'inscription pour les coureurs ne faisant pas partie de la Société est fixé à *cinq* francs pour la journée.3^o L'engagement doit être accompagné du *droit d'inscription* et indiquer la *couleur* du costume.4^o Le tirage des numéros aura lieu le vendredi soir, 14 mai, à 8 heures 1/2, au siège de la Société, café de l'Europe, 2, rue de Berlin.5^o Le *Championnat d'Ille-et-Vilaine* est réservé aux cyclistes résidant depuis au moins 6 mois dans le département. Cette course est obligatoire pour les coureurs désirant prendre part aux *Championnats de France*. (Voir les avantages et conditions, au Code des courses).6^o La Régionale est réservée aux coureurs résidant depuis au moins six mois dans la région de l'Ouest, comprenant les départements d'Ille-et-Vilaine, Côtes-du-Nord, Finistère, Loire-Inférieure, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Vendée.7^o Les départs seront donnés, arrêtés au pistolet.8^o Dans la course de tandems le départ sera donné lancé.9^o Aucun prix ne sera donné sur piste.

La distribution se fera le dimanche des courses, à 8 heures 1/2 du soir, au siège de la Société.

10^o Le *Code des courses de l'Union Vélocipédique de France*, sera rigoureusement suivi et appliqué.

NOTA. — Une deuxième journée de grandes courses sera organisée pour le 4 juillet prochain.

Le Président,

R. BERNARDEAU.

Les Vice-Présidents,

D^r PATAY, HÉMON.

Les Secrétaires du V. C. R.,

PEIGNÉ, LECLAIR.

Les Secrétaires-Adjoins,

GUÉRIN, HAVARD.

Les Trésoriers,

ABRAHAM, PÉRÉDO.

VÉLO-CYCLE RENNAIS

Messieurs les membres du *Vélo Cycle Rennais*, sont convoqués :1^o Le mercredi 12 courant à 8 h. 1/2 du soir,

pour : Admission des nouveaux membres,

Questions diverses relatives aux courses du 16 mai.

Distribution des cartes.

2^o Le vendredi 14 courant à 8 h. 1/2 du soir,

pour : Instructions aux commissaires des courses.

Numéros des coureurs.

Rédaction du programme.

3^o Le mercredi 19 mai à 8 h. 1/2 du soir,

pour : Détails et organisation du Rallye-papier dans la Forêt de Ville-Cartier le 27 mai.

ÉCHOS

L'Exposition régionale de Rennes

L'Exposition régionale de Rennes ouvre ses portes et semble devoir être un succès. Le cyclisme y tient sa place et plusieurs stands, dont on dit beaucoup de bien, sont installés.

C'est une œuvre gigantesque pour notre cité, vu le peu de temps dont on disposait et les ressources un peu restreintes.

Dans un prochain numéro, nous donnerons notre compte-rendu.

Excursion en Bretagne

Nous croyons savoir que la *Société Vélocipédique Métropolitaine de Paris* projette de faire en Bretagne son excursion annuelle.

La S. V. M. est une des plus anciennes

et des plus importantes Sociétés vélocipédiques. C'est une des rares qui ait conservé un costume spécial (carreaux noirs et blancs).

Cette Société a maintenu un excellent usage qui consiste à organiser tous les ans une grande excursion de 8 à 10 jours, permettant à ses membres de visiter ainsi et successivement les pays intéressants.

Un des excursionnistes les plus fidèles est M. Pagis, le sympathique et dévoué président de l'Union Vélocipédique de France.

La S. V. M. ne saurait, certes, mieux choisir, pour 1897, que de visiter la Bretagne, où pullulent les sites pittoresques et merveilleux.

Que dire des côtes de l'Atlantique et de la Manche qui enserrant la Bretagne? Que penser de ses costumes, de ses usages, de ses landes, de ses montagnes, de ses rivières, de ses côtes? Merveille assurément, et nous ne pourrions détailler sans remplir des volumes.

Que la S. V. M. se décide donc et soit la bienvenue!

Éclaireurs Cyclistes

Le 11 avril dernier, des expériences de mobilisation par voie d'estafettes cyclistes ont été faites en France.

A Rennes, l'expérience était organisée par M. de Rengervé, délégué, et le « Vélo-Cycle Rennais » avait participé à l'épreuve.

Le départ était donné du café de l'Europe, à 9 heures du matin, par un temps splendide.

Voici les résultats obtenus :

1^{er} Groupe, desservant Cesson et Chantepie, 10 kilomètres aller, MM. Leclair et Havard, Philouze, Coyac, en 25 minutes.2^e Groupe, desservant Noyal-sur-Seiche et Châtillon-sur-Seiche, 10 kilomètres, MM. Mauduit, Bratigny, Coquelin, Arthur, Baudot, en 25 minutes.3^e Groupe, Saint-Jacques-de-la-Lande, 7 kilomètres, par MM. Bernard, Haigron, Denis, en 15 minutes.4^e Groupe, Vezin et Pacé, 12 kilomètres, par MM. Milochéau, Guérin, Bresson, en 27 minutes.5^e Groupe, Montgermont et La Chapelle-des-Fougères, 12 kilomètres, par MM. Pinczon du Sel et Roumieux, en 27 minutes.6^e Groupe, Saint Grégoire et Belton, 11 kilomètres, par MM. Bernier et Roncin, en 37 minutes.7^e Groupe, Thorigné et Acigné, 15 kilomètres, par MM. Dondel et Rivereau, en 48 minutes.

Course de Relais

La course de relais organisée pour la première fois par le *Journal des Sports* (Paris-Vélo), sous les auspices de l'Union Vélocipédique de France, a eu lieu le 18 avril. Le départ de Paris s'est effectué à 7 heures du matin. Le temps était peu favorable.

Un des parcours intéressait notre contrée : Paris-Brest (598 kil.).

A Rennes, un contrôle avait été établi au Café de l'Europe, sous la direction de M. Abraham, chef consul de l'U. V. F.

Dans la journée du 18, le message passe à Mayenne à 7 h.50 du soir, à Laval à 9 h., à Vitré à 10 h. 40.

L'étape de Vitré-Rennes (36 kil.) était assurée par le « Vélo-Club Vitréen » dont l'équipe arrive à Rennes à 11 h. 58, et transmet la dépêche que la nouvelle équipe emporte aussitôt vers Broons.

L'étape Rennes-Broons (53 kil.) était assurée par le « Vélo-Cycle Rennais » dont les messagers étaient MM. Roumieux, Pinczon du Sel, Guérin, Dondel, Bresson et Risselle.

L'équipe était à Broons à 2 h. 40 du matin. Le contrôle de Broons était établi sous la direction de M. Bernardeau, délégué régional de l'U. V. F., président du V. C. R.

Enfin la dépêche a été remise à Brest à 1 h. 45, le 19 avril, soit 30 h. 45 après le départ de Paris.

Dans le parcours Paris-Nantes (395 k.), la dépêche est parvenue en 19 h. 02. Les organisateurs, les contrôleurs et les messagers ont assurément droit à tous les compliments. C'est justice.